

Jueves 19 de Octubre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Este es el impacto del Ejército constructor de AMLO

(2023-10-18, Francisco Chávez Quiñones, Cuestione (Sitio),)

Iván Estrada, un trabajador de la construcción en Texcoco, perdió su empleo y su casa después de que el presidente Andrés Manuel López Obrador cancelara la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM) en 2019. A pesar de intentar ofrecer sus servicios para la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, fue rechazado. En el Encuentro de Industriales 2023, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Francisco Solares**, advirtió que la entrada del Ejército en la obra pública ha provocado un rezago en la construcción de infraestructura y ha llevado a la industria constructora a operar apenas al 50% de su capacidad. Solares también expresó preocupaciones sobre la opacidad y falta de transparencia en las obras públicas realizadas por el Ejército.

CONSTRUCCIÓN

Hablemos de Energía // El gas natural el binomio perfecto del nearshoring

(2023-10-19, Redacción, Reforma, . 6)

El nearshoring, una estrategia empresarial que implica la relocalización de la producción en países cercanos al mercado de consumo, se ha convertido en una tendencia global. México, con su cercanía a Estados Unidos, ha sido un destino atractivo para el nearshoring, atrayendo a empresas de diversos sectores. Sin embargo, México necesita mejorar su infraestructura para aprovechar al máximo esta oportunidad. Aunque el país cuenta con una amplia infraestructura, incluyendo parques industriales, vías férreas, autopistas, aeropuertos, puertos marítimos y sistemas de transporte de energía, es necesario mejorar la eficiencia y coordinación de los permisos de apertura de nuevas empresas y desarrollar infraestructura adicional. Además, se requiere una mejora en las condiciones de seguridad. Aprovechar las condiciones energéticas de México, como el gas natural asequible y competitivo, también requerirá la actualización y desarrollo de la infraestructura necesaria.

Revoluciona USG construcción con solución Structo- Steel

(2023-10-19, Redacción, Reforma, . 3)

USG ha presentado su nuevo sistema STRUCTO-STEEL en la Expo CIHAC, una solución que busca transformar la industria de la construcción en México. Este sistema de construcción en acero galvanizado permite construir una casa de 110 metros cuadrados en solo dos semanas. La solución, que combina software de cálculo y equipo de fabricación, ofrece beneficios como menor peso, rapidez en la construcción, sustentabilidad, resistencia sísmica y eficiencia energética. USG es una empresa líder en fabricación de sistemas ligeros de construcción y ha estado presente en México durante más de 50 años. Su nuevo sistema STRUCTO-STEEL busca cambiar la forma de construir en el país.

Atoran 30 mil MW la CRE y el Cenace

(2023-10-19, Diana Gante, Reforma, . 1)

La Comisión Reguladora de Energía (CRE) y el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) tienen pendientes solicitudes para generar electricidad e interconectarse al sistema eléctrico

nacional, lo que representa un retraso en la aprobación de permisos que podría generar 30 mil megawatts adicionales. Estos permisos pendientes equivalen al 34% de la capacidad instalada actual, que es de 87 mil MW. Francisco Salazar, socio fundador de las consultoras Enix, Gadex y Trust Inteligencia de Entorno, urgió a las dependencias a liberar esta capacidad detenida para garantizar la cobertura de la creciente demanda energética del país. Además, destacó la necesidad de responder al crecimiento de la demanda energética, especialmente con energía limpia, en un contexto de relocalización de plantas cerca de su principal mercado de consumo, Estados Unidos.

[La inevitable fragmentación geoeconómica](#)

(2023-10-19, Pablo Álvarez Icaza Longoria, El Universal (sitio),)

La fragmentación geoeconómica, impulsada por tendencias proteccionistas y conflictos geopolíticos, está afectando la economía mundial, según el Fondo Monetario Internacional (FMI). Esta fragmentación ha llevado a la relocalización de las cadenas de suministro, conocida como "nearshoring", con empresas trasladando su producción a países cercanos al destino final del consumo. Sin embargo, la fragmentación económica amenaza la cooperación multilateral, reduce la producción mundial y genera inflación. El FMI recomienda políticas que fortalezcan la resiliencia de los países frente a shocks externos, como políticas macroeconómicas y fiscales sólidas y redes de protección más fuertes. A pesar de esto, la fragmentación geoeconómica se ha ido ampliando, agravando los conflictos internacionales y configurando bloques regionales y políticos. En Estados Unidos, el gobierno de Biden está promoviendo la producción de semiconductores dentro del país, lo que ha llevado a proyectos de inversión de empresas extranjeras buscando reducir la dependencia de producción externa.

[Necesarias inversiones de hasta 3,000 mdd](#)

(2023-10-19, Nayeli González, Excélsior, . 4)

Las tarifas eléctricas en México no son competitivas, con precios hasta dos veces más altos que en Estados Unidos, según Régulo Salinas, presidente de la Comisión de Energía del CCE. En un contexto de nearshoring y la llegada de nuevos proyectos a México, se necesitarán inversiones anuales de entre mil 500 y tres mil millones de dólares para satisfacer la creciente demanda de electricidad e infraestructura. Además, se requiere desarrollar el potencial de gas natural y aumentar la generación de energía limpia para cumplir con las metas establecidas por la Ley. Por otro lado, Héctor Moreira, comisionado de la CNH, sugiere implementar un nuevo sistema de rondas o asignar proyectos a Pemex para aprovechar las 500 áreas con potencial para ser explotadas.

[Activo Empresarial // Las diferencias en Presupuesto 2024: petróleo, gasto a Energía y déficit](#)

(2023-10-19, José Yuste, Excélsior, . 2)

El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, advirtió sobre una posible desaceleración económica y cambios en el mercado energético debido a la tensión entre Israel y Hamás y la desaceleración china. A pesar de esto, el presupuesto para 2024 se mantendrá intacto, con un bajo nivel de deuda/PIB. Sin embargo, preocupa el déficit público, que ha aumentado al 5.4% del PIB para 2024. El Frente Amplio por México ha presentado un plan alternativo de presupuesto, que incluye la desaparición de 13 fideicomisos del Poder Judicial. Además, se debaten tres puntos, incluyendo el presupuesto de Energía para 2024, que es 273.2% más alto que el año

pasado. La transición hacia el uso de gas natural es clave para la seguridad energética y la transición a energías renovables.

Denuncia trabas para nearshoring

(2023-10-19, Nayeli González, Excélsior, . 8)

La falta de garantías en México, incluyendo energía limpia, infraestructura y certeza jurídica, está llevando a las empresas a invertir en otros países o quedarse en Asia, en lugar de elegir México para proyectos de nearshoring. Xóchitl Gálvez, coordinadora de los trabajos del Frente Amplio por México, afirmó que México ya está perdiendo proyectos de nearshoring debido a estas limitaciones. Gálvez también destacó la importancia de la energía limpia, barata y confiable, así como del gas natural como combustible de transición, para el crecimiento económico de México. Además, defendió los derechos de los trabajadores del Poder Judicial, afirmando que la eliminación de fideicomisos es un ataque directo a este poder.

Demanda por nearshoring: necesarias inversiones de hasta 3,000 mdd

(2023-10-19, Nayeli González, Excélsior (Sitio),)

En el contexto del nearshoring y la llegada de nuevos proyectos a México, se necesitarán inversiones anuales de mil 500 a tres mil millones de dólares para satisfacer la creciente demanda de electricidad e infraestructura. Expertos del sector energético también destacaron la necesidad de desarrollar el potencial de gas natural, mejorar la competitividad de las tarifas eléctricas y aumentar la disponibilidad de energía limpia. A pesar de tener un importante potencial de hidrocarburos, incluyendo el gas natural, México aún no ha alcanzado las metas de energía limpia establecidas por la Ley. El país cuenta con cerca de 500 áreas con potencial para ser explotadas, pero se requiere un nuevo sistema de rondas o asignarlas a Pemex para concretar estos proyectos.

Mario Delgado: se acabó “la caja chica de lujos y excesos”

(2023-10-19, José Antonio Belmont, Jannet López Ponce, Milenio Diario, . 6)

El dirigente nacional de Morena, Mario Delgado, celebró la extinción de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial, considerándolos una "caja chica de lujos y excesos". Claudia Sheinbaum, aspirante presidencial morenista, también celebró esta medida, asegurando que los recursos de los fondos extintos se utilizarán para becas a estudiantes y la construcción de hospitales. Sheinbaum enfatizó que no puede haber un gobierno rico con un pueblo pobre, y que los recursos de los fideicomisos no deben ser guardados, sino utilizados para el beneficio del pueblo. Sheinbaum también destacó que la Suprema Corte había acumulado más del doble del presupuesto anual del programa de becas implementado en la Ciudad de México.

Rendimiento de bono a 10 años en EU supera 4.9%

(2023-10-18, Redacción, Milenio (sitio),)

El rendimiento del bono del Tesoro estadounidense a 10 años ha superado el 4.9%, algo que no sucedía desde 2007. Los analistas atribuyen este movimiento a los datos sobre la salud económica de Estados Unidos y su influencia potencial en la decisión de la Reserva Federal sobre los tipos de interés. Los datos de septiembre sobre la construcción de viviendas en el país han crecido a un ritmo más bajo de lo esperado, mientras que los permisos de construcción se han reducido. Los analistas esperan que el 1 de noviembre se dicte otra pausa en la trayectoria de los tipos de interés, pero que en diciembre se vuelvan a elevar.

Seguirá operativo en costa de Jalisco hasta atender todas zonas dañadas

(2023-10-18, Redacción, Milenio (sitio),)

El huracán Lidia ha dejado a familias en condiciones de alta vulnerabilidad en Jalisco, con daños en sus viviendas y en infraestructura. Hasta ahora, se han entregado más de 3,000 apoyos asistenciales a la población de 60 localidades. Los apoyos incluyen alimentos, agua, medicamentos y kits de higiene personal. Además, 54 escuelas han sufrido daños en su infraestructura, aunque no de gravedad. Las autoridades continúan evaluando los daños y brindando ayuda a las comunidades afectadas.

Auguran crecimiento en sector cementero gracias al nearshoring

(2023-10-18, Esther Herrera, Milenio (sitio),)

La industria del cemento en México se verá beneficiada por el nearshoring, con un impulso en infraestructura y construcción residencial durante los próximos tres años, según analistas de Ve por Más. A pesar de que se espera un decremento en los volúmenes de cemento, los incrementos en precios compensarán esta disminución. En el caso de Cemex, se espera un incremento del 12% en las ventas año con año. Por otro lado, Grupo Cementos Chihuahua (GCC) espera un aumento del 10.2% en las ventas, gracias a menores costos de combustibles y un buen escenario de precios en México y Estados Unidos. En México, se espera un crecimiento moderado en los volúmenes de cemento, impulsado por proyectos de plantas maquiladoras en el norte del país. En Estados Unidos, se espera una afectación en los volúmenes de cemento debido al clima y la desaceleración económica, pero se compensará con incrementos en precios.

"No puede haber Corte rica con pueblo pobre": Sheinbaum sobre extinción de fideicomisos

(2023-10-18, José Antonio Belmont, Milenio (sitio),)

Claudia Sheinbaum, aspirante presidencial de Morena, celebró la votación para eliminar los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, asegurando que los recursos de estos fideicomisos serán utilizados por el gobierno federal para becas para estudiantes y para la construcción de hospitales. Sheinbaum destacó un programa de becas para estudiantes de escuelas públicas que implementó en la Ciudad de México, cuyo presupuesto anual es menos de la mitad de los 15 mil millones de pesos que contienen los fideicomisos del PJJ. Sheinbaum rechazó que la desaparición de estos fideicomisos vaya a afectar a los trabajadores de base, argumentando que la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) tiene recursos guardados para pensiones y prestaciones más grandes de lo que dice la ley.

Construcción desacelerará en 2024 al concluir obras del gobierno: BBVA

(2023-10-18, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

El sector de la construcción en México está experimentando un crecimiento 2.8 veces superior al de la economía en general, impulsado por la construcción de obras prioritarias de infraestructura por parte del gobierno, según BBVA México. Sin embargo, este impulso se espera que se desacelere en 2024, cuando se espera un recorte del 29.8% en el gasto para la obra pública. Esta desaceleración se debe al ciclo de las obras insignia del gobierno, que se espera que concluyan este año. El informe de BBVA México pronostica un crecimiento del sector de la construcción de alrededor del 12% en 2023, seguido de una contracción marginal en 2024.

Asfixiar al PJ es pésima señal al mundo, advierte IP

(2023-10-19, Leticia Hernández, El Financiero, . 35)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que el recorte de presupuesto al Poder Judicial en México puede tener tres impactos negativos: la disminución de la calidad de los perfiles del personal del sistema de justicia, el riesgo de la certidumbre jurídica de la elección de 2024 y la disminución de las inversiones. La Coparmex destacó que México tiene la oportunidad de crecer hasta un 10% adicional del PIB en los próximos cinco años mediante la relocalización de empresas o nearshoring, pero esto solo será posible si se combate la inseguridad, se invierte en infraestructura y se fortalece el Estado de derecho. El recorte de presupuesto al Poder Judicial podría amenazar el funcionamiento del Consejo de la Judicatura Federal (CJF), encargado de sancionar a los impartidores de justicia, lo que podría abrir la puerta a la impunidad.

Xóchitl Gálvez propone 'cacería' en Pemex y CRE

(2023-10-19, Héctor Usla, El Financiero (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, coordinadora del Frente Amplio por México, ha propuesto modificar las estrategias de negocios de Petróleos Mexicanos (PEMEX) y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), así como limpiar de corrupción a la Comisión Reguladora de Energía (CRE). Gálvez sugiere que PEMEX diversifique su enfoque energético, considerando fuentes como la geotermia y el hidrógeno blanco. Además, propone cambiar el nombre de PEMEX a Energías Mexicanas para reflejar su enfoque en diversas fuentes de energía. Gálvez también critica la administración de la CFE, señalando la falta de inauguración de nuevas plantas de generación y la obsesión por generar energía eléctrica cara en lugar de apostar por energías limpias. También denuncia la corrupción en la CRE, señalando el atasco en la aprobación de permisos y la facilidad con la que se brinca el orden de prelación. Finalmente, Gálvez destaca la necesidad de certeza jurídica, energía limpia, infraestructura y capital humano para atraer inversiones por relocalización, en un contexto donde México podría atraer más nearshoring.

Inversión en infraestructura, fundamental para el nearshoring: Caintra

(2023-10-18, Arturo Barcenás, El Financiero (Sitio),)

La Cámara de la Industria de la Transformación de Nuevo León (Caintra) ha pedido un mayor enfoque en el desarrollo de infraestructura para aprovechar el fenómeno del nearshoring. Según la Propuesta de Presupuesto de Egresos 2024, la inversión física del país disminuiría un 22,9% respecto a 2023, incluyendo un recorte del 2,9% a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Esto podría limitar la competitividad y atractivo del país, impactando el desempeño logístico y el traslado de mercancías. Además, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) también está reduciendo su inversión física en transmisión y distribución, lo que podría afectar la demanda eléctrica. Caintra ha pedido a las autoridades que destinen más inversión física a la infraestructura clave del país para apoyar la competitividad y el crecimiento económico.

Tesla aún no irá a 'toda velocidad' con planta en México: Musk

(2023-10-18, Bloomberg, El Financiero (Sitio),)

Elon Musk, CEO de Tesla, anunció que la construcción de la fábrica de la compañía en Monterrey, México, aún no está lista para comenzar a toda máquina debido a la situación de la economía global. Musk reveló que la fase inicial de la planta comenzará a principios del próximo año. Esta planta, que requerirá una inversión de unos 10 mil millones de dólares, ha sido promocionada como un ejemplo del atractivo de México para el nearshoring. A pesar de las especulaciones

sobre si la planta se construirá o no, los ejecutivos de Tesla y los funcionarios locales han negado los informes de cancelación. La planta se espera que sea una de las más grandes de Tesla, y se dedicará a la fabricación de baterías, componentes y vehículos eléctricos. La empresa ha solicitado al estado que mejore la infraestructura antes de comenzar la construcción, incluyendo electricidad, agua y transporte.

Empresas coreanas, las más beneficiadas por nearshoring y beneficios fiscales: Gabriel Yorio

(2023-10-18, Leticia Hernández, El Financiero (Sitio),)

El gobierno de México ha aprobado un decreto sobre nearshoring que otorga beneficios fiscales a empresas que trasladen sus operaciones a México desde otros países, incluyendo Corea del Sur. Corea del Sur es uno de los principales proveedores de insumos para la exportación en México, y el decreto ofrece atractivos adicionales para las inversiones coreanas en el país. El comercio bilateral entre Corea y México ha aumentado de 10 mil millones de dólares en 2000 a 64 mil millones de dólares en 2022. Además, Corea y América Latina han experimentado un crecimiento económico a través de la cooperación, con un aumento de seis veces en la relación económica desde 2000. En septiembre de 2023, Corea y el Banco Interamericano de Desarrollo acordaron ampliar el Mecanismo de Cofinanciamiento para el Desarrollo de Infraestructura de Corea para América Latina y el Caribe por 1 mil millones de dólares adicionales.

Caída drástica en solicitudes de hipotecas en EU

(2023-10-19, Reuters, El Economista, . 40)

El índice de peticiones de préstamos hipotecarios de la Asociación de Banqueros Hipotecarios (MBA) de Estados Unidos ha caído un 6,9% la semana pasada, hasta 166,9 puntos, su nivel más bajo desde mayo de 1995. Esta caída se produce en medio de un repunte en la construcción de viviendas unifamiliares, que ha aumentado un 3,2% a una tasa anual desestacionalizada de 963.000 unidades en septiembre. Sin embargo, las tasas hipotecarias más altas en casi 23 años podrían frenar este impulso. Las tasas de interés hipotecarias han subido alrededor de medio punto porcentual desde principios de septiembre, alcanzando su nivel más alto desde noviembre de 2000. Las solicitudes de hipotecas MBA han caído un 21% en comparación con el mismo periodo del año pasado, lo que se atribuye a un menor poder adquisitivo debido al alza de tasas y la falta de viviendas disponibles.

“SICT cerrará el sexenio con 50 obras relevantes terminadas”

(2023-10-19, Octavio Amador, El Economista, . 1,4,5)

El Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara, ha destacado los trabajos de infraestructura en autopistas y cruces fronterizos vinculados al impulso demandado por el nearshoring. Se está preparando un documento con prospectivas de obras de infraestructura para el próximo gobierno, incluyendo la construcción de un sistema de transporte confinado entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. El secretario ha destacado la necesidad de una institución que se encargue de garantizar que los proyectos de inversión en infraestructura se ejecuten hasta su término. Nuño Lara es un especialista en evaluación económica y social de proyectos de infraestructura, con experiencia en la Secretaría de Hacienda.

Columna Invitada // El decreto del nearshoring

(2023-10-19, Jorge A. Castaneda, El Economista, . 48)

El gobierno mexicano emitió un decreto para atraer inversiones de nearshoring a través de incentivos fiscales en ciertas industrias. Sin embargo, existen interrogantes sobre su propósito, viabilidad y posibles impactos. El decreto se enfoca en empresas cuyos ingresos por exportaciones superan el 50% de sus ventas, en sectores como el agroalimentario, farmacéutico, maquinaria, automotriz y tecnología. Sin embargo, estas medidas podrían violar acuerdos internacionales y desencadenar controversias comerciales. Además, el nearshoring ya es una realidad en México, pero está muy concentrado en el norte del país, mientras que en el sur y centro persisten problemas estructurales como la falta de infraestructura y seguridad jurídica. Por lo tanto, es dudoso que este decreto por sí solo atraiga inversiones a las regiones que el gobierno busca desarrollar.

Ven buen trimestre para fibras industriales por nearshoring

(2023-10-19, Redacción, El Economista, . 26)

Los fideicomisos de inversión en bienes raíces (Fibras) industriales que cotizan en la Bolsa mexicana se beneficiarán del nearshoring, pero también enfrentarán desafíos como la apreciación del peso y la falta de infraestructura en algunas zonas del país. A pesar de la recuperación económica, el segmento comercial aún no ha alcanzado los niveles de ocupación prepandemia. En el caso de Fibra Uno, se estima que sus ingresos crecerán 8.3% en el tercer trimestre, a 6,520 millones de pesos, mientras que su flujo operativo (EBITDA) caerá 6.8%, a 2,249 millones de pesos. Fibra Macquarie verá una disminución del 1.6% en sus ingresos, a 1,075 millones de pesos, y su EBITDA caerá un 3.5%, a 623 millones de pesos. Terrafina enfrentará una disminución del 8.6% en sus ingresos, a 931 millones de pesos, y su EBITDA retrocederá un 9.1%, a 554 millones de pesos. Fibra Monterrey, por otro lado, experimentará un crecimiento del 59.5% en sus ingresos, de 375 a 598 millones de pesos.

Elecciones de EU y México riesgo para el nearshoring

(2023-10-19, Yolanda Morales, El Economista, . 8)

La coincidencia de las elecciones de Estados Unidos y México puede afectar la actividad económica y el impulso del nearshoring, advirtió Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Banco Base. Si Donald Trump se mantiene en la presidencia, podría incentivar a las empresas a llegar a Estados Unidos, cerrando la oportunidad de relocalización de empresas hacia México. Otros factores de riesgo incluyen la inseguridad pública, la incertidumbre en el manejo de la economía doméstica y las iniciativas de reformas en México. La economía mexicana se espera que crezca entre un 2 y un 2.5% el próximo año, moderando desde el 3.2% al 3.5% de este año. Las inversiones en nearshoring ya están fluyendo hacia México y se espera que continúen, lo que impulsa el crecimiento económico. Sin embargo, existe la preocupación de que el próximo gobierno vuelva a déficits más manejables, lo que podría generar presiones a la baja en la actividad económica. La tasa de interés de México se espera que permanezca sin cambios hasta el primer semestre de 2024, cuando comenzará a reducirse gradualmente. La inflación se espera que registre una variación del 3.5% el próximo año, pero podría aumentar a 3.9% si se aprueba el déficit fiscal propuesto por el gobierno.

Wall Street cae por alza de los bonos del Tesoro

(2023-10-18, Agencias, El Economista (sitio),)

Wall Street cerró con fuertes caídas debido a la aversión al riesgo y los rendimientos del Tesoro en alza. La construcción de viviendas unifamiliares en Estados Unidos repuntó en septiembre, lo que sugiere que la Reserva Federal mantendrá las tasas de interés más altas durante más tiempo. Las tensiones en Oriente Medio también contribuyeron a la aversión al riesgo. Las acciones de Procter & Gamble subieron después de que sus ventas trimestrales superaran las expectativas, mientras que las acciones de United Airlines cayeron después de que la compañía pronosticara utilidades más débiles en el cuarto trimestre debido al aumento de los costos. Las bolsas de valores de México también cayeron debido a la incertidumbre internacional y los reportes corporativos locales negativos.

Elecciones de EU y México riesgo para el nearshoring

(2023-10-19, Yolanda Morales, El Economista (sitio),)

La coincidencia de las elecciones en Estados Unidos y México podría afectar la actividad económica y el crecimiento del nearshoring, según Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Banco Base. Si Donald Trump es reelegido, podría incentivar a las empresas a permanecer en Estados Unidos, lo que cerraría las oportunidades de relocalización en México. Otros factores de riesgo incluyen la inseguridad pública, la incertidumbre en la economía doméstica y las posibles iniciativas de reformas o paneles por parte de Estados Unidos relacionados con el sector energético. Siller estima que la economía mexicana crecerá entre 2 y 2.5% en 2024, frente al 3.2% o 3.5% de este año. Además, se espera un recorte en la tasa de interés hasta el primer semestre de 2024.

El decreto del nearshoring

(2023-10-19, Redacción, El Economista (sitio),)

El gobierno de México emitió un decreto para atraer inversiones de nearshoring, ofreciendo incentivos fiscales a empresas cuyos ingresos por exportaciones superen el 50% de sus ventas. El decreto se centra en sectores como la agroalimentación, farmacéutico, equipo médico, eléctrico, maquinaria, automotriz y tecnología. Sin embargo, estas medidas podrían constituir violaciones a los acuerdos internacionales que México ha suscrito, lo que podría desencadenar procedimientos de solución de controversias. Además, el decreto podría no lograr el impacto esperado por el gobierno, ya que el nearshoring ya es una realidad en México, principalmente en el norte del país. Los problemas estructurales en el sur y centro, como la falta de infraestructura y seguridad jurídica, podrían dificultar la atracción de inversiones a estas regiones.

Ven buen trimestre para Fibras industriales por nearshoring

(2023-10-18, Redacción, El Economista (sitio),)

Las Fibras industriales mexicanas se beneficiarán del nearshoring, pero enfrentarán un impacto por la apreciación del peso en el tercer trimestre de 2023, según analistas. A pesar de la apreciación del peso, el nearshoring sigue siendo el principal impulso para este segmento, con mercados fronterizos que registran niveles de ocupación del 100% y aumentos en las rentas promedio. Sin embargo, muchos de los contratos están en dólares, lo que resultará en un impacto negativo en los resultados debido a la apreciación del peso. Además, el sector industrial enfrenta el reto de la falta de infraestructura en algunas zonas del país, lo que limita su expansión.

Wall Street cae por alza de los bonos del Tesoro

(2023-10-19, Agencias, El Economista, . 24)

La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) y la Bolsa Institucional de Valores (BIVA) registraron pérdidas, marcando mínimos del año debido a la creciente incertidumbre internacional y reportes corporativos locales que no han impulsado el apetito por riesgo. El índice SP/BMV IPC de la BMV cayó un 0.79% a 49,274.78 puntos, mientras que el FTSE-BIVA de la BIVA bajó un 0.81% a 1,019.72 puntos. Esta es la cuarta caída en cinco días de intercambios y la segunda más acelerada en los últimos nueve días. La construcción de viviendas unifamiliares en Estados Unidos repuntó en septiembre, lo que sugiere que la Reserva Federal mantendrá las tasas de interés más altas durante más tiempo.

Diputado de Morena exhibe lujos del Poder Judicial: "Fuimos selectivos en la extinción de fideicomisos"

(2023-10-18, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El debate sobre la extinción de los 13 fideicomisos del Poder Judicial Federal en la Cámara de Diputados ha generado polémica entre los poderes federales. Ignacio Mier, coordinador parlamentario del partido guinda, propuso esta reforma, argumentando que es "pertinente" y "necesaria". Entre los fideicomisos cuestionados se encuentra uno destinado a pensiones complementarias de magistrados y jueces, con un saldo de más de 4 mil millones de pesos. Otro fideicomiso, destinado al mantenimiento de viviendas de magistrados y jueces, cuenta con más de 76 millones de pesos. Un fideicomiso para pensiones complementarias para mandos superiores, que beneficia al 3.5% de los trabajadores en activo del Poder Judicial, cuenta con más de mil millones de pesos. Por otro lado, el Fondo de Apoyo a la Administración de Justicia, destinado a infraestructura y tecnología, cuenta con más de 6 mil millones de pesos. La iniciativa ha sido criticada por el Poder Judicial, que argumenta que la extinción de estos fideicomisos afectaría la independencia del Poder Judicial y sus derechos laborales.

Xóchitl Gálvez propone acabar con los "guardaditos" del gobierno: esta es su alternativa al presupuesto de 2024

(2023-10-18, Guillermo Domínguez, El Heraldo de México (sitio),)

Xóchitl Gálvez, responsable nacional de la Construcción del Frente Amplio por México, ha propuesto redirigir 500 mil millones de pesos en ahorros del gobierno para abordar las necesidades del país. Su plan incluye asignar 50 mil millones de pesos a los gobiernos estatales y 20 mil millones de pesos a las policías locales, además de eliminar el impuesto sobre inversiones. Gálvez sugiere utilizar los ahorros no etiquetados de 170 mil millones de pesos de la Secretaría de Energía para la salud, la seguridad y la infraestructura. También propone destinar 166 mil millones de pesos a las pensiones para adultos mayores a partir de los 60 años, 34 mil millones de pesos a la educación, 19 mil 600 millones de pesos para el campo y 9 mil 500 millones de pesos para tecnología. Gálvez critica la reducción del presupuesto en el Poder Judicial y especula que los ahorros del gobierno podrían ser utilizados para favorecer a Claudia Sheinbaum en las elecciones de 2024.

Sal con tiempo: marchas y bloqueos que afectarán la CDMX hoy 18 de octubre

(2023-10-18, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

Este miércoles 18 de octubre se esperan varias movilizaciones en la Ciudad de México, lo que podría causar afectaciones en diversas demarcaciones. Algunas de las concentraciones incluyen una marcha desde la estación "San Antonio Abad" hasta el Zócalo, una asamblea informativa de jubilados en la Plaza de la Ciudadela, y un mitin por la paz y justicia en Chiapas en el Zócalo.

Además, el Frente Popular Francisco Villa Independiente acudirá a un predio en Tláhuac para identificar zonas aptas para la construcción de viviendas de interés social. Otros eventos incluyen una asamblea ciudadana en el Parque "Cañitas" y la entrega de trabajos de rehabilitación en el Parque Emma Godoy.

El entorno construido consume 30% de la energía del planeta

(2023-10-18, Redacción, Portal Ambiental (Sitio),)

El entorno construido es responsable del 40% de las emisiones de carbono a nivel mundial. Se estima que la población mundial alcanzará los 9 mil 800 millones de personas en 2050, lo que plantea desafíos para albergar a tantas personas sin exacerbar el cambio climático. Para 2030, se necesita reducir el 43% de las emisiones de gases de efecto invernadero. La compañía Owens Corning, líder en el desarrollo de materiales para la construcción, promueve la sustentabilidad en sus operaciones y productos para mejorar la eficiencia energética y disminuir el uso de recursos naturales. La arquitectura sustentable debe adaptarse a los cambios futuros y al estilo de vida de las nuevas generaciones. La infraestructura de un país juega un papel preponderante en su desarrollo cultural y educativo.

Conclusión de obras del Gobierno de México reducirá el PIB de la construcción, advierte BBVA

(2023-10-18, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El economista jefe del BBVA México, Carlos Serrano, ha declarado que las obras prioritarias del gobierno en el sureste de México no tendrán un efecto positivo en la construcción de viviendas, lo que reducirá el PIB de la construcción una vez que se concluyan. El PIB de la construcción ha crecido un 10,5% anualmente, impulsado por la inversión en obras públicas y la construcción de viviendas. Sin embargo, se espera que el PIB de la construcción y la obra civil se reduzcan debido a la conclusión de las obras prioritarias del gobierno en 2024, así como a una reducción presupuestada del 28,9% del gasto en este tipo de obras civiles. Además, el acceso a los créditos hipotecarios ha disminuido en las regiones donde se están desarrollando las obras prioritarias.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Nuevos yacimientos dan respiro a Pemex

(2023-10-19, Everardo Martínez, El Universal, . 21)

Petróleos Mexicanos (Pemex) ha aumentado su producción de crudo gracias a los nuevos campos, que ahora representan el 32% de la plataforma de extracción, en comparación con el 4% en 2019. La producción diaria de estos campos ha crecido de 69 mil barriles a 586 mil barriles, y se espera que alcance los 595 mil barriles por día para fines de 2023. El director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza, atribuye estos resultados a un cambio en la estrategia de inversión, enfocándose más en el sureste del país. Sin embargo, representantes del sector energético piden más inversión en exploración, ya que México tiene un potencial de mil 500 áreas para explorar, pero Pemex necesita más presupuesto para hacerlo. El presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Régulo Salinas, pide más rondas petroleras para aprovechar este potencial.

[El Universal \(sitio\).](#)

Suben quejas contra procurador de Medio Ambiente

(2023-10-19, Lourdes López, Excélsior, . 4)

Las cámaras empresariales se han quejado de las prácticas de la Procuraduría Estatal de Medio Ambiente (PEMA), que ha visitado y multado a pequeños empresarios con centros de reciclaje. Las denuncias contra el titular de PEMA, Sergio Rodríguez Cortés, han estado en curso durante dos años. El presidente López Obrador ha ordenado una investigación contra Rodríguez Cortés, y las cámaras empresariales están solicitando su destitución.

El Contador

(2023-10-19, El Contador, Excélsior, . 2)

La empresa Liverpool, en alianza con WHP Global, inaugurarán la primera juguetería Toys R Us en México, y planean expandir este concepto tanto en tiendas físicas como en ventas en línea. La primera unidad abrirá sus puertas el 27 de octubre. La marca Toys R Us, que enfrentó un proceso de quiebra hace algunos años, fue adquirida por WHP Global y está en proceso de relanzamiento en mercados clave. La juguetería se ubicará en Galerías Insurgentes. La empresa Ualá, que recientemente adquirió el banco ABC Capital, ha lanzado un programa de devolución del 5% por compras con tarjeta de débito o crédito, pago de servicios y recargas de tiempo aire, así como un alza en el rendimiento de los ahorros. Este programa estará disponible hasta el 31 de diciembre de 2023, con un límite de hasta 500 pesos por mes. La cuenta Ualá también pagará una tasa del 12% de rendimiento anual sobre el saldo promedio diario. Las empresas BP Exploration México y Shell Exploración y Extracción de México han renunciado a áreas que les fueron entregadas en Ronda 3.1, ya que consideran que no son comercialmente rentables. BP Exploration México devolvió un área en aguas someras de 734 kilómetros cuadrados, mientras que Shell Exploración y Extracción de México devolvió un bloque de 798 kilómetros cuadrados. El presidente de la Concanaco Servytur, Héctor Tejada, ha solicitado una reunión de emergencia con la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, para discutir los problemas que enfrenta el comercio organizado debido a la llegada de migrantes al país. Tejada propuso acciones para mitigar el impacto económico y social, ya que esta situación afecta los ingresos generados por el comercio exterior.

Élites empresariales y neoholocausto

(2023-10-19, Abraham Nuncio, La Jornada, . 22)

El Consejo Coordinador Empresarial del Caribe ha criticado al gobierno de López Obrador por no haber tenido una "actitud más firme" ante los actos de Hamas contra la población de Israel. Esta crítica ha sido compartida por la oposición política y los medios de comunicación más grandes. El Estado de Israel fue creado en territorio palestino con criterios coloniales e inequitativos, lo que ha llevado a una guerra permanente entre ambos pueblos. Israel ha desaparecido prácticamente el territorio de Palestina a través de la ocupación y apropiación. El ataque de Hamas ha sido enigmático, pero ha evitado un posible juicio penal contra el primer ministro de Israel, Benjamin Netanyahu. Los empresarios organizados han guardado silencio frente a la pérdida colectiva de vidas a manos de poderes con los cuales se identifican. La aniquilación sistemática del pueblo palestino ha sido omitida por las élites económicas y políticas de Europa y otras regiones. El gobierno de López Obrador ha adoptado una postura pacifista y de justicia, buscando la existencia de un Estado reconocido internacionalmente para Israel y otro para Palestina.

Faltan incentivos en gas para impulsar nearshoring

(2023-10-19, Karol García, El Economista, . 31)

La relocalización de inversiones en México, conocida como nearshoring, no será posible sin una política integral para aprovechar el gas natural del país, según expertos de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE). Actualmente, México importa el 70% de su consumo de gas natural, pero cuenta con yacimientos compartidos con Estados Unidos. Sin embargo, el marco de costos actual no hace rentable la extracción de gas natural en México. Por lo tanto, se pide una mejora en el régimen fiscal de la explotación de gas para atraer inversiones y reactivar la industria. El presidente de la Comisión de Energía del CCE, Régulo Salinas, sugiere reanudar las rondas petroleras con tasas competitivas de utilidad compartida con el Estado.

Querétaro busca impulsar el desarrollo de proveedores y pymes

(2023-10-18, Viviana Estrella, El Economista (sitio),)

El Programa de desarrollo de proveedores y vinculación de negocios Ganar-Ganar, una alianza entre la Secretaría de Desarrollo Sustentable y la Cadena de Proveedores de la Industria en México, en colaboración con cámaras empresariales, busca vincular la oferta de micro, pequeñas y medianas empresas locales con la demanda. El programa incluye un proceso de consultoría para mejorar las capacidades de los proveedores y dos encuentros de negocios. La estrategia busca aprovechar el nearshoring, la relocalización de proveedores y las necesidades de suministro de diversos sectores e industrias. Se espera un aumento del 33% en el número de empresas proveedoras de Querétaro que puedan vender.

Empresarios plantean subir 12% los salarios

(2023-10-19, Bertha Becerra, Luis Romero, El Sol de México, . 1,15)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) está proponiendo un aumento del 12% en el salario mínimo para 2024, lo que se traduciría en un incremento de 24.89 pesos al día. El presidente de la Coparmex, José Medina Mora, ha entregado su propuesta a la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami) para su discusión y acuerdo en diciembre. El objetivo es alcanzar un salario mínimo que alcance la línea del bienestar familiar para 2026. Medina Mora también propone aumentar los salarios mínimos profesionales y contractuales entre un 4% y un 6%. Por su parte, el sector obrero todavía no ha elaborado una propuesta, pero buscará mejorar el ingreso profesional.

[El Sol de México \(sitio\).](#)

Publican estudio con reglas y formalidades para llevar la contabilidad

(2023-10-18, Agustín Gordillo, El Contribuyente (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha rechazado la propuesta de reducir la jornada laboral, incluso si es de forma gradual. La organización argumenta que esta medida afectaría la competitividad de las empresas y la generación de empleo. Además, COPARMEX señala que la propuesta no ha sido discutida con los sectores productivos ni con los trabajadores, y que no se ha tomado en cuenta la realidad económica del país. La organización sugiere que, en lugar de reducir la jornada laboral, se deberían buscar mecanismos para aumentar la productividad y la generación de empleo, como mejorar la educación y la capacitación de los trabajadores.

Presentan el Observatorio Ciudadano del Agua para Aguascalientes; vigilará a MIAA

(2023-10-18, Redacción, NewsWeek México (Sitio),)

El Comité de Participación Ciudadana del Sistema Estatal Anticorrupción ha presentado el Observatorio Ciudadano de la Gestión del Agua en el Estado de Aguascalientes. El objetivo del observatorio, presidido por Elvia Jaime García, es evaluar el desempeño técnico y administrativo de los organismos operadores de agua en la región y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. El observatorio está conformado por diversas organizaciones, incluyendo el Consejo Coordinador Empresarial y Coparmex. El observatorio se centrará en la vigilancia, la educación y concientización del cuidado del agua, la transparencia y la rendición de cuentas, y el seguimiento y la difusión de información relacionada con la gestión del agua. El observatorio ya ha establecido contacto con Veolia, MIAA y el Inagua, y solicitará más información a los demás organismos operadores de agua en la región. El observatorio también supervisará las acciones para corregir la ineficiencia en la red de distribución y la red de alcantarillado.

TREN MAYA

Y dan al Tren Maya \$24 mil millones

(2023-10-19, Claudia Salazar, Martha Martínez, Reforma, . 1)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de un fideicomiso para financiar la operación del Tren Maya, que contará con más de 24 mil millones de pesos al año. El fondo se financiará con una cuota de 687 pesos por turista extranjero, lo que podría generar más de 24 mil millones de pesos al año. El proyecto de ley también incluye una reducción de las cuotas de turistas por visitas de menos de 24 horas y una exención para los turistas menores de 14 años o mayores de 70 años. Se espera que la iniciativa sea aprobada en el Senado antes del 15 de noviembre.

Acusan bipolaridad legislativa de Morena

(2023-10-19, Claudia Salazar, Reforma, . 2)

La mayoría de Morena en el Congreso de México eliminó fideicomisos del Poder Judicial, argumentando opacidad y privilegios. Sin embargo, al día siguiente, aprobaron dos nuevos fideicomisos operados por los militares para impulsar el Tren Maya y operar los aeropuertos. El panista Román Cifuentes criticó esta contradicción, refiriéndose a ella como un "mal que se extiende por San Lázaro". Durante el debate, se generaron insultos y descalificaciones entre legisladores de distintos partidos, incluyendo a las candidatas presidenciales.

Consentido

(2023-10-19, Redacción, Reforma, . 10)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el gobierno federal asumirá la responsabilidad del Fideicomiso del Tren Maya, que hasta ahora estaba a cargo del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras). Esta decisión se tomó para evitar cualquier conflicto de interés. El presidente también informó que la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) se hará cargo de la dirección y administración del Fideicomiso. Además, el mandatario aseguró que el gobierno federal cumplirá con los compromisos adquiridos por el Fideicomiso, que ascienden a 11,000 millones de pesos.

Crece poder económico del Ejército para obras

(2023-10-19, Azucena Vázquez, Reforma, . 1)

El presupuesto de inversión física para las Secretarías de la Defensa Nacional (Sedena) y la de Marina en México ha aumentado del 3% en 2018 al 17% en 2024. Esto ha llevado a preocupaciones sobre la competencia y el gasto público, ya que estas instituciones subcontratan

proyectos de construcción sin licitación. Por ejemplo, el Tren Maya, un proyecto a cargo de las fuerzas armadas, ha experimentado un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. Este aumento en la inversión militar ha llevado a un desplazamiento de las empresas constructoras privadas y ha afectado el empleo en la industria de la construcción. Además, la subcontratación militar es poco transparente. A pesar de esto, se espera que el monto para inversión física en 2024 sea un 23% menor que en 2023 y represente el valor más bajo en relación con el Producto Interno Bruto desde 2019.

Templo Mayor

(2023-10-19, F. Bartolomé, Reforma, . 10)

Claudia Sheinbaum ha invitado a Alejandro Encinas a unirse a su campaña, lo que implicaría que Encinas renuncie a su puesto como subsecretario de Gobernación. Encinas ha enfrentado varios desafíos, incluida la renuncia de Karla Quintana a la Comisión Nacional de Búsqueda, conflictos con el Ejército por el caso Ayotzinapa y críticas presidenciales al GIEI. El gobierno federal y los legisladores de Morena han demonizado ciertos fideicomisos existentes mientras crean otros para la militarización de México. Por ejemplo, buscan cobrar un "diezmo" a concesionarios privados de aeropuertos para financiar terminales aéreas administradas por los militares. Además, planean financiar el Tren Maya a través de un fideicomiso de la Sedena. En Aguascalientes, Jorge López Martín renunció al PAN después de más de 20 años de militancia, y ya se ha dejado ver con el dirigente de Morena, Ricardo Barba. Por otro lado, Ricardo Monreal culpa a los ministros de la Suprema Corte por el despojo de los recursos del Poder Judicial, alegando que deberían haber renunciado a la autonomía de la SCJN y a la división de Poderes para colaborar con AMLO.

Jaque Mate // Jugar con trencitos

(2023-10-19, Sergio Sarmiento, Reforma, . 10)

El presidente López Obrador ha propuesto revivir el servicio de trenes de pasajeros en México, alegando que es un proyecto viable y rentable. Sin embargo, esta iniciativa demuestra su falta de conocimiento sobre el negocio ferroviario, ya que la mayoría de los ferrocarriles de pasajeros en el mundo pierden dinero. Además, las empresas de ferrocarril no están interesadas en ofrecer un servicio con pérdidas, ya que no pueden competir con los precios y la flexibilidad de los autobuses. Esta propuesta es similar a su proyecto del Tren Maya, que ha sido criticado por su falta de viabilidad y su alto costo. Por otro lado, la extinción de fideicomisos del Poder Judicial por parte del gobierno es visto como un acto de venganza y una forma de castigar a la Corte por su independencia.

Crean nuevo fideicomiso para Tren Maya a costa del INM

(2023-10-18, Claudia Salazar, Martha Martínez, Reforma.com (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó una ley que crea un nuevo fideicomiso para la empresa Tren Maya, con más de 24 mil millones de pesos por año. Los recursos provendrán de los turistas extranjeros que visiten el país, quienes pagan un derecho de ingreso. El fideicomiso será para el pago de la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición, proyectos o programas, entre otros, relacionados con el Tren Maya. La diputada Julieta Mejía de Movimiento Ciudadano criticó la creación del fideicomiso, argumentando que quita recursos a otras prioridades del país y promueve la militarización de actividades.

Avalan Ley Federal de Derechos que crea 2 fideicomisos

(2023-10-18, Claudia Salazar, Martha Martínez, Reforma.com (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos, que crea dos fideicomisos: uno para garantizar la operación del Tren Maya y otro para cobrar un nuevo derecho a los concesionarios privados de aeropuertos. La ley cancela la disposición que otorgaba el 20% del cobro de este derecho al Instituto Nacional de Migración y el 80% restante al Consejo de Promoción Turística de México. Los recursos recaudados por este derecho de ingreso de turistas extranjeros se destinarán al fideicomiso del Tren Maya. La ley también establece que el 9% de los ingresos brutos de los concesionarios privados de aeropuertos se destinarán al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo la coordinación de las Secretarías de la Defensa Nacional y de la Marina. El vicecoordinador del PAN, Jorge Triana, criticó la creación de nuevos fideicomisos, argumentando que esto es un paso hacia la militarización del sector aeroportuario.

Concentrarán militares 17% de inversión para obras

(2023-10-18, Azucena Vásquez, Reforma.com (sitio),)

El sexenio actual, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha registrado una concentración de inversión física en manos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), lo que afecta la competencia y el gasto público, según México Evalúa. A pesar de que la Sedena subcontrata empresas para la construcción de obras, lo hace de manera opaca, sin revelar a quiénes y por qué montos. Además, el Tren Maya, cuya construcción está a cargo de militares, tendrá un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. La inversión física acumulada en los seis años del actual gobierno será la más baja en los últimos tres gobiernos federales.

Advierten mayor volatilidad en 2024 por entorno político

(2023-10-18, Azucena Vásquez, Reforma.com (sitio),)

El próximo año, los procesos electorales presidenciales en México y Estados Unidos generarán una mayor volatilidad en comparación con periodos anteriores, según Jessica Roldán, vicepresidenta del Comité Técnico Asesor del Indicador del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF). Esto se debe a las elecciones en ambos países y a los temas clave en la relación México-Estados Unidos, como la migración, la inseguridad y las disputas comerciales. Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Banco Base, mencionó el riesgo de controversias comerciales entre México y Estados Unidos, como los paneles abiertos sobre el maíz y la energía. Además, Mario Correa, presidente del Comité Técnico Nacional de Estudios Económicos del IMEF, cuestionó la viabilidad económica y financiera de proyectos como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya.

Gobierno gasta fideicomisos eliminados en obras insignia

(2023-10-19, Enrique Gómez, Antonio López, El Universal, . 1,4)

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha extinguido 109 fideicomisos en 2020, argumentando que los fondos se utilizarían para comprar vacunas contra el Covid-19. Sin embargo, los recursos se han utilizado de manera discrecional para proyectos como el Tren Maya y programas sociales. Ahora, se planea repetir este esquema al extinguir 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial, destinando los 15 mil millones de pesos resultantes al Plan Nacional de Desarrollo. La Cámara de Diputados ha aprobado la desaparición de estos

fideicomisos, y se espera su aprobación en el Senado. Esta práctica ha sido criticada por su falta de transparencia y por desviar recursos de su propósito original.

[El Universal \(sitio\)](#).

Diputados crean tres fideicomisos para militares

(2023-10-19, Enrique Gómez, El Universal, . 5)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de tres nuevos fondos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina (Semar). Uno de los fondos, administrado por Tren Maya, S.A. de CV, se conformará con los ingresos obtenidos por la expedición de la condición de visitante sin permiso para actividades remuneradas, que se cobra a quienes ingresen al país con fines turísticos. Los otros dos fideicomisos, propuestos por el diputado Mario Miguel Carrillo Cubillas, se constituirán con el cobro de derechos por el uso de aeropuertos. Los recursos se destinarán al Tren Maya y al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo la coordinación de la Sedena y la Semar. El diputado Héctor Saúl Téllez del PAN señaló que estos fideicomisos no tendrán transparencia financiera debido a su carácter puramente militar.

[XEU \(Sitio\)](#), [Xeva Noticias TAB \(sitio\)](#), [El Porvenir NL \(sitio\)](#), [Pasantes DF CDMX \(Sitio\)](#), [El Economista \(sitio\)](#), [El Sol de México \(sitio\)](#), [Ovaciones \(sitio\)](#), [Global Media SLP \(sitio\)](#), [CCO Noticias \(sitio\)](#), [Diario 21 GRO \(sitio\)](#), [Candelero CDMX \(sitio\)](#), [Noticias IMER \(Sitio\)](#), [El Sol de Chiapas \(sitio\)](#), [La Razón de México, Latinus \(Sitio\)](#), [El Economista, El Economista, Por Esto QROO \(sitio\)](#), [W Radio \(Sitio\)](#), [Pulso SLP \(sitio\)](#), [El Tiempo Monclova COAH \(sitio\)](#), [Dossier Político SON \(sitio\)](#), [El Segundero \(Sitio\)](#), [AZ Medios Agencia de Información CHIS \(sitio\)](#), [Luis Cárdenas CDMX \(sitio\)](#), [El Universal \(sitio\)](#), [CDJ CHIH \(sitio\)](#), [Plaza de Armas QRO \(sitio\)](#), [El Heraldo de San Luis SLP \(sitio\)](#), [El Heraldo de San Luis SLP \(sitio\)](#).

AMLO: el "rey" de los trenes de pasajeros

(2023-10-19, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador planea revivir los trenes de pasajeros en México, comenzando con el Tren Maya en el sureste del país. Sin embargo, su plan de emitir un memorándum a los concesionarios de trenes de carga para que pongan en marcha el sistema de tren de pasajeros podría ser ilegal. El presidente quiere que más de 26,000 kilómetros de vías férreas sean utilizados para el transporte de pasajeros, lo que afectaría las concesiones y derechos de las empresas privadas. López Obrador también ha mencionado la posibilidad de ampliar el Tren Maya para incluir otros estados.

Diputados aprueban creación de fideicomiso para la Sedena; será destinado al Tren Maya

(2023-10-18, Enrique Gómez, El Universal (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de un fideicomiso para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) a través de la empresa Tren Maya, S.A. de C.V. Este fideicomiso se financiará con los ingresos de la expedición de la condición de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas. Los recursos se destinarán al Tren Maya y a otras actividades relacionadas con la empresa estatal. Además, se planea otorgar 120 mil millones de pesos al Tren Maya en el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2024. En otro tema, la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) respondió a la iniciativa de recorte de 20 mil millones de pesos al Poder Judicial de la Federación (PJF), aclarando que sus fideicomisos no están integrados con recursos del presupuesto de egresos de la federación. Por su parte, el presidente Andrés Manuel López Obrador criticó al Poder Judicial, afirmando que no beneficia a la mayoría del pueblo y está al servicio de una minoría.

[Milenio \(sitio\)](#), [El Economista \(sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [El Universal \(sitio\)](#), [Hoja de Ruta \(Sitio\)](#), [El Financiero \(Sitio\)](#), [Enfoque Noticias \(Sitio\)](#), [Pasantes DF CDMX \(Sitio\)](#), [Reporte Índigo \(sitio\)](#), [El Sol de México \(sitio\)](#), [Animal Político](#)

[\(sitio\)](#), [Pasantes DF CDMX \(Sitio\)](#), [La Prensa \(Sitio\)](#), [Nación 321 \(Sitio\)](#), [Investing \(Sitio\)](#), [El Universal \(sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#), [Milenio \(sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#), [JLA Noticias CDMX \(Sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [Once noticias \(sitio\)](#), [Forbes MX \(sitio\)](#), [JLA Noticias CDMX \(Sitio\)](#), [El Financiero \(Sitio\)](#), [López Dóriga \(Sitio\)](#), [Pasantes DF CDMX \(Sitio\)](#).

Tren Maya llega hasta Reino Unido "ante los sectores británicos más importantes"

(2023-10-18, Eduardo Dina, El Universal (sitio),)

La Embajada de México en Reino Unido ha presentado el proyecto del Tren Maya en Londres, ante "los sectores británicos más importantes". La embajadora de México en Reino Unido, Josefa González Blanco, encabezó la presentación, que mostró los mapas, vagones y estaciones del tren, así como las maravillas culturales, turísticas y naturales que recorrerá. La exposición también estará disponible para la comunidad mexicana en Londres. La Embajada ha lanzado una convocatoria para que las infancias dibujen cómo se imaginan el "mágico Tren Maya", con la intención de montar una exposición con los trabajos de "los pequeños artistas". El proyecto del Tren Maya, que se construye en el sureste mexicano, se espera que sea inaugurado en diciembre.

Pleno de San Lázaro inicia debate por leyes de derechos e ingresos de la Federación 2024

(2023-10-18, Antonio López Cruz, El Universal (sitio),)

El pleno de la Cámara de Diputados ha comenzado el debate para expedir las Leyes de Ingresos y de Derechos para el año 2024. El proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024 estima ingresos por un total de 9 billones 66 mil 45.8 millones de pesos. La reforma a la Ley Federal de Derechos actualiza diversos conceptos y cuotas para el pago de derechos por la prestación de servicios públicos o por el uso, goce o aprovechamiento de los bienes de dominio de la nación. Además, establece que los ingresos obtenidos del derecho relativo a la expedición de la condición de estancia a las personas visitantes que ingresen al país con fines turísticos deben destinarse al fideicomiso público federal sin estructura que constituye la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya S.A. de C.V.

Fideicomisos del ejército no tienen ningún tipo de fiscalización, "quedan en la opacidad": Maite Azuela en Con los de Casa

(2023-10-18, Tania Juárez, El Universal (sitio),)

El legislador del PAN, Héctor Saúl Téllez, ha criticado al gobierno por la extinción de 13 de 14 fideicomisos de la Corte, mientras que se aprobaron tres fideicomisos para el Tren Maya y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Téllez señaló que esto perjudica a los trabajadores del Poder Judicial y acusó al gobierno de venganza contra el Poder Judicial. Maite Azuela, analista política, criticó la falta de fiscalización de los fideicomisos destinados al ejército, mientras que Juan Pablo Becerra-Acosta cuestionó la diferencia de trato entre los fideicomisos considerados legítimos y los demás.

Del macaneo al juego sin hit

(2023-10-19, Carlos Loret de Mola, El Universal (sitio),)

El autor señala que la oposición en México debería aprender de Andrés Manuel López Obrador en su papel de opositor, ya que durante su tiempo luchando contra otros presidentes, no dejaba pasar ninguna oportunidad para criticar y exponer sus errores. Sin embargo, la oposición actual no está aprovechando las oportunidades que el presidente les brinda. El autor menciona varios escándalos y controversias en la administración de López Obrador, incluyendo la cancelación del

aeropuerto de Texcoco, la falta de medicinas y el aumento de la violencia. También menciona el costo elevado del Tren Maya y el fracaso del Insabi y Gas Bienestar. Sin embargo, la oposición no ha logrado capitalizar estos problemas y no ha logrado conectar con el electorado.

La demolición de la Corte

(2023-10-19, Humberto Musacchio, Excélsior, . 15)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha emprendido una ofensiva contra la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), respaldada por la fracción de Morena y sus pegotes en la Cámara de Diputados. Esta guerra contra la SCJN busca despojarla de sus fideicomisos, que son necesarios para que el Poder Judicial cumpla con sus responsabilidades y afronte los retos que se le presenten. Esta ofensiva es el segundo paso hacia la extinción de la Corte, después de una campaña de insultos, mentiras y difamaciones proferidas desde las mañaneras del presidente. Por otro lado, los trabajadores del Poder Judicial han salido a la calle en defensa de sus derechos laborales y a protestar contra el despojo. El final de esta situación es incierto, pero los ministros de la SCJN están utilizando todos los recursos legales para evitar el despojo.

Crean fideicomiso para el Tren Maya

(2023-10-19, Ximena Mejía, Excélsior, . 4)

La Ley Federal de Derechos para 2024 fue aprobada por los diputados, con el voto mayoritario de Morena y sus aliados, incluyendo al PT y el Verde Ecologista. La ley establece tres fideicomisos que serán administrados por las Fuerzas Armadas. Uno de ellos destinará 24 mil millones de pesos al Tren Maya, que será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. Otros dos fideicomisos se conformarán con el incremento del cobro de 5% y 9% a los asignatarios y concesionarios particulares por el uso de aeropuertos federales, y los recursos se destinarán al sistema aeroportuario a cargo de la Sedena y de la Marina. La diputada Sonia Rocha, de Acción Nacional, cuestionó el cobro, argumentando que no hay una estructura para promover el turismo. La diputada Julieta Mejía, de Movimiento Ciudadano, denunció que esta medida dejará sin recursos al Instituto Nacional de Migración, poniendo en riesgo su funcionalidad.

Arsenal // Quitan recursos a Migración; los dan al Tren Maya

(2023-10-19, Francisco Garfias, Excélsior, . 4)

La creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya, por alrededor de 17 mil millones de pesos, ha sido aprobada por los diputados oficialistas en México. Este fideicomiso será administrado por una empresa del Ejército y se financiará utilizando recursos que se cobran a los turistas extranjeros por derecho de ingreso. Este cambio ha sido criticado, ya que antes el 20% de estos recursos se destinaba al Instituto Nacional de Migración (INM) para garantizar la seguridad y los derechos humanos de los migrantes. Este golpe al INM se produce en medio de una crisis migratoria y a pocos días de una cumbre sobre migración en Chiapas. Los trabajadores del Poder Judicial también están protestando contra la extinción de 13 fideicomisos que suman más de 15 mil millones de pesos.

Crean fideicomiso para el Tren Maya; avalan Ley Federal de Derechos

(2023-10-19, Ivonne Melgar, Ximena Mejía, Excélsior (Sitio),)

La Ley Federal de Derechos para 2024 ha sido aprobada por la mayoría de Morena y sus aliados, incluyendo la creación de tres fideicomisos administrados por las Fuerzas Armadas. Uno de los

fideicomisos, con un valor de 24 mil millones de pesos, se destinará al Tren Maya y será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. Otros dos fideicomisos se financiarán con un incremento del cobro a los asignatarios y concesionarios por el uso de aeropuertos federales, y se destinarán al sistema aeroportuario a cargo de la Sedena y de la Marina. La propuesta ha sido criticada por la oposición, argumentando que se deja sin recursos al Instituto Nacional de Migración y que el cobro a las aerolíneas impactará a los usuarios. Además, la ley establece descuentos para el registro de títulos y cédulas profesionales, así como exenciones de pago para el acceso a sitios arqueológicos para comunidades indígenas y guías de turistas.

Quitan recursos a Migración; los dan al Tren Maya

(2023-10-19, Francisco Garfias, Excélsior (Sitio),)

El gobierno de López Obrador ha aprobado la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial, que suman más de 15 mil millones de pesos, y la creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya, por alrededor de 17 mil millones de pesos. Este nuevo fideicomiso será administrado por una empresa del Ejército y se financiará con recursos que se cobran a los turistas extranjeros por derecho de ingreso, lo que ha generado críticas. Además, el Instituto Nacional de Migración ha sido golpeado al cancelar la disposición de otorgar el 20% de esos recursos para respaldar la seguridad y los derechos humanos de los migrantes que entran a México. La creación del fideicomiso para el Tren Maya ha sido criticada por priorizar el proyecto sobre la seguridad y bienestar de los migrantes. Los trabajadores del Poder Judicial han protestado contra la extinción de los fideicomisos y han anunciado un paro nacional hasta el 24 de octubre.

López Obrador confirma asistencia de siete presidentes a cumbre migratoria en Chiapas

(2023-10-18, Fernando Dávila, Excélsior (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, reveló que siete presidentes ya han confirmado su asistencia a la "cumbre migratoria" que se celebrará el 22 de octubre en Palenque, Chiapas. Entre los asistentes confirmados se encuentran los presidentes de Cuba, Colombia, Haití, Honduras, Guatemala, Venezuela y Ecuador. El evento, que busca abordar la crisis migratoria en la región, contará con la presencia de representantes de los 11 países invitados, incluidos vicepresidentes y cancilleres. Las actividades comenzarán en la Zona Arqueológica de Palenque y se trasladarán al Centro de Atención a Visitantes, parte del proyecto del Tren Maya.

Baja de 30% a obra borraré PIB de construcción, advierte BBVA

(2023-10-19, Fernando Damián, Milenio Diario, . 23)

El banco BBVA México advierte que la baja del 28.9% en el gasto del gobierno federal para obra pública en 2024, de 852 mil millones de pesos en 2023 a 605 mil millones de pesos, podría resultar en un crecimiento cero del PIB de la construcción. Los economistas de BBVA señalan que el gasto en obra pública ha sido particularmente alto en Campeche y Tabasco, debido a la inversión de Petróleos Mexicanos. Por otro lado, la Cámara de Diputados aprobó la Ley Federal de Derechos, que incluye la creación de fideicomisos para destinar recursos al Tren Maya y a grupos aeroportuarios controlados por las fuerzas armadas. Sin embargo, la creación de estos fideicomisos ha sido cuestionada por la oposición. El paquete económico para 2024 aún está siendo discutido por el Congreso.

Mexicano gana concurso de fotografía con imagen de deforestación por el Tren Maya

(2023-10-18, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

Fernando Constantino Martínez Belmar, un biólogo y fotógrafo mexicano, ha ganado el premio de Fotografía Salvaje del año en la categoría de fotoperiodismo por su imagen de la destrucción de la selva para dar paso al Tren Maya. Este proyecto ha deforestado más de 6 mil hectáreas, lo que ha afectado a especies de plantas y animales protegidos, así como a los sistemas de cuevas y el gran acuífero maya. Martínez Belmar ha prometido seguir luchando para detener el ecocidio en la región.

BBVA: gasto 30 por ciento menor pegará al PIB de construcción

(2023-10-19, Fernando Damián, Roberto Valadez, Karen Guzmán, Milenio (sitio),)

El banco BBVA México estima que la reducción del 28.9% en el gasto del gobierno federal para la obra pública en 2024 resultará en un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de la construcción de cero por ciento. El economista en jefe de BBVA, Carlos Serrano, señaló que el gasto del gobierno federal en obra pública será de aproximadamente 605 mil millones de pesos en 2024, en comparación con los 852 mil millones de 2023. El economista principal de BBVA, Samuel Herrera, destacó que el 50% del gasto en construcción de obra pública se concentra en Campeche y Tabasco debido a la inversión de Petróleos Mexicanos (Pemex). Además, la Cámara de Diputados aprobó la creación de fideicomisos para trasladar recursos al Tren Maya y a grupos aeroportuarios bajo el control de las fuerzas armadas. La Ley Federal de Derechos, aprobada por la Cámara de Diputados, destina la recaudación por el ingreso de visitantes extranjeros con fines turísticos al fideicomiso de la empresa Tren Maya, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Ningún problema si una mujer comanda las fuerzas armadas: AMLO

(2023-10-19, Arturo Sánchez, La Jornada, . 12)

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que no habrá problemas en la transición gubernamental si una mujer lo sucede en la presidencia el próximo año. Destacó que el clima político en el país está tranquilo, lo que contribuirá a un proceso de relevo sin conflictos. El presidente enfatizó que las fuerzas armadas, incluyendo el Ejército y la Marina, son leales, institucionales y respetuosas de la autoridad civil. Afirmó que las instituciones castrenses han ayudado mucho a su administración, confiándoles proyectos como el Tren Maya y los aeropuertos. Busca que las fuerzas armadas se encarguen de esta infraestructura para evitar su privatización.

Cobrarán 9% de sus ingresos a concesionarios del sector aéreo

(2023-10-19, Alma E. Muñoz, La Jornada, . 27)

La Cámara de Diputados de México, con mayoría de Morena, aprobó un nuevo artículo en la Ley Federal de Derechos 2024 para que los concesionarios del sector aéreo paguen el 9% de sus ingresos brutos para financiar el sistema aeroportuario administrado por el Ejército. Esto incluye un fideicomiso para el Tren Maya, quitando un 20% al Instituto Nacional de Migración para destinar 19 mil millones de pesos a la operación del Tren Maya. La propuesta generó controversia, con el PAN advirtiendo que podría aumentar el costo de los boletos de avión. El dictamen fija un plazo de 60 días hábiles para crear el fideicomiso del Tren Maya.

Sur-sureste del país, marginados de la IED y de la relocalización

(2023-10-19, Redacción, La Jornada, . 25)

La inversión extranjera directa (IED) en México ha aumentado un 41% en el primer semestre de 2023 en comparación con el mismo período del año anterior. Sin embargo, la región sur-sureste del país ha recibido solo el 6% de esta inversión, mientras que las regiones del centro-norte han acaparado el 71%. A pesar de proyectos como el Tren Maya y el Corredor del istmo de Tehuantepec, la región sur-sureste aún no ha logrado atraer la IED. El nearshoring, la relocalización de empresas y cadenas de valor de Asia a México, sigue sin reflejarse en estas regiones. Aunque se han anunciado inversiones por más de \$110 mil millones de dólares en el país, la mayor parte de esta inversión proviene de empresas extranjeras.

Confidencial

(2023-10-19, Confidencial, El Financiero, . 33)

El Poder Judicial enfrenta una crisis, con jueces y magistrados sin guía ni dirección, lo que ha llevado al presidente López Obrador a continuar su ataque contra esta institución. Además, la Cámara de Diputados aprobó una reforma para que la Sedena pueda operar el Tren Maya. A pesar de la oposición, la diputada Dionicia Vázquez García defendió la obra, afirmando que irá desde el istmo de Tehuantepec hasta el canal de Panamá. En cuanto al encuentro migratorio, aún no se confirma la asistencia de Nayib Bukele, presidente de El Salvador, quien tiene un conflicto con Nicolás Maduro de Venezuela, que sí asistirá. En Chihuahua, los maestros han levantado su paro y los estudiantes regresarán a las aulas, después de que los padres de familia desistieron de dos amparos contra la distribución de los libros de texto. Por último, el Tribunal Electoral determinó que Samuel García, gobernador de Nuevo León, no tiene evidencia para solicitar licencia en busca de la candidatura presidencial.

Para Tren Maya, nuevo fideicomiso, a costa del INM

(2023-10-19, Víctor Chávez, El Financiero, . 34)

La Cámara de Diputados de México aprobó que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) pueda crear un fideicomiso para operar el Tren Maya. Este fideicomiso recibirá recursos provenientes del pago de impuestos por parte de los turistas al pagar su visa, que costará 51 dólares por persona. El 20% de los ingresos de estas visas irán al Instituto Nacional de Migración (INM). Los recursos del fideicomiso serán destinados al Tren Maya, así como al pago de la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición, proyectos o programas, arrendamiento, obra complementaria, equipamiento, instalación, estudio, proyecto e inversión en infraestructura, entre otros.

¿Sin rumbo el Poder Judicial?

(2023-10-19, Confidencial, El Financiero (Sitio),)

El Poder Judicial se encuentra en una crisis, con jueces y magistrados sintiéndose sin guía ni dirección. A pesar de las sentencias que han dado reveses al gobierno, el presidente López Obrador continúa su andanada contra el Poder Judicial. Por otro lado, la Cámara de Diputados aprobó una reforma para que la Sedena pueda crear un fideicomiso con dinero del INM para operar el Tren Maya, una obra que se extenderá desde el istmo de Tehuantepec hasta el canal de Panamá. El presidente López Obrador aún no ha recibido confirmación de dos invitados polémicos para el encuentro migratorio: Nayib Bukele, presidente de El Salvador, y Daniel Ortega, de Nicaragua. En Chihuahua, los maestros anunciaron el fin del paro en las escuelas, permitiendo que 725 mil estudiantes regresen a las aulas. Finalmente, el Tribunal Electoral determinó que

Samuel García, gobernador de Nuevo León, puede pedir licencia para competir en el proceso interno de su partido para buscar la candidatura presidencial.

Confía Walmart en la transformación logística del sureste del país

(2023-10-18, Redacción, Reyna Isabel Ortega, El Financiero (Sitio),)

Walmart de México y Centroamérica ha anunciado una inversión de 1,275 millones de pesos para abrir 28 tiendas en varios municipios de Yucatán en los próximos dos años. Esta decisión se basa en la transformación logística del sureste de México, que se espera con la construcción del Tren Maya y la conexión del Tren Transistmico con el Tren Maya. El presidente ejecutivo de Walmart, Guilherme Loureiro, destacó que la península de Yucatán se está convirtiendo en una nueva dimensión para la relación comercial y logística entre México y Estados Unidos.

Sin fondo

(2023-10-18, Macario Schettino, El Financiero (Sitio),)

El Presidente de México, conocido como el tirano de Palacio, continúa con su intención de destruir cualquier otro poder, incluyendo los órganos autónomos. Ahora busca quitarle al Poder Judicial los fideicomisos que garantizan gastos a largo plazo. A pesar de la falta de pruebas, el tirano argumenta corrupción. Este es uno de los muchos ejemplos de cómo el gobierno de México ha deteriorado las finanzas públicas y reducido la inversión, debido a la falta de seguridad en los derechos de propiedad. La inversión sigue deprimida, a pesar de los artificios del Tren Maya de la Sedena. El nombramiento en Energía confirma el deterioro del capital humano en el gobierno, lo que sugiere que este será el peor sexenio en al menos un siglo.

Gobierno da tres meses a ferroviarias para plan de trenes de pasajeros

(2023-10-19, Redacción, El Economista, . 5)

El gobierno mexicano ha notificado a los concesionarios de trenes de carga (Ferromex, Ferrosur y Canadian Pacific) para que presenten un plan de negocios para desarrollar el servicio de transporte de pasajeros en sus vías de carga. Esta iniciativa busca crear una red ferroviaria nacional que combine operaciones de carga y pasajeros, aprovechando la próxima puesta en operación del Tren Maya. Las empresas deberán presentar sus planes en tres meses, y podrían ser operadoras del servicio de pasajeros. Esta decisión se basa en los títulos de concesión de los tres concesionarios, que permiten al gobierno solicitarles que se dé el servicio de transporte de pasajeros en sus vías. El gobierno mexicano busca utilizar el tren como un medio masivo de transporte de pasajeros para mejorar la movilidad y reducir costos.

SICT entregará 50 obras relevantes antes de que termine el sexenio

(2023-10-19, Luis Miguel González, Octavio Amador, Diego Badillo, El Economista (sitio),)

El director general de Desarrollo Carretero de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México, Juan Francisco Molinar, anunció que se invertirán 250 mil millones de pesos en infraestructura carretera y ferroviaria en el país. Entre los proyectos se incluyen la modernización de cruces fronterizos y la construcción de ocho autopistas, como la Oaxaca-Puerto Escondido y el puente Nichupté en Cancún, que forma parte de las obras complementarias del Tren Maya. También se espera la conclusión de los trenes Suburbano Buenavista-AIFA y México-Toluca. Molinar destacó que estas inversiones son parte del compromiso del gobierno mexicano de mejorar la infraestructura del país.

Gobierno da tres meses a ferroviarias para plan de trenes de pasajeros

(2023-10-19, Luis Miguel González, Octavio Amador, Diego Badillo, El Economista (sitio),)

El gobierno mexicano ha notificado a los concesionarios de trenes de carga, Ferromex, Ferrosur y Canadian Pacific, que deben presentar un plan de negocios para desarrollar el servicio de transporte de pasajeros en sus vías de carga. Esta medida forma parte del plan de movilidad ferroviaria del gobierno, que busca integrar el Tren Maya con otros servicios de transporte de pasajeros. Las empresas deberán reorganizar sus horarios de tránsito y podrían operar el servicio de pasajeros en sus propias vías. El presidente López Obrador ha destacado la importancia de utilizar el tren como un medio masivo de transporte de pasajeros para mejorar la movilidad en el país.

Aprueban fideicomiso al Tren Maya

(2023-10-19, Fernando Merino, El Sol de México, . 16)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley de Derechos 2024, que crea un nuevo fideicomiso para la operación y administración del Tren Maya. El fideicomiso será financiado por el pago de derechos de ciudadanos extranjeros que ingresan al país. La Secretaría de la Defensa Nacional operará el fideicomiso. Anteriormente, el Instituto Nacional de Migración (INM) recibía el 20% de los recursos recaudados por el pago de derechos de turistas, pero ahora todos los recursos se destinarán al Tren Maya. La ley fue aprobada con 239 votos a favor, 196 en contra y dos abstenciones.

Blindan ingresos del tren

(2023-10-19, A. Garcia, Y. Zaragoza, El Heraldo de México, . 20)

La Cámara de Diputados de México aprobó la creación de un fideicomiso para financiar el Tren Maya, un proyecto de infraestructura turística. El fideicomiso, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional, se conformará con los ingresos cobrados a turistas extranjeros. En 2023, el 80% de estos recursos se destinarán a la planeación, estudios, proyectos e inversión en infraestructura a cargo de la entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, Tren Maya S.A. de CV. La creación de este fideicomiso fue aprobada en el artículo primero transitorio de la Ley Federal de Derechos. Además, se aprobó un aumento del 5% al 9% en el cobro a los concesionarios particulares y grupos aeroportuarios por el uso de aeropuertos federales, recursos que se destinarán al sistema aeroportuario a cargo de la Sedena y de la Marina.

'Mi prioridad es la gente'

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo de México, . 26,27)

Ana Patricia Peralta de la Peña, alcaldesa de Benito Juárez (Cancún), Quintana Roo, destaca la importancia de la gente y la calidad del servicio en el éxito de este destino turístico. Agradece el apoyo de la gobernadora, Mara Lezama, y del presidente, Andrés Manuel López Obrador, por la inversión en obras públicas, incluyendo la rehabilitación del Parque Las Palapas y la repavimentación de calles en colonias olvidadas por más de 30 años. Peralta también menciona el Tren Maya, una obra emblemática del presidente, que permitirá a los turistas visitar otros destinos de la Península de Yucatán y el sureste mexicano. Además, destaca la importancia de eventos internacionales en Cancún, como el Cancún Travel Mart 2023 y el WTA Finals 2023, entre otros. Ana Patricia Peralta es licenciada en Administración de Empresas por la Universidad de Miami y ha sido regidora, diputada y secretaria de la Mujer en el Comité Estatal del Partido Verde Ecologista de México.

Sueldos altos en Sedena; también pensiones

(2023-10-19, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El autor del artículo, Eleazar Domínguez Torres, critica la falta de transparencia en los altos sueldos de los militares en México, señalando que los datos son clasificados como "seguridad nacional". Domínguez se refiere a una entrevista de Sabina Berman con José Leobardo Reveles Morado y César Gutiérrez Pirego, quienes afirman que los altos mandos militares ganan entre quinientos y seiscientos mil pesos al mes. El autor cuestiona la falta de información sobre los salarios de los militares, especialmente en comparación con el salario mínimo en México. Domínguez también menciona el Tren Maya, Dos Bocas y AIFA como proyectos en los que la información sobre los costos y beneficios también está clasificada como "seguridad nacional".

Aprueban Ley Federal de Derechos; darán recursos a fideicomisos administrados por militares

(2023-10-19, Jorge X. López, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó por mayoría el dictamen de la Ley Federal de Derechos, que destina recursos a los fideicomisos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina (Semar) para fortalecer el sistema aeroportuario. Los ingresos obtenidos del derecho de expedición de la condición de estancia a turistas se destinarán al fideicomiso del Tren Maya, administrado por la empresa estatal Tren Maya. La aprobación del dictamen fue apoyada por diputados de Morena, PT y PVEM, a pesar de su voto en contra de extinguir 13 fideicomisos del Poder Judicial. Se aprobó una reserva para establecer una tasa del 5% a los ingresos brutos por servicios aeroportuarios y una tasa del 9% para las concesiones.

La Mañana de 18 octubre de 2023

(2023-10-19, Redacción, Criterio Diario PUE (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que ya no hay más amparos en contra de la construcción del Tren Maya. Afirmó que el proyecto se está llevando a cabo con respeto al medio ambiente y a las comunidades indígenas. Además, destacó la importancia de la obra para el turismo en la región, con un impacto económico de 10 mil millones de pesos en la península de Yucatán. Por otro lado, el presidente informó que el próximo 26 de septiembre se celebrará un referéndum para decidir si se juzga a los expresidentes.

Carlos Loret de Mola: Hay mucho pitcheo y poco bateo

(2023-10-19, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El presidente López Obrador solía ser un opositor feroz, aprovechando cada oportunidad para criticar a sus predecesores. Sin embargo, ahora que está en el poder, la oposición no ha logrado capitalizar los escándalos de su gobierno. A pesar de múltiples casos de corrupción, malas decisiones y fracasos, la oposición no ha logrado unirse y presentar una alternativa sólida. El presidente ha cancelado el aeropuerto de Texcoco en beneficio de sus amigos, se han perdido miles de millones de pesos en Segalmex, y el país se ha quedado sin medicinas. El Tren Maya ha costado el doble de lo presupuestado, mientras que el Insabi y Gas Bienestar han fracasado. A pesar de todo esto, la oposición no ha logrado capitalizar estos escándalos para ganar apoyo popular.

Propone Marco Antonio Mendoza Bustamante, recursos para Pueblos Mágicos de Hidalgo

(2023-10-19, Redacción, Líderes Políticos HGO (Sitio),)

El diputado federal Marco Antonio Mendoza Bustamante propuso fortalecer el programa de Pueblos Mágicos, lo que significaría recursos extraordinarios para nueve municipios de Hidalgo. Durante la discusión de la Ley de Derechos, Mendoza Bustamante señaló que el Gobierno Federal espera una recaudación de 59 mil millones de pesos para 2024, que irá a parar al Tren Maya. El diputado destacó la importancia del turismo para el desarrollo de las comunidades y propuso que los recursos obtenidos por la expedición de la condición de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas se destinen al fortalecimiento de los Pueblos Mágicos.

Avalan Ley Federal de Derechos que crea 2 fideicomisos

(2023-10-19, Claudia Salazar, Martha Martínez, Agencia Reforma, El Diario de Parral CHIH (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos, que crea dos fideicomisos, uno para el Tren Maya y otro para el cobro de un nuevo derecho a los concesionarios privados de aeropuertos. La ley destina los recursos cobrados a turistas extranjeros al Tren Maya a través de un fideicomiso, que se utilizará para la operación, construcción, planeación y equipamiento de la obra. El año pasado, más de 38 millones de turistas visitaron México, recaudando más de 24 mil millones de pesos en derechos de ingreso. La ley también establece que el 9% de los ingresos brutos de los concesionarios privados de aeropuertos se destinará a fortalecer el sistema aeroportuario, bajo la coordinación de las Secretarías de la Defensa Nacional y de la Marina. La oposición criticó la creación de nuevos fideicomisos, argumentando que se trata de una militarización del sector.

Y avalan alimentar fideicomisos bajo control militar

(2023-10-19, Jorge X. López, 24 Horas, . 1,4)

La Cámara de Diputados de México aprobó un dictamen que destina recursos a los fideicomisos del Ejército, a través de la empresa estatal Tren Maya, para fines turísticos. Estos recursos se obtendrán del derecho a la expedición de la condición de estancia a personas visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas. Los ingresos obtenidos se destinarán al fideicomiso del Tren Maya, así como al fortalecimiento del sistema aeroportuario. La aprobación de este dictamen ha sido criticada por la oposición, que argumenta que se están eliminando fideicomisos de la sociedad civil mientras se destinan recursos a fideicomisos militares.

Para obras del tren Maya incrementan cobro de internación de extranjeros

(2023-10-19, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó en lo general un proyecto de decreto para reformar la Ley Federal de Derechos, lo que supondrá un aumento de más de 59 mil millones de pesos destinados a financiar las obras del Tren Maya a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La recaudación del derecho que pagan los turistas extranjeros por la expedición de estancia en México se destinará íntegramente a la operación del Tren Maya. El Gobierno federal espera que la recaudación por este concepto alcance los 59,091 millones de pesos en 2024, un incremento del 11% en comparación con este año.

Venganza de López Obrador contra el Poder Judicial pasa al Senado

(2023-10-19, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El Poder Judicial de la Federación (PJF) ha manifestado su rechazo a la extinción de los 13 fideicomisos que les afectan, y han realizado un paro nacional de labores hasta el 24 de octubre. Los funcionarios del PJF temen que los 15 mil millones de pesos destinados a estos fideicomisos

sean utilizados para comprar votos en favor del oficialismo. La extinción de los fideicomisos ha sido aprobada en la Cámara Baja y ahora pasará al Senado de la República, donde la oposición espera dar batalla. En el debate de la Cámara Baja, los diputados morenistas culparon a su pasado perredista por los problemas actuales, lo que fue rechazado por la oposición. El diputado petista Lilia Aguilar Gil apostó a que el partido del sol azteca perderá el registro en las elecciones del próximo año. El debate también reflejó la contienda presidencial de 2024, entre Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez. En el Senado, los trabajadores del PJJ exigieron el respeto de sus derechos laborales. Por otro lado, los diputados morenistas y sus rémoras aprobaron la creación de un fideicomiso para la Secretaría de la Defensa Nacional, que beneficiará al Tren Maya con 120 mil millones de pesos.

¿Qué les hace falta a los pobres?

(2023-10-19, Redacción, Diario de Xalapa VER (sitio),)

El autor argumenta que la pobreza en México persiste debido a la falta de empleo, inversiones y obstáculos para participar en sectores clave de la economía. El gobierno ha gastado recursos en proyectos como el aeropuerto de Santa Lucía, la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, que no contribuyen al desarrollo económico del país. Según el autor, se necesitan fuentes de empleo e inversiones en sectores como las comunicaciones, el transporte y la energía para superar la pobreza. Además, el gobierno debe tener más ingresos por impuestos para mejorar la educación, la salud y la seguridad, y garantizar ahorros suficientes para el pago de pensiones. El autor destaca la importancia de la educación, la salud y la seguridad para generar un ambiente favorable a la creatividad y la inversión, y permitir que los más pobres superen la pobreza.

Crean fideicomiso para Tren Maya

(2023-10-19, Yvonne Reyes, Reporte Indigo Cinco Días, . 3)

El pleno de la Cámara de Diputados aprobó la Ley Federal de Derechos para el próximo año, que incluye la creación de tres fideicomisos. Uno de ellos, por 24 mil millones de pesos, se destinará al Tren Maya y será administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA). Los otros dos fideicomisos se conformarán con el aumento del cobro de 5 a 9 por ciento a los concesionarios y grupos aeroportuarios por el uso de aeropuertos federales, y serán administrados por la SEDENA y la Secretaría de Marina. La oposición cuestionó la creación de estos fondos, especialmente después de la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación.

Extinción de fideicomisos fue por venganza

(2023-10-19, Redacción, La Región Tamaulipas TAMP (sitio),)

El presidente López Obrador ha sido acusado de venganza por la extinción de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJJ), alegando que esto elimina privilegios de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN). Sin embargo, la sociedad mexicana cree que se trata de una represalia por la falta de sumisión de los jueces a los intereses políticos de López Obrador. A pesar de la aprobación del dictamen para la extinción de los fideicomisos por parte de legisladores de Morena y sus aliados, los legisladores del PAN, PRI y PRD están preparando un amparo para invalidar la reforma. Esta eliminación de fideicomisos del PJJ se ha llevado a cabo para obtener más recursos federales para proyectos como el Tren Maya, sin importar los derechos laborales de los magistrados y jueces. En otro tema, la disputa entre el alcalde Eduardo Gattás Báez y el diputado local José Braña Mojica por las sesiones del Consejo de Administración

de la Comapa Victoria es en realidad una batalla por la nominación de Morena para la presidencia municipal en 2024. Por otro lado, los diputados federales de Morena han logrado modificar la Ley de Ingresos para eliminar la propuesta de cobrar el 1.48% sobre los ahorros de la población.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Gracias a Ebrard eliminaron fideicomisos

(2023-10-19, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

El secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, ha sido clave en la aprobación de la eliminación de 13 fideicomisos con más de 15 mil millones de pesos. Esta acción, instruida por el presidente López Obrador, ha sido interpretada como una represalia contra el Poder Judicial. Ebrard, quien ha sido maltratado por la presidencial Claudia Sheinbaum, ha dejado a sus legisladores votar a favor de la desaparición de los fideicomisos, a pesar de que no habían decidido su voto. Esta acción ha generado descontento en el Poder Judicial, particularmente en la presidenta de la Suprema Corte, Norma Piña. Sin embargo, Ebrard ha fortalecido su posición en el Congreso y ahora estará atento a las reacciones en Palacio Nacional, especialmente en relación con la aprobación del Presupuesto, que es de interés para el presidente debido a los programas sociales. Ebrard está considerando agotar la última instancia en su partido, Morena, antes de tomar una decisión sobre su futuro político.

Próxima triunfadora de Presidencia, obtendrá más votos que yo: AMLO

(2023-10-19, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 7)

El presidente Andrés Manuel López Obrador declaró que el ganador de las elecciones presidenciales de 2024 obtendrá más votos que él, y que probablemente será una mujer. Aunque no mencionó nombres, López Obrador sugirió que la futura presidenta podría superar su propio récord de votos. Destacó la capacidad, honestidad y determinación de las mujeres en la política, y mencionó a Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez como posibles candidatas. López Obrador también habló sobre la preparación de las Fuerzas Armadas para tener una mujer en la Presidencia de México, destacando su responsabilidad, trabajo, honestidad y determinación. Además, mencionó que se busca que el Tren Maya y los aeropuertos estén bajo la custodia de la Sedena debido a su responsabilidad, honestidad y lealtad. El presidente aseguró que la transición no tendrá problemas, ya que hay tranquilidad y todos los actores políticos se están comportando correctamente.

Extinguen fideicomisos... y le crean uno al Tren Maya

(2023-10-19, Patricia Ramírez, Ovaciones, . 1,19)

La bancada de Morena y sus aliados en el congreso han aprobado destinar los derechos que pagan los turistas extranjeros por visitar México a un fideicomiso para el Tren Maya, a pesar de haber criticado los fideicomisos y haber desaparecido los del Poder Judicial de la Federación. Esta decisión ha sido criticada por la oposición, que acusa a Morena de crear fideicomisos opacos y utilizarlos a su conveniencia. Los recursos obtenidos por los derechos de los turistas extranjeros serán manejados por el Tren Maya a través de este fideicomiso. La aprobación de esta medida se produce en medio de la discusión por los "fideicomisos cancelados del poder judicial", con posibles acciones de inconstitucionalidad planteadas por el ministro Luis María Aguilar.

Paro en el Poder Judicial retrasará los juicios un año

(2023-10-19, Mario Mendoza, Publimetro, . 1,3)

El paro laboral en el Poder Judicial de la Federación como protesta por la eliminación de 13 fideicomisos podría resultar en retrasos de hasta un año en los juicios federales. Los abogados estiman que los fallos, que normalmente toman seis meses, podrían tardar entre 8 y 12 meses debido al paro. Los casos más afectados serán los relacionados con asuntos civiles, familiares, laborales y resoluciones de amparos. El paro se prolongará hasta el 24 de octubre. A pesar de que los manifestantes no bloquearon vías de circulación, mantuvieron cerrados los accesos a la Judicatura. El paro es considerado un acto de venganza política por parte de los trabajadores del Poder Judicial.

Palenque, listo para la cumbre de migración sin EU

(2023-10-19, Redacción, El Independiente, . 1,12)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, confirmó la asistencia de siete de los once países convocados a la Cumbre Migratoria que se celebrará el 22 de octubre en Palenque, Chiapas. Los mandatarios confirmados incluyen a Miguel Díaz-Canel de Cuba, Gustavo Petro de Colombia, Ariel Henry de Haití, Xiomara Castro de Honduras, Alejandro Giammattei de Guatemala, Nicolás Maduro de Venezuela y Guillermo Lasso de Ecuador. López Obrador destacó la importancia de la cumbre, ya que el fenómeno migratorio en Centro y Sudamérica es un problema que puede agravarse. También recordó que México es un país de tránsito para los migrantes que buscan llegar a Estados Unidos. El itinerario de la cumbre incluirá una visita a la Zona Arqueológica de Palenque, seguida de la instalación en el Centro de Atención a Visitantes, construido como parte del proyecto del Tren Maya.

Aquí conviene | AMLO otorga fideicomiso a Sedena por 17 mil millones de pesos

(2023-10-19, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de un fideicomiso por 17 mil millones de pesos para financiar el Tren Maya, que será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La creación del fideicomiso fue propuesta y aprobada mediante una modificación a la Ley Federal de Derechos. El fideicomiso se conformará con los ingresos obtenidos por la expedición de la condición de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas a turistas extranjeros. Además, el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2024 plantea otorgar 120 mil millones de pesos adicionales al Tren Maya para el próximo año.

Concentrarán militares 17% de la inversión para obras

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo de Coatzacoalcos VER (sitio),)

El Paquete Económico 2024 revela que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) recibirá el 17% del monto total de inversión física, en comparación con el 3% en 2018. Esta concentración de inversión en manos de militares afecta la competencia y el gasto público, según México Evalúa. La Sedena subcontrata empresas para la construcción de obras, lo que genera opacidad y desconocimiento de los montos y beneficiarios de estos contratos. El Tren Maya, construido por militares, tendrá un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. Esta concentración de inversión también afecta la generación de empleos en la industria de la construcción. El monto previsto para 2024 es 23% menor al aprobado para 2023 y representa el 2.6% del PIB, el valor más bajo desde 2019.

Van en Cancún contra desarrollos irregulares

(2023-10-19, Ignacio Calva, Luces del Siglo QROO (sitio),)

La presidenta municipal de Benito Juárez, Ana Patricia Peralta de la Peña, anunció la realización de operativos en desarrollos irregulares en Cancún, en colaboración con la Procuraduría de Protección Ambiental y la Secretaría de Seguridad Ciudadana y Tránsito. Estos operativos buscan clausurar desarrollos que carecen de permisos y certeza jurídica, y que han proliferado al promocionarse como terrenos cerca del Tren Maya. Se invita a la ciudadanía a reportar casos sospechosos para su revisión. Nahielli Margarita Orozco Lozano, secretaria de Ecología y Desarrollo Urbano, mencionó que las empresas involucradas podrían ser multadas o sus dueños aprehendidos y reclusos. Se han denunciado delitos ambientales y la venta irregular de los predios ante la Fiscalía.

Columna Uno // En riesgo, hasta seguridad personal de empleados del PJ

(2023-10-19, Karina A. Rocha Priego, Uno más Uno, . 3)

Los trabajadores del sistema judicial mexicano están protestando y amenazan con un paro nacional debido a la eliminación de los fideicomisos que les brindaban apoyo y prestaciones. Estos fideicomisos, que suman más de 20 mil millones de pesos, eran una compensación por el trabajo arriesgado que realizan los empleados del sistema judicial. Sin embargo, el gobierno federal ha descalificado las protestas, acusando a los trabajadores de no trabajar y dejarse manipular por líderes sindicales. Esta situación ha llevado a movilizaciones en todo el país, lo que resultará en retrasos en los asuntos judiciales. Además, se teme que la cancelación de estos apoyos incremente la corrupción en los juzgados, ya que los empleados podrían ser fácilmente sobornados. Por otro lado, la Cámara de Diputados aprobó una reforma que permitirá a la Secretaría de la Defensa Nacional crear un fideicomiso para operar el Tren Maya, lo que ha generado críticas y acusaciones de favoritismo hacia el gobierno.

Sueldos altos... En Sedena... También pensiones

(2023-10-19, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El periodista Eleazar Flores destaca la necesidad de examinar los altos sueldos y prestaciones de los militares en el gobierno actual, similar a lo que se hizo con la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Sin embargo, estos sueldos son secretos por razones de seguridad nacional, al igual que otros proyectos como el Tren Maya y Dos Bocas. En una entrevista con Sabina Berman, el periodista José Leobardo Reveles Morado y el jurista César Gutiérrez Priego revelan que los altos mandos militares ganan entre quinientos y seiscientos mil pesos mensuales, con incrementos constantes según sus ascensos. También discuten la presencia de la delincuencia organizada en diferentes zonas del país.

Diez errores de AMLO

(2023-10-19, Luis Pazos, El Debate SIN (sitio),)

El autor señala que el abandono del aeropuerto de Texcoco fue costoso y propone la ampliación del aeropuerto Felipe Ángeles como una solución inadecuada. Critica la construcción del Tren Maya, que ha implicado deforestación y destrucción de reservas ecológicas, con 450 millones de pesos sin comprobar. También menciona la construcción de una refinera en Dos Bocas, señalando su inviabilidad técnica y financiera, y su costo duplicado. El autor destaca el aumento en el financiamiento de la deuda del sector público, la inflación anual, el déficit sector público y el gasto público como porcentaje del PIB. Además, menciona las pérdidas y deudas en paraestatales como PEMEX y CFE. El autor también destaca el conflicto entre el poder ejecutivo y el judicial, y la reducción del presupuesto del poder judicial en represalia.

Rozones

(2023-10-19, Rozones, La Razón de México, . 2)

La diputada Dionicia Vázquez García, del Partido del Trabajo, generó controversia al cambiar la ruta del Tren Maya durante una intervención en San Lázaro. Según la legisladora, el tren recorrería miles de kilómetros hasta el Canal de Panamá. Sin embargo, la realidad es que el Tren Maya recorrerá Tabasco, Campeche, Quintana Roo, Yucatán y Chiapas. La intervención de Vázquez García generó críticas en las redes sociales.

Avanza "Paso a Desnivel San Juan", en Tapachula

(2023-10-19, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El secretario de Obras Públicas del Estado de Chiapas, Ángel Torres, realizó una visita de seguimiento a la construcción del Paso a Desnivel San Juan en Tapachula, siguiendo las instrucciones del gobernador Rutilio Escandón Cadenas. Torres constató que el proyecto avanza según lo programado, con cuatro máquinas "piloteadoras" operando todos los días para acelerar los procesos de construcción. Esta obra, junto con el Tren Maya, el Transístmico y la Refinería Dos Bocas, impulsados por el presidente Andrés Manuel López Obrador, contribuirá al crecimiento económico, turístico y comercial del sur-sureste del país.

Home Office... ¿Y los taxis?

(2023-10-19, 24 Horas, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó un cambio en su reglamento que permite a los legisladores trabajar desde casa de manera semipresencial durante las sesiones del Pleno, pero no se recortaron los apoyos económicos para el traslado a San Lázaro. Por otro lado, la diputada petista Dionicia Vázquez García se equivocó al afirmar que el Tren Maya llegará hasta Panamá, lo que generó bromas sobre el costo de la obra. El gobernador electo de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas, está en Asia para atraer inversiones y generar empleos, mientras que en Chiapas los ánimos políticos se calientan debido a las tendencias favorables a Eduardo Ramírez para elegir al coordinador, lo que podría poner en riesgo a Morena en la entidad. En Veracruz, Rocío Nahle es considerada la candidata de la 4T, pero hay otros aspirantes del Frente Amplio por México.

Concentrarán militares 17% de inversión para obras

(2023-10-19, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) de México ha aumentado su participación en la inversión física del país, pasando del 3% en 2018 al 17% en 2024. Esto ha generado preocupación por la concentración de obras públicas en manos de los militares, lo que podría afectar el mercado y la competencia. La Sedena ha subcontratado empresas para la construcción de obras, pero con opacidad en cuanto a quiénes y por qué montos. Además, el Tren Maya, cuya construcción está a cargo de militares, ha experimentado un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. Esta tendencia ha llevado a una disminución de la inversión física en el país, con el sexenio actual destinando menos recursos en comparación con los dos gobiernos anteriores.

LOS CAPITALES: Fundamental construir trenes de pasajeros y carga: TMSourcing

(2023-10-19, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

La empresa Trust Management Sourcing, SAPI de CV (TMSourcing) respalda la visión del gobierno de México de desarrollar una red férrea eficiente de pasajeros y carga desde Tijuana hasta Chetumal y desde Matamoros hasta Tapachula. La empresa ha estudiado varios proyectos

férreos en México y en el extranjero, y ha participado en licitaciones internacionales. Adolfo González Olhovich, presidente de TMSourcing, afirma que los trenes generan riqueza directa, con plusvalías superiores al 1000% en menos de 10 años. Además, los trenes reducen el impacto ambiental y los accidentes en carreteras. En otras noticias, las bolsas en el mundo cerraron con pérdidas, pero el peso se fortaleció. En Europa, las bolsas observaron pérdidas generalizadas, mientras que en Asia los mercados accionarios cerraron en terreno mixto. En México, la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados aprobó la Ley de Ingresos de 2024. El dólar cotiza en 18.03 pesos.

Morena y sus aliados crean tres nuevos fideicomisos a favor de las fuerzas armadas

(2023-10-19, Hanzel Zarate, México YA CDMX (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la creación de tres fideicomisos, dos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y otro para la Secretaría de Marina (Semar), destinados al Tren Maya y al fortalecimiento del sistema aeroportuario. Los fideicomisos se financiarán mediante una tasa del 9% a los ingresos brutos aeroportuarios, servicios complementarios y comerciales, así como a través de la expedición de la condición de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas a quienes ingresen a México con fines turísticos. Esta decisión se produce después de la eliminación de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial Federal.

OAS defiende la equidad de recursos para Tamaulipas y el ataque a instituciones

(2023-10-19, Redacción, El Reportero TAMPS (sitio),)

CIUDAD DE MÉXICO El cierre del 2023 en el Congreso Federal plantea grandes retos para los legisladores de oposición ante las iniciativas morenistas que buscan vulnerar el principio de independencia de la división de poderes afectándolos presupuestalmente para limitar su capacidad de operación y ser un contrapeso real en el país del mismo modo que en la equidad de la asignación de los recursos a los estados como es el caso de Tamaulipas donde no se considera en el presupuesto obras básicas fundamentales para miles de familias como la segunda línea del acueducto para la Capital

Militares, con 17% de la inversión en 2024

(2023-10-19, Ivonne Martínez, La Razón de México, . 19)

El presupuesto para 2024 destinará el 17% de la inversión federal a los ramos militares, incluyendo la Guardia Nacional, lo que representa la mayor proporción en la historia. La Secretaría de la Defensa (Sedena) ejercerá el 14% y la Secretaría de Marina el 3%. Sin embargo, el investigador del Programa de Gasto de México Evalúa, Carlos Velázquez, señaló que la concentración de recursos en los ramos militares no ha demostrado ser más eficiente. Por ejemplo, el Tren Maya, a cargo de la Sedena, ha experimentado un sobre costo de 317 mil millones de pesos o un 164% en comparación con el costo inicial presentado en 2019. Además, el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (PF) enfrenta una reducción del 23% en su presupuesto, lo cual es preocupante en un contexto electoral. México Evalúa estima que los ingresos públicos en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador aumentarán solo un 6.5%, el peor crecimiento de los últimos 4 sexenios.

Ya no hay más amparos en contra del Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, Basta, . 3)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que no hay más amparos en contra de la construcción del Tren Maya, una obra pública de 1,554 kilómetros que se espera inaugurar en diciembre de este año. Esta es una de las obras más importantes del mundo y un símbolo de la transformación del país. López Obrador también informó que el 15 de septiembre se inaugurará el tramo Cancún-Tulum, y el 30 de septiembre, el tramo Valladolid-Izamal. Además, se están construyendo 15 puentes y viaductos, y 22 pasos de fauna para proteger a los animales.

Del macaneo al juego sin hit

(2023-10-19, Carlos Loret de Mola, El Informador JAL (sitio),)

La oposición en México no está aprovechando las oportunidades para atacar al presidente López Obrador y su gobierno. A pesar de los numerosos escándalos y problemas, la oposición no ha logrado capitalizarlos. Entre los problemas mencionados se encuentran la cancelación del aeropuerto de Texcoco, la corrupción en Segalmex, la falta de medicinas, el aumento en la violencia, la falta de servicios de salud para millones de mexicanos, el fracaso del Insabi y Gas Bienestar, el aumento del huachicol, el fraude millonario en los cajeros automáticos del Banco del Bienestar, la rifa del avión presidencial que no se realizó, entre otros. A pesar de estos escándalos, la oposición no ha logrado capitalizarlos.

Usan lana de fideicomisos para obras y programas

(2023-10-19, Antonio López, Universal Gráfico, . 4)

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha extinguido 109 fideicomisos desde 2020, desviando los recursos a obras insignia y programas sociales prioritarios, en lugar de la compra de vacunas para Covid-19. Según un informe de la Secretaría de Hacienda, 26 mil 342.4 millones de pesos se invirtieron en la construcción del Tren Maya, mil 495.7 millones se destinaron al ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, y 852.6 millones se reasignaron a las obras del Tren Ligero de Guadalajara. Sólo 6 mil 35 millones de pesos se invirtieron en la compra de vacunas. Los recursos se inyectan directamente sin ser etiquetados, lo que permite su uso discrecional.

Aprueban alimentar fideicomiso militar

(2023-10-19, Jorge X. López, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó que el 20% de lo que pagan los turistas para entrar al país sea destinado a un fideicomiso para el Tren Maya, operado por el Ejército. Esta modificación a la Ley Federal de Derechos fue respaldada por los diputados de Morena, Partido del Trabajo y Partido Verde Ecologista de México. El fideicomiso se utilizará para el pago de la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición, proyectos y programas, arrendamiento, obra complementaria y equipamiento del Tren Maya. Esta medida se suma a la aprobación de la desaparición de 13 fideicomisos del Poder Judicial, lo que ha generado protestas de los trabajadores.

Avalan Ley Federal de Derechos que crea 2 fideicomisos

(2023-10-19, Claudia Salazar, Martha Martínez, Agencia Reforma, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos que crea dos fideicomisos, uno para garantizar la operación del Tren Maya y otro para cobrar un nuevo derecho a los concesionarios privados de aeropuertos. Los recursos recaudados por el nuevo derecho de ingresos de turistas extranjeros se destinarán al fideicomiso del Tren Maya, que podría usarse

para la operación, construcción, equipamiento y más de la obra. El fideicomiso deberá constituirse dentro de los 60 días hábiles siguientes a la entrada en vigor de la modificación a la Ley. La Ley también establece que el 9% de los ingresos brutos de los concesionarios privados de aeropuertos se destinará al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo la coordinación de las Secretarías de la Defensa Nacional y de la Marina. La Ley debe ser avalada por el Senado.

HAY buen rumbo económico para México en el 2024: Luis Armando Melgar

(2023-10-19, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El presidente de la Comisión de Hacienda y Crédito Público, Luis Armando Melgar, destacó la importancia de tener un buen rumbo económico en 2024. Reconoció los avances en materia económica durante los últimos cinco años, como el rescate de millones de mexicanos de la pobreza extrema y la recuperación del poder adquisitivo. Melgar resaltó la transformación impulsada por el gobierno federal, especialmente en el sureste, con proyectos como el tren Maya y el transistmico. Además, mencionó la importancia de atraer inversiones extranjeras y generar empleo.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Gracias a Ebrard eliminaron fideicomisos

(2023-10-19, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

Marcelo Ebrard, exsecretario de Relaciones Exteriores y posible contendiente para la presidencia en 2024, ha ofrecido una prueba de lealtad al presidente Andrés Manuel López Obrador al permitir que sus legisladores voten a favor de la desaparición de los fideicomisos. Esta reforma, aprobada por Morena y sus aliados, ha sido interpretada como una represalia contra el Poder Judicial. Más de 40 diputados que están asociados con Ebrard no habían decidido su voto, a pesar de las órdenes de su coordinador, Ignacio Mier. Ebrard, quien ha sido maltratado por la presidencial Claudia Sheinbaum en los últimos días, está considerando su futuro político y podría unirse al Partido Naranja o incluso abandonar Morena. Sin embargo, Ebrard necesita los votos de sus diputados para aprobar el Presupuesto, lo que podría dificultar su salida del partido. Si Ebrard abandona Morena, esto podría perjudicar al presidente y frenar sus proyectos, como el Tren Maya y Dos Bocas.

¿Qué les hace falta a los pobres?

(2023-10-19, Redacción, El Sol de Córdoba (sitio),)

El gobierno mexicano ha anunciado la construcción de una refinería en Dos Bocas, Tabasco, una refinería que no se necesita y que costará tres o cuatro veces lo presupuestado. Además, se ha propuesto la construcción del Tren Maya, una obra que no se concluirá y que no agrega valor al país. Según el autor, estas obras son solo ocurrencias que no solucionan los problemas de pobreza y falta de empleo en el país. Para salir de la pobreza, se necesitan fuentes de empleo, inversiones y la no obstaculización de la participación en sectores clave como las comunicaciones, el transporte y la energía. También es necesario que el gobierno tenga más ingresos por impuestos para mejorar la educación, la salud y la seguridad. Sin embargo, el gobierno actual ha reducido la inversión en infraestructura y ha aumentado la deuda pública.

Avanza en tiempo y forma el "Paso a Desnivel San Juan", en Tapachula: Ángel Torres

(2023-10-19, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

El secretario de Obras Públicas del Estado, Ángel Torres, visitó el Paso a Desnivel San Juan en Tapachula, Chiapas, para verificar el avance de la construcción. La obra, que está en tiempo y

forma, mejorará la conectividad y movilidad urbana, ahorrando tiempo y combustible. El secretario destacó que este proyecto, junto con el Tren Maya, Transístmico y Refinería Dos Bocas, impulsados por el presidente Andrés Manuel López Obrador, contribuirán al crecimiento económico, turístico y comercial del sur-sureste del país.

La columna

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El Torneo de la Amistad, organizado por la Secretaría de Turismo del Gobierno del Estado, se espera que genere una derrama económica de más de 350 millones de pesos en Chihuahua. Este evento deportivo, que se llevará a cabo del 16 al 24 de octubre, ha atraído a unos 35 mil visitantes de diferentes partes de México y el extranjero. La ocupación hotelera ya supera el 90%. Esta competencia es una oportunidad para que Chihuahua muestre su potencial turístico y deportivo, y es el evento más grande de la historia del estado. Sin embargo, a pesar de estos esfuerzos, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha desmantelado el presupuesto de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), lo que podría afectar la economía del estado. Además, el presidente ha sido criticado por su mal manejo financiero, con proyectos como el Tren Maya, la Refinería "Dos Bocas" y el Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" excediendo los presupuestos iniciales.

Consentido

(2023-10-19, OBI, Metro, . 13)

En una reunión del Comité Ejecutivo Nacional del PRI, el presidente del partido, Alejandro Moreno Cárdenas, propuso que el PRI se convierta en el partido del consenso, aliado de las causas populares y del desarrollo de México. Además, destacó la importancia de la unidad interna y la necesidad de escuchar a la militancia. Por otro lado, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, hizo un llamado a los militantes del PRI para que se sumen a la transformación de México y se unan a la Cuarta Transformación. López Obrador también mencionó que el PRI tiene una gran responsabilidad en la construcción del Tren Maya, y que el gobierno federal ha cumplido con el fideicomiso para el proyecto.

¿Sera?

(2023-10-19, ¿Será?, 24 Horas, . 2)

El cambio en el reglamento de la Cámara de Diputados permite a los legisladores trabajar semipresencialmente desde casa, pero no se redujeron los apoyos económicos para su transporte a San Lázaro. Por otro lado, la diputada petista Dionicia Vázquez García afirmó erróneamente que el Tren Maya llegaría hasta Panamá. El gobernador electo de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas, busca posicionar a su estado como un polo de inversión atractivo para el nearshoring, logrando inversiones por 400 millones de dólares y 2 mil nuevos empleos. En Chiapas, los ánimos se calientan en la política, con riesgo de que Morena pierda la entidad si no se respetan las tendencias favorables a Eduardo Ramírez. En Veracruz, se asoman los aspirantes para encabezar el Frente Amplio por México, incluyendo a Rocío Nahle, Julen Rementería, Anilú Ingram, José Yunes Zorrilla, Héctor Yunes y Juan Bueno Torio.

¿No les importa que México retroceda a los años 70?

(2023-10-19, Redacción, Artículo 7 (Sitio),)

Un gran número de políticos, especialmente aquellos con apellidos de origen libanés, se están uniendo a MORENA, el partido político en el poder en México. Esto sugiere que estos políticos, tradicionalmente afiliados al PRI, ahora consideran que el gobierno de Claudia Scheinbaum no llevará a la "venezolización" del país. Esta migración política hacia MORENA puede deberse a la seguridad que les brinda el partido en el poder, protegiendo sus negocios sin expropiarlos. Sin embargo, este cambio también puede ser resultado de una intervención ilegal del presidente AMLO contra Xóchitl Gálvez, lo que podría generar un cambio en las elecciones. Aunque AMLO ha mantenido los principios del liberalismo financiero, algunos políticos se están pasando al lado de los verdaderos conservadores, buscando un líder fuerte y centralizado que pueda determinar quién gobernará cada región y quiénes participarán en los negocios.

Militares, con 17% de la inversión en 2024

(2023-10-19, Ivonne Martínez, La Razón On line (Sitio),)

El presupuesto federal para 2024 destina el 17% de la inversión a los ramos militares, la mayor proporción en la historia, según México Evalúa. La Secretaría de la Defensa (Sedena) ejercerá el 14% y la Secretaría de Marina el 3%, mientras que la Guardia Nacional (GN) representa el 20% de la inversión. El investigador Carlos Velázquez señala que la inversión en los ramos militares ha aumentado de 3% en 2018 a 17% en 2024, y que el presupuesto para el Tren Maya, a cargo de la Sedena, ha aumentado un 164% desde 2019, alcanzando los 511 mil millones de pesos. Por otro lado, el Poder Judicial de la Federación (PJF) ha gastado menos recursos de los aprobados de 2012 a 2022. La eliminación de 13 de 14 fideicomisos del PJF, por un monto de 15 mil millones de pesos, obligará al PJF a utilizar su gasto corriente para responsabilidades como pensiones o infraestructura. El presupuesto solicitado por el PJF para 2024 está 2.7% por debajo de lo ejercido en 2018.

LOS CAPITALES: Fundamental construir trenes de pasajeros y carga: TMSourcing

(2023-10-19, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

La empresa Trust Management Sourcing, SAPI de CV (TMSourcing) afirma que los trenes de pasajeros son fundamentales para el desarrollo de los ecosistemas sociales, culturales, ambientales y económicos. La empresa respalda la visión del gobierno de México de generar una red férrea de pasajeros y carga eficiente desde Tijuana hasta Chetumal y desde Matamoros hasta Tapachula, incluyendo el Tren Maya. Los trenes generan riqueza directa, con plusvalías superiores al 1000% en menos de 10 años. Además, reducen el impacto ambiental y los accidentes viales. En otras noticias, las bolsas en el mundo cierran con pérdidas, pero el peso se fortalece. El S&P500 y el Nasdaq cerraron a la baja, mientras que el IPC replicó las pérdidas en México. El peso cerró la sesión en 17.91 pesos por dólar, una apreciación de 0.16%.

Aprueban fideicomiso para dar al Tren Maya ingresos por visas de turistas

(2023-10-19, Redacción, Consenso Noticias NL (sitio),)

El Pleno de la Cámara de Diputados aprobó la Ley de Derechos 2024, que establece un nuevo fideicomiso para la operación y administración del Tren Maya. La modificación del artículo 18-A de la Ley de Ingresos destina el pago de derechos de turistas extranjeros al fideicomiso, que será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. Esta modificación reduce los ingresos del Instituto Nacional de Migración, que antes recibía el 20% de estos recursos. La oposición ha presentado acciones de inconstitucionalidad ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, pero

aún no se han resuelto. Se están discutiendo más de 208 reservas presentadas por los legisladores.

Ni los veo ni los oigo

(2023-10-19, Javier Solorzano Zinser, La Razón On line (Sitio),)

El Congreso ha aprobado la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial, a pesar de las protestas de los trabajadores del sector. El Gobierno argumenta que el dinero será utilizado para obras emblemáticas, como el Tren Maya, pero los trabajadores temen perder sus derechos adquiridos. El Presidente ha repetido en varias ocasiones que el Poder Judicial no sirve de nada, lo que ha generado un encono presidencial. Los trabajadores del Poder Judicial han anunciado un paro nacional en protesta por la desaparición de los fideicomisos. A pesar de las acusaciones de manipulación por parte del Presidente, los trabajadores están en la calle para exigir el respeto a sus derechos. Se espera un duelo de vencidas entre el Gobierno y los trabajadores, con secuelas potenciales.

LOS CAPITALES: Fundamental construir trenes de pasajeros y carga: TMSourcing

(2023-10-19, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

La empresa Trust Management Sourcing, SAPI de CV (TMSourcing) ha respaldado la visión del gobierno de México de desarrollar una red ferroviaria de pasajeros y carga eficiente desde Tijuana hasta Chetumal y desde Matamoros hasta Tapachula. Los trenes de pasajeros son fundamentales para el desarrollo de los ecosistemas sociales, culturales, ambientales y económicos de un país, según TMSourcing. La empresa ha estudiado varios proyectos férreos y ha participado en licitaciones internacionales. Los trenes generan riqueza directa y pueden generar plusvalías superiores al 1000% en menos de 10 años. Además, reducen el impacto ambiental y los accidentes en carreteras. TMSourcing ha llevado a cabo estudios en las comunidades del Tren Maya, confirmando estas perspectivas.

¿Qué les hace falta a los pobres?

(2023-10-19, Redacción, El Sol de Orizaba (sitio),)

El 43.5% de la población mexicana carece de ingresos suficientes, mientras que el 39.1% no tiene acceso al servicio de salud. A pesar de estos datos, muchos mexicanos creen en el discurso mañanero y la propaganda oficialista. Dos factores contribuyen a esta ceguera: la ceguera de taller, donde las personas se acostumbran al desorden y la falta de servicios básicos, y la caja de "eco", donde solo se reciben mensajes del gobierno y no de sus críticos. Esto impide que las personas accedan a la realidad y solo confíen en los "otros datos" del gobierno. Para salir de la pobreza, se necesitan fuentes de empleo, inversiones y participación en sectores clave. Proyectos como el aeropuerto, la refinería y el Tren Maya no son soluciones, ya que no generan empleo ni agregan valor al país. Es necesario que el gobierno tenga más ingresos por impuestos para mejorar la educación, la salud y la seguridad, y garantizar ahorros suficientes para el pago de pensiones. El trabajo, la educación, la salud y la seguridad son fundamentales para superar la pobreza.

Quitán recursos a Migración; los dan al Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El Instituto Nacional de Migración ha sufrido un golpe con la aprobación de la creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya, por alrededor de 17 mil millones de pesos, que será

administrado por una empresa del Ejército. Esto se produce en medio de una crisis migratoria y días antes de la cumbre "Por una Vecindad Fraternal y con Bienestar". Mientras tanto, los trabajadores del Poder Judicial han tomado las calles en protesta por la extinción de 13 fideicomisos que suman más de 15 mil millones de pesos. El senador Germán Martínez ha revelado que el anterior presidente de la Mesa Directiva ganaba mensualmente 927 mil pesos, y ha solicitado información sobre el gasto relativo al techo presupuestal que gozó el senador Alejandro Armenta durante su mandato. Por otro lado, no se incrementará el impuesto al ahorro del 0.15 por ciento al 2.48 por ciento propuesto en el paquete económico para 2024.

Morena impone mayoría en San Lázaro y avala nuevo 'impuesto' por uso de aeropuertos

(2023-10-19, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

La Cámara de Diputados de México, controlada por el partido Morena, ha aprobado una reforma a la Ley Federal de Derechos que incluye la creación de un nuevo "impuesto" del 5% al 9% para concesionarios de aeropuertos federales y el Tren Maya. La reforma también establece la creación de dos fideicomisos turísticos operados por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Marina. El fideicomiso de la Sedena busca aplicar una tasa a los concesionarios de aeropuertos para financiar la Aerolínea Militar del Bienestar y la empresa Tren Maya S.A. La oposición ha expresado preocupación por la falta de transparencia financiera de los fideicomisos militares. La reforma pasará ahora al Senado de la República.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Gracias a Ebrard eliminaron fideicomisos

(2023-10-19, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

El operador del Presidente en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, logró la aprobación de la desaparición de los fideicomisos con más de 15 mil millones de pesos, a pesar de la oposición de Marcelo Ebrard. Ebrard, quien tiene más de 40 diputados etiquetados con él, se vio obligado a permitir que sus legisladores votaran a favor de la reforma. Esta situación ha dejado a Ebrard en una posición vulnerable, ya que su influencia en la Cámara de Diputados ha sido disminuida. A pesar de esto, Ebrard sigue siendo un actor político poderoso y ha sido mencionado como un posible candidato presidencial en 2024. Ebrard ha sido maltratado por la presidencial, Claudia Sheinbaum, y está considerando su futuro político, incluyendo la posibilidad de unirse al Partido Naranja. Sin embargo, Ebrard está esperando ver cómo Morena reacciona a sus quejas antes de tomar una decisión. Más de 40 diputados etiquetados con Ebrard están considerando modificar el Presupuesto en unos 50 mil millones de pesos para beneficiar a sus comunidades, lo que podría perjudicar a los proyectos del Presidente, como el Tren Maya y Dos Bocas.

Ya hay precandidatas, pero falta agenda climática

(2023-10-19, Redacción, Expansión Política CDMX (sitio),)

Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez, dos mujeres políticas que se perfilan como contendientes para la presidencia de México en 2024, comparten un enfoque en temas de medio ambiente y cambio climático. Sheinbaum, actual gobernadora de la Ciudad de México, ha trabajado en proyectos de energías renovables y ha respaldado Sembrando Vida como un proyecto de mitigación de emisiones. Gálvez, senadora de la oposición, ha criticado las políticas energéticas y ha condenado la construcción del Tren Maya. Ambas candidatas deben articular una visión clara más allá de sus críticas a las políticas actuales para abordar la crisis climática. La ganadora de las elecciones presidenciales de 2024 se enfrentará al desafío de abordar la crisis climática y escuchar las demandas de las nuevas generaciones.

Tulum, nominado a mejor destino de playa del mundo

(2023-10-19, Redacción, Informaver VER (Sitio),)

Tulum ha sido nominado por primera vez en los World Travel Awards (WTA) 2023, conocidos como los premios Oscar del sector turístico, en la categoría "Destino Líder de Playa" del mundo. La nominación pone a Tulum en los ojos del mundo y los habitantes pueden participar en el proceso de votaciones hasta el 17 de noviembre. El presidente Diego Castañón Trejo ha estado impulsando el desarrollo turístico en Tulum, incluyendo proyectos como el Tren Maya, el aeropuerto Internacional de Tulum y el Parque el Jaguar.

Ana Patricia Peralta: la prioridad de mi gobierno es la gente de Cancún

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

La alcaldesa de Benito Juárez, Quintana Roo, Ana Patricia Peralta, habló sobre el atractivo turístico de Cancún y la importancia de fomentar alternativas a las actividades de sol y playa, como eventos deportivos de alto nivel. Destacó la inversión en infraestructura, incluyendo la renovación del Parque de las Palapas y el mantenimiento de avenidas principales y colonias. También mencionó el Tren Maya como un proyecto emblemático para el gobierno actual, que promoverá la justicia social al permitir a los habitantes conocer otras regiones de la entidad. La seguridad es una prioridad, con la ampliación del Centro de Control y Comando y la capacitación constante de la policía.

Concentrarán militares 17% de inversión para obras

(2023-10-19, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) tendrá el 17% del monto total de inversión física en 2024, en comparación con el 3% de 2018, lo que afecta la competencia y el gasto público, según un informe de México Evalúa. La Sedena ha subcontratado empresas para la construcción de obras, pero con adjudicaciones directas, lo que puede afectar la competencia y la calidad de los materiales e insumos. El Tren Maya, cuya construcción está a cargo de militares, tendrá un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. Esta concentración de inversión física en manos de militares también desplaza a las empresas constructoras privadas y afecta la generación de empleos en la industria de la construcción.

Del macaneo al juego sin hit

(2023-10-19, Redacción, Expreso SON (sitio),)

La oposición en México no está aprovechando las oportunidades para criticar al presidente Andrés Manuel López Obrador, a pesar de numerosos escándalos y malas políticas en su gobierno. Mientras que AMLO fue un opositor efectivo durante los gobiernos de Fox, Calderón y Peña Nieto, la oposición actual no ha logrado conectar con la ciudadanía. A pesar de los escándalos, como la cancelación del aeropuerto de Texcoco, la administración ineficiente de la pandemia, la corrupción, y el aumento de la violencia, la oposición no ha logrado capitalizar estos problemas. El autor sugiere que esto se debe a la falta de liderazgo y falta de unidad de la oposición, así como a la falta de una estrategia efectiva para comunicar sus críticas.

Todo México

(2023-10-19, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El artículo menciona la boda de Michelle Salas con Danilo Diaz Granado, que ha polarizado las redes sociales. A pesar de la ausencia de varios miembros de la familia Guzmán, el evento fue

un éxito. El autor critica el odio y el rechazo hacia Salas, preguntándose por qué las mujeres se sienten amenazadas por su éxito y belleza. El artículo también menciona a Eugenio Derbez, quien ha sido acusado de tener una mentalidad feudalista y conservadora por expresar que los jóvenes deberían estar agradecidos por trabajar sin sueldo. El autor sugiere que esta mentalidad es similar a la del expresidente Vicente Fox, quien se opuso a la pensión para adultos mayores propuesta por López Obrador. Además, el autor sugiere que Derbez puede estar asociado con intereses en contra del Tren Maya.

Política Confidencial

(2023-10-19, Política Confidencial, Publmetro, . 2)

La Cámara de Diputados aprobó un fideicomiso para el Tren Maya, que permitirá a la empresa que lo detenta disponer de 24,000 millones de pesos al año. Esto ha generado críticas, ya que mientras se eliminan fideicomisos para ciencia, cultura y deportes, se aprueba uno para el Tren Maya. Además, la aprobación de este fideicomiso podría sentar un precedente para otros proyectos, como el aeropuerto de Santa Lucía.

Crean tres Fideicomisos para el Tren Maya y grupos aeroportuarios

(2023-10-19, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de tres fideicomisos para destinar recursos al Tren Maya y a los grupos aeroportuarios controlados por las fuerzas armadas. La Ley Federal de Derechos para 2024 prevé que las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina administren estos fondos. Sin embargo, la oposición cuestionó la creación de estos fideicomisos, argumentando que los militares han visto un aumento del 1,077% en sus fideicomisos en esta administración. El dictamen también propone elevar de cinco a nueve por ciento el derecho que pagan los concesionarios por servicios aeroportuarios, destinando los ingresos a las secretarías de Defensa Nacional y Marina para fortalecer el sistema aeroportuario.

Generalidades paquete económico 2024 II/II

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El gobierno federal destinará un 23% del presupuesto para el próximo año, equivalente al 5% del PIB, al pago de pensiones, programas sociales y jubilaciones laborales. El 63% de los programas prioritarios se destinará a las pensiones de adultos mayores, con un posible aumento del 25% respecto al año en curso. Sin embargo, esto pone en entredicho la rentabilidad de las finanzas públicas del país. Además, el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas, obras prioritarias de este gobierno, continúan sin generar ingresos para el gobierno, a pesar de los altos costos. El Tren Maya, que ha sobrepasado su presupuesto en un 208%, se llevará 120 mil millones de pesos este año. La deuda también está aumentando, con 19 de cada 100 pesos del presupuesto provenientes de financiamiento. Estos recursos no se están invirtiendo en infraestructura, lo que impide generar rendimientos esperados.

Y si se trata de atacar sueldos de ministros, magistrados y jueces, ¿por qué no volteamos hacia los de verde olivo?

(2023-10-19, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El periodista Eleazar Flores analiza los altos sueldos y prestaciones de los militares en México, que han aumentado significativamente en este sexenio. Sin embargo, estos datos se mantienen en secreto por razones de seguridad nacional, al igual que otros proyectos como el Tren Maya y

Dos Bocas. En una entrevista con Sabina Berman, el periodista José Reveles y el abogado César Gutiérrez Priego revelan que los altos mandos militares ganan entre quinientos y seiscientos mil pesos al mes, con incrementos constantes a medida que ascienden en rango. Además, discuten la presencia de grupos delincuenciales en diferentes regiones del país.

Quebradero // Ni los veo ni los digo

(2023-10-19, Javier Solorzano Zinser, La Razón de México, . 2)

El debate sobre la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial en el Congreso terminó con ruido y acusaciones, sin llegar a un consenso. El Presidente ha expresado su desprecio por el Poder Judicial, y esta medida parece ser una forma de debilitarlo. Los trabajadores del Poder Judicial se están manifestando en las calles, reclamando sus derechos adquiridos. Sin embargo, el Gobierno parece decidido a imponer su verdad sin importar las consecuencias. Los trabajadores están en la calle no por privilegios, sino para que se respeten sus derechos. El Gobierno ha tomado decisiones sin consultar a los afectados, lo que ha generado un sentimiento de descontento. Los trabajadores han anunciado un paro nacional, lo que podría llevar a un enfrentamiento con el Gobierno.

Pifia contra el Poder Judicial

(2023-10-19, Redacción, Portavoz CHIS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha enfrentado varias derrotas legales recientes, incluida la suspensión de la Ley de la Industria Eléctrica y el rechazo de su propuesta de ampliar el mandato del ministro presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Ahora, la Corte ha declarado inconstitucional la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, argumentando que viola los derechos laborales adquiridos por los trabajadores. Esta decisión podría poner en riesgo el presupuesto federal, ya que los trabajadores podrían ampararse contra la determinación del poder ejecutivo y legislativo, lo que obligaría a corregir el presupuesto y proveer los recursos para el cumplimiento de las obligaciones. La decisión de la Corte también podría afectar otros fideicomisos, como el Fondo de Desastres Naturales y el Fondo de Salud para el Bienestar.

Escalpelo 19 de Octubre

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El jueves 19 de octubre, los trabajadores del Poder Judicial de la Federación realizarán un paro total de actividades en protesta por la eliminación de 13 fideicomisos que amparan diversas prestaciones. Se espera que las acciones de protesta inicien a las 9:00 horas en las oficinas del segundo anillo sur. En otro tema, el Congreso del Estado se encargará de seleccionar un comisionado del Instituto de Transparencia y 4 miembros de la Comisión de Selección. Además, se informó que la carrera de Ingeniería Ferroviaria se ha incorporado a la oferta académica en 8 planteles del país debido al impulso del Gobierno Federal al Tren Maya.

Dan fideicomiso a Sedena con dinero que recibía INM

(2023-10-19, Agencia Mexicana Aduanera, Diario El Independiente BCS (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó una reforma que permitirá a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) crear un fideicomiso para financiar el Tren Maya. La reforma, enviada por el presidente López Obrador, establece que el fideicomiso recibirá dinero de los visitantes que paguen su visa de visitante o turismo, que tiene un costo de 51 dólares por persona.

Actualmente, el 20% de los ingresos por estas visas se destinan al Instituto Nacional de Migración (INM), pero esta reforma cancelará ese ingreso para el INM y lo destinará al Tren Maya. La reforma generó un debate en la Cámara de Diputados, con algunas voces cuestionando el desvío de recursos al Tren Maya, un proyecto criticado por sus impactos ambientales y sociales. A pesar de las críticas, la reforma fue aprobada con 239 votos a favor, 196 en contra y dos abstenciones.

Avalan Ley Federal de Derechos que crea 2 fideicomisos

(2023-10-19, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la Ley Federal de Derechos, que establece dos fideicomisos: uno para la operación del Tren Maya y otro para el cobro de un nuevo derecho a los concesionarios privados de aeropuertos. Sin embargo, la oposición argumenta que la creación de estos fideicomisos es inconstitucional, ya que se trata de un gasto no contemplado en el Presupuesto de Egresos de la Federación. Además, señalan que el gobierno no ha presentado un proyecto ejecutivo para el Tren Maya, lo que podría resultar en un desvío de recursos. La oposición también critica la falta de claridad sobre los recursos destinados al Tren Maya y acusa al gobierno de querer aprobar la ley antes de que se realicen las elecciones intermedias de 2022.

Del macaneo al juego sin hit

(2023-10-19, Carlos Loret de Mola, Zócalo COAH (sitio),)

La oposición debería aprender de cómo Andrés Manuel López Obrador fue un opositor efectivo en el pasado. Ahora, López Obrador es el presidente y provee escándalos para que la oposición pueda destacar, pero no lo hacen. La cancelación del aeropuerto de Texcoco benefició a los amigos de Andy López Beltrán. Hubo 800,000 muertes en la pandemia, 200,000 de las cuales se atribuyen a malas políticas del gobierno. Hubo corrupción en Segalmex y el país se quedó sin medicinas. El Instituto Nacional de Migración dejó morir a 40 migrantes en un incendio. Se han revelado casos de corrupción, como Pío y Martinazo López Obrador recibiendo sobres de dinero y José Ramón López Beltrán viviendo en una lujosa casa en Houston. El Tren Maya y la refinería costaron más de lo planeado. El Seguro Popular desapareció y fracasaron el Insabi y Gas Bienestar. El huachicol sigue en auge y hay fraude millonario en los cajeros automáticos del Banco del Bienestar. La oposición debe ser más efectiva y no soltar los escándalos sin consecuencias.

Lo que sabemos de la nueva línea del Mexicable Naucalpan-Cuatro Caminos

(2023-10-18, Redacción, Sopitas (sitio),)

El gobierno de Delfina Gómez en el Estado de México ha retomado el proyecto de construir una nueva línea del Mexicable Naucalpan-Cuatro Caminos, que fue abandonado durante el gobierno de Alfredo Del Mazo. Esta nueva línea, que recorrerá 8 km, contará con seis estaciones y conectará zonas que han permanecido desconectadas en Naucalpan. Además, se ha propuesto un plan de movilidad sostenible llamado Metromex, que incluye la construcción de un trolebús de Santa Martha a Chalco, un transporte masivo de 220 km de tren ligero o tranvía, la ampliación de la ciclovía Colibrí sobre ruedas en Valle de México y Valle de Toluca, y la creación de una tarjeta única de transporte que funcione en CDMX. Aunque aún no hay información sobre las ampliaciones de las líneas del Metro que conectan Edomex con CDMX, se espera que Delfina Gómez presente su plan de movilidad oficialmente próximamente.

En riesgo, hasta seguridad personal de empleados del PJ

(2023-10-19, Redacción, uno más uno (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha eliminado más de 20 mil millones de pesos en fideicomisos del Poder Judicial, lo cual ha generado protestas y un paro de labores por parte de los trabajadores del sistema judicial. Estos fideicomisos eran una prestación para los empleados del Poder Judicial, quienes se exponen a diario por el tipo de asuntos que manejan. La cancelación de estos apoyos podría aumentar la corrupción en los juzgados, ya que los empleados se verán obligados a aceptar sobornos para avanzar en los casos. La eliminación de los fideicomisos del Poder Judicial es parte de un acto revanchista del gobierno federal, que busca perjudicar a un poder que se ha resistido a arrodillarse y venderse. Mientras tanto, la Cámara de Diputados aprobó una reforma para que la Secretaría de la Defensa Nacional pueda crear un fideicomiso para financiar el Tren Maya.

PRONUNCIAMIENTO DE COLECTIVIDADES DE OAXACA EN SOLIDARIDAD CON LA COMUNIDAD OTOMÍ RESIDENTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO

(2023-10-19, Redacción, Congreso Nacional Indígena (Sitio),)

El Congreso Nacional Indígena y el Concejo Indígena de Gobierno, junto con varios colectivos y organizaciones, han emitido un comunicado condenando la represión a la comunidad Otomí en la Ciudad de México. La orden de desalojo fue respaldada por el gobierno de la ciudad de México, presidido por Martí Batres Guadarrama. El comunicado critica la justificación de megaproyectos como el Tren Maya, el Corredor Interoceánico y el Proyecto Integral Morelos por parte del Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas (INPI) y su titular, Adolfo Regino Montes. El comunicado también denuncia la persecución política y el encarcelamiento de indígenas. Las organizaciones expresan su solidaridad con la comunidad Otomí y responsabilizan a los gobiernos de la ciudad de México y federal de cualquier agresión contra ellos.

La demagogia y los despachos...

(2023-10-19, Verónica Malo Guzmán, SDP Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial, lo que afectará a más de 50,000 trabajadores. Esta decisión se suma a los recortes presupuestarios y a la extinción de otros fideicomisos en el país. Mientras tanto, López Obrador permite la existencia de fideicomisos para las Fuerzas Armadas y aumenta los presupuestos del Tren Maya, de Dos Bocas y de la institución castrense. Esta acción ha sido criticada por su impacto en la autonomía del Poder Judicial y la división de poderes, lo que algunos ven como un golpe de Estado. Además, se critica la falta de transparencia en el manejo de los fondos de los fideicomisos de las Fuerzas Armadas.

Cortar fideicomisos

(2023-10-19, Sergio Sarmiento, Zócalo COAH (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto revivir los trenes de pasajeros en el país, una ocurrencia que solo puede venir de alguien que no conoce el negocio ferroviario. La mayoría de los ferrocarriles de pasajeros en el mundo pierden dinero debido a la competencia del transporte por carretera, y las empresas de ferrocarril no están interesadas en ofrecer un servicio con pérdidas. Además, los trenes de carga avanzan a una velocidad menor y entorpecen el servicio de pasajeros. Esta propuesta se suma a otros proyectos ferroviarios del presidente, como el Tren Maya, que se espera que termine costando 500 mil millones de pesos, aunque se presupuestaron 156 mil millones de pesos.

AMLO celebra que ya no hay amparos contra distribución de libros y Tren Maya

(2023-10-18, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, celebró la retirada de los amparos contra la distribución de libros de texto en Chihuahua y la finalización de los recursos legales que impedían la construcción del Tren Maya. Ahora solo queda resolver los recursos en Coahuila para entregar los materiales educativos. López Obrador agradeció a los padres de familia y maestros que apoyaron la distribución de los libros de texto. También anunció que ya no hay amparos que impidan completar la construcción del Tren Maya en los cinco estados del sureste de la República. La obra estará lista a mediados de diciembre. López Obrador dejará el Tren Maya, así como otras obras de infraestructura, bajo custodia de las Fuerzas Armadas para evitar su privatización.

Tamaulipas un estado sin obras

(2023-10-19, Redacción, La Red TAMP (Sitio),)

Diputados panistas de Tamaulipas, incluyendo Óscar Almaraz, Mariela López Sosa, Vicente Verástegui Ostos, Rosa González Azcárraga y Gerardo Peña Flores, están luchando por la defensa de recursos para Tamaulipas. Se oponen a la desviación de recursos a proyectos faraónicos del Gobierno de México, como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el aeropuerto Felipe Ángeles. También defienden la independencia de la división de poderes y la equidad en la asignación de recursos a los estados. Se menciona la importancia de la segunda línea del acueducto para la capital de Tamaulipas como una obra básica fundamental para miles de familias.

Aprueban que impuesto que pagan turistas extranjeros se destine a obra del Tren Maya

(2023-10-18, Eloísa Domínguez, La Crónica de Hoy (sitio),)

El pleno camaral aprobó la Ley Federal de Derechos, que forma parte del Paquete Económico para el Ejercicio Fiscal 2024. Esta ley destina más recursos a la empresa sectorizada a Sedena y encargada de construir el Tren Maya, una obra emblemática del presidente Andrés Manuel López Obrador. La oposición votó en contra del dictamen y presentó más de 200 reservas, especialmente sobre el artículo 18-A. La ley también incluye el pago por servicios de la Comisión Federal de Competencia Económica y actualiza las facultades de la Secretaría de Marina. Además, se exige a las comunidades indígenas y guías de turistas del pago por acceso a sitios y zonas arqueológicas.

Le quitan \$15 mil millones al Poder Judicial

(2023-10-18, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, que ascienden a más de 15 mil millones de pesos. La medida recibió 259 votos a favor y 251 en contra, y fue enviada al Senado para su validación. La oposición criticó la reforma, argumentando que viola la Constitución al vulnerar la división de poderes. Por otro lado, la oficial mayor de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Gisela Morales González, negó que los recursos de los fideicomisos se utilicen en privilegios y subejercicios. En otro tema, la Comisión de Hacienda y Crédito Público de la Cámara de Diputados aprobó la Ley de Ingresos de la Federación para 2024, incluyendo una deuda de 1.9 billones de pesos y una subestimación del precio del petróleo. La oposición criticó el paquete económico, acusando al gobierno de

subestimar el precio del petróleo para destinar los excedentes de gasto a proyectos como el Tren Maya.

INAI ordena a Procuraduría Agraria informar sobre afectaciones del Tren Maya a tierras ejidales

(2023-10-18, Jatziri Magallanes, Noticias MVS (Sitio),)

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) a proporcionar información sobre las afectaciones del Tren Maya a tierras ejidales del Núcleo Ejidal Tebec en Umán, Yucatán. La Procuraduría Agraria había entregado información incompleta al ciudadano solicitante, omitiendo anexar las convocatorias de asamblea y el listado de ejidatarios asistentes a esas asambleas. La titular del INAI, Blanca Lilia Ibarra, señaló que la respuesta de la Procuraduría Agraria fue omisa en anexar los documentos localizados, por lo que los agravios sobre la entrega de información incompleta y la falta de fundamentación y motivación son fundados. La resolución del INAI es parte de la lucha por evitar las reservas previas, generales y dogmáticas, y propone modificar la respuesta del sujeto obligado para proporcionar las documentales solicitadas, protegiendo únicamente la huella digital de los ejidatarios.

Inversión pública en Fuerzas Armadas llegará a 20%, 154.5 mil millones de pesos más que en 2018

(2023-10-18, Animal Político, Animal Político (sitio),)

El análisis al Paquete Económico 2024 realizado por México Evalúa revela que la inversión pública en las Fuerzas Armadas alcanzará el 20% de toda la inversión física del gobierno, un aumento de 154.5 mil millones de pesos (mmdp) en comparación con 2018. Esto se debe a que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) se hará cargo del Tren Maya y la Marina del corredor del Istmo de Tehuantepec. Si se considera a la Guardia Nacional como un ente militar, la inversión a estas dependencias llegará al 20%, 174.7 mmdp. Este aumento en la inversión militar se produce en un contexto de deterioro en el balance del sector público, con una brecha entre los ingresos y el gasto público que sería la más grande desde 1990. Además, el análisis revela que la recaudación total crecerá solo un 6.5% para 2024, principalmente debido a la caída de la recaudación petrolera.

Fotógrafo mexicano gana premio internacional con imagen de la deforestación del Tren Maya

(2023-10-18, Sandra América Lopez, TV Azteca MX (sitio),)

El fotógrafo mexicano, Fernando Constantino Martínez Belmar, ganó el premio Wildlife Photographer of the Year en la categoría de fotoperiodismo con una imagen que representa la deforestación causada por la construcción del Tren Maya. La imagen muestra una línea ferroviaria turística que atraviesa la península de Yucatán, donde más de 6 mil hectáreas han sido deforestadas para dar paso a las vías del tren. El fotógrafo afirmó que las consecuencias ambientales a largo plazo serán devastadoras y podrían ser irreversibles. El Tren Maya, un megaproyecto del presidente Andrés Manuel López Obrador, recorrerá cinco estados y será inaugurado a finales de este año.

¿Edomex tendrá Metro? Anuncian Metromex, nuevo transporte que conectará con CDMX

(2023-10-18, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El gobierno de Edomex ha anunciado la creación del Metromex, un nuevo sistema de transporte que incluye trenes y tranvías que conectan con el Metro de CDMX. Con una extensión de 220 kilómetros de vías, el Metromex se comparará con el Tren Maya y mejorará la conectividad entre CDMX y Edomex. La gobernadora Delfina Gómez ya ha presentado el proyecto al jefe de Gobierno, Andrés Manuel López Obrador. El Metromex formará parte del Plan Colibrí, una estrategia del gobierno de Edomex para mejorar la movilidad en el estado.

Tren Maya genera plusvalía y mejora actividad económica

(2023-10-18, Redacción, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio),)

TMSourcing, una empresa que ha estudiado proyectos ferroviarios en México y en el extranjero, ha confirmado la visión del gobierno mexicano sobre los trenes de pasajeros. La compañía ha obtenido tres manifestaciones de interés y ha llevado a cabo estudios en las comunidades del Tren Maya, generando perspectivas de actividad económica y recaudación de impuestos. Los trenes pueden generar plusvalías superiores al 1000% en menos de 10 años, y las locomotoras pueden reducir el impacto ambiental en comparación con las carreteras.

El derroche en "Megaobras" y el crecimiento de la deuda

(2023-10-18, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio),)

El diputado federal Carlos Valenzuela González ha expresado su desacuerdo con el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 propuesto por el Ejecutivo, especialmente en relación a la asignación de recursos a megaobras como el Tren Maya. Valenzuela cuestionó el presupuesto destinado a esta obra, que ya enfrenta un sobrecosto del 364% y costará al menos tres veces más de lo prometido. También criticó el presupuesto para la Refinería Olmeca Dos Bocas, que no ha refinado ningún combustible a pesar de los altos costos. Valenzuela señaló que la deuda pública está creciendo y podría alcanzar el 60% del PIB. Además, destacó el alto gasto en alimentos para la Secretaría de Hacienda, equivalente a 50,000 pesos diarios. Estas críticas reflejan una creciente preocupación en el Congreso y la sociedad mexicana sobre la gestión del presupuesto y la inversión en megaobras.

18.10.23 Versión estenográfica de la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador

(2023-10-18, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) será responsable de la custodia y seguridad de las obras públicas más importantes del país, incluyendo el Tren Maya. La decisión se basa en la necesidad de seguridad y vigilancia en los mil 554 kilómetros del Tren Maya. Esta obra, que no ha enfrentado amparos, es considerada la más importante del mundo en su tipo. Además, se destacó la importancia de preservar el patrimonio cultural y natural de México. La Sedena también se encargará de la seguridad de los aeropuertos, incluyendo el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Tras eliminar 13, Morena busca crear un fideicomiso turístico que se destinará al Tren Maya

(2023-10-18, Maxi Peláez, Sandra América Lopez, TV Azteca MX (sitio),)

El gobierno de México propone la creación de un fideicomiso destinado al Tren Maya, que recaudará los ingresos de los turistas extranjeros que ingresen al país. Esta medida reducirá los recursos adicionales del Instituto Nacional de Migración, que actualmente recibe el 20% de dicho

cobro turístico. El fideicomiso será manejado por la Sedena y los recursos se destinarán a la empresa Tren Maya. Esta propuesta se votará en la Cámara de Diputados. Por otro lado, los diputados aprobaron la extinción de los 13 fideicomisos del Poder Judicial, lo que ha generado protestas de los trabajadores. La Suprema Corte de Justicia de la Nación ha afirmado que los fideicomisos no benefician a los ministros, sino que se utilizan para el pago de derechos laborales de los trabajadores judiciales.

LA HERENCIA DE AMLO: Política exterior y relación con EEUU

(2023-10-18, Redacción, AEI Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha cumplido con su compromiso de no intervención y respeto a la autodeterminación de los países, pero también ha mostrado una "Doctrina AMLO" al respaldar públicamente a candidatos izquierdistas en Bolivia, Argentina, Brasil, Colombia, Honduras y Guatemala, lo que ha generado tensiones diplomáticas. Sin embargo, la política exterior de México debe ser revisada y reformulada para adaptarse a las nuevas realidades, ya que el país no está aislado de los conflictos internacionales. A pesar de las críticas, la política migratoria de López Obrador ha sido atendida con un plan para Centroamérica, que incluye proyectos como el Tren Maya, el Interocéanico y la refinería Dos Bocas.

INAH presenta avances del programa Promeza para zonas arqueológicas del Tren Maya

(2023-10-18, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha presentado los avances del programa Promeza, que busca conservar y mejorar la infraestructura de 27 zonas arqueológicas a lo largo de la ruta del Tren Maya. El programa incluye la construcción o reestructuración de nueve museos, once Centros de Atención a Visitantes (Catvi's), senderos y actualización del cedulario. Los estados beneficiados por el programa son Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. En Palenque, Patrimonio de la Humanidad, se han restaurado frisos, columnas y muros, y se han descubierto un taller de lítica y una cámara funeraria con entierros y ofrendas. El programa Promeza atraerá beneficios económicos, sociales y culturales para las comunidades en los estados por donde pasará el Tren Maya.

AMLO confirma asistencia de siete presidentes a cumbre migratoria en Chiapas

(2023-10-18, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha confirmado la asistencia de siete presidentes a la "cumbre migratoria" que se celebrará el 22 de octubre en Palenque, Chiapas. Entre los mandatarios confirmados se encuentran el presidente de Cuba, Miguel Díaz-Canel, el presidente de Ecuador, Guillermo Lasso, y el presidente de Guatemala, Alejandro Giammattei. El evento, que se centrará en temas migratorios, contará con la presencia de vicepresidentes o cancilleres de los países que no puedan asistir. Las actividades comenzarán a las 10:00 a.m. en la Zona Arqueológica de Palenque, y la cumbre se celebrará en el Centro de Atención a Visitantes, parte del proyecto del Tren Maya.

López Obrador: «Las Fuerzas Armadas están preparadas para un mando femenino»

(2023-10-18, Redacción, Sintesis (sitio),)

En la conferencia matutina de López Obrador, se discutió la posibilidad de que las Fuerzas Armadas tuvieran un mando femenino. El presidente afirmó que no habría ningún problema, ya

que las mujeres son responsables, trabajadoras, honestas y decididas. López Obrador también elogió a las Fuerzas Armadas, destacando su lealtad, profesionalismo y respeto por la autoridad civil. Mencionó que las Fuerzas Armadas han contribuido en diversos ámbitos, incluyendo la salud, la construcción de sucursales del Banco del Bienestar y el Tren Maya. Además, López Obrador aseguró que no habrá problemas en la transición presidencial, ya que el ambiente político electoral está tranquilo.

Raymundo Riva Palacio: Corrupción sin freno

(2023-10-18, Raymundo Riva Palacio, Nación 321 (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por el supuesto combate a la corrupción en su gobierno, que ha sido calificado como una "charada". A pesar de las acusaciones de corrupción en la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles y el Tren Maya, López Obrador ha logrado mantenerse impune. Por otro lado, el nombramiento de Alberto Becerra, un amigo del hijo del presidente, Gonzalo, como director del Instituto para Devolverle al Pueblo lo Robado, ha generado críticas. Se ha señalado que varios exintegrantes de la Ayudantía presidencial han pasado a ocupar puestos de alto nivel con salarios superiores a los 100 mil pesos netos al mes. Además, la organización Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad ha enumerado a cinco amigos de Gonzalo que han obtenido puestos de alto nivel en el gobierno, lo que podría violar la Ley de Responsabilidades de Funcionarios Públicos.

La extensa lista de fideicomisos bajo control del Ejército

(2023-10-18, Marcos Muedano, La Silla Rota (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) administra tres fideicomisos que reciben recursos públicos, incluyendo el fideicomiso público de administración y pago de equipo militar, que tiene un acumulado de más de 143 mil millones de pesos. La Sedena también comparte otros fideicomisos con diferentes dependencias, como el fideicomiso del Corredor del Istmo de Tehuantepec y el fideicomiso de apoyo a deudos de militares fallecidos o inutilizados. Recientemente, la Cámara de Diputados aprobó una reforma para la operación del Tren Maya, que establece la creación de un fideicomiso financiado a través del pago de visa de los visitantes turísticos. Este fideicomiso estará bajo el control de la Sedena, que gestionará pagos de operación, administración, construcción y más. En los últimos años, se han solicitado informes sobre el uso de estos recursos, con algunos señalamientos de gastos para fines distintos.

Como el Tren Maya o el Poder Judicial: ¿Qué es un fideicomiso y para qué se usa?

(2023-10-18, Nacion321, Nación 321 (Sitio),)

Los diputados mexicanos aprobaron la eliminación de 13 fideicomisos para el Poder Judicial, pero también crearon un nuevo fideicomiso para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para el Tren Maya. Un fideicomiso es un contrato legal en el cual una persona o entidad transfiere la propiedad de ciertos bienes a otra entidad, que los administra y los utiliza bajo condiciones establecidas. Los fideicomisos pueden ser públicos o privados, y se utilizan en diversas áreas como la educación, inmobiliaria, familiar y hipotecaria. La creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya ha generado controversia, ya que algunos legisladores argumentan que se están eliminando fideicomisos esenciales mientras se crean otros menos prioritarios.

Siete mandatarios confirman asistencia al Encuentro por una vecindad fraterna y con bienestar en Palenque, Chiapas

(2023-10-18, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el Tren Maya, una de las obras públicas más importantes del mundo, ya no tiene amparos legales y está en su última etapa de construcción. Esta obra, que abarca mil 554 kilómetros, se espera que esté lista en 2024. López Obrador destacó que el Tren Maya es la obra pública más importante del mundo, sin precedentes en China, España u otros países. El presidente también explicó por qué el Tren Maya y otros proyectos de infraestructura, como el Aeropuerto Felipe Ángeles, estarán bajo la custodia de la Secretaría de la Defensa.

Inician diputados del PAN defensa presupuesto e instituciones

(2023-10-18, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

Los diputados federales del PAN por Tamaulipas están defendiendo una equidad de recursos presupuestales para el 2024 y buscando proteger al Poder Judicial de la Federación. Alegan que las iniciativas de Morena buscan vulnerar la independencia de la división de poderes, afectando su capacidad de operación. También buscan una asignación equitativa de recursos para Tamaulipas, incluyendo obras esenciales como la segunda línea del acueducto para la Capital. Actualmente, estos recursos se están desviando a proyectos faraónicos como el Tren Maya, la refinería Dos Bocas y el aeropuerto Felipe Ángeles. Los diputados están unidos en la defensa de las instituciones y buscan evitar retrocesos en la democracia y el presupuesto.

Ministros de la Corte ganan 43 veces más que trabajadores registrados ante el IMSS, señala presidente

(2023-10-18, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que el Tren Maya ha sido liberado de amparos, convirtiéndose en la obra pública más importante del mundo. Esta obra, que abarca 1,554 kilómetros, será custodiada por la Secretaría de la Defensa para garantizar su seguridad. Además, se ha anunciado que el Tren Maya será operado por la empresa estatal Ferrocarriles del Istmo de Tehuantepec. Este proyecto busca impulsar el desarrollo de la región y el turismo.

Comisión de Hacienda aprobó dictámenes relativos a las leyes Federal de Derechos y de Ingresos de la Federación 2024

(2023-10-18, Gabriel Castillo García, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio),)

El diputado Steve Esteban Del Razo Montiel ha presentado un dictamen para modificar la Ley Federal de Derechos, con el objetivo de brindar mejores servicios y condiciones en el aprovechamiento de los bienes de la nación. Esta modificación permitiría destinar los ingresos recaudados por el derecho relativo al visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas, a un fideicomiso público federal sin estructura que constituya la empresa de participación estatal mayoritaria, sectorizada a la Secretaría de la Defensa Nacional, conocida como Tren Maya, S.A. El proyecto de decreto fue enviado a la Cámara de Diputados para su análisis y discusión.

Sanear al Río Sonora: la prioridad en la mesa de diálogo entre Grupo México y el gobierno de AMLO

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

Grupo México ha propuesto una mesa de diálogo para analizar la remediación del Río Sonora, después de que se presentara una denuncia penal contra la minera por contaminación hídrica. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha aceptado la propuesta y ha destacado la

importancia de resolver el problema de contaminación del río. López Obrador ha enfatizado que no se busca cancelar concesiones mineras, sino encontrar una solución al problema. Por otro lado, el presidente ha anunciado que ya no hay amparos en contra del Tren Maya, permitiendo que las obras continúen a lo largo de los mil 554 kilómetros de extensión.

Claudia Sheinbaum recuerda la importancia del Tren Maya y el regreso de los ferrocarriles

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

Claudia Sheinbaum, coordinadora Nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, ha presumido la creación del proyecto del Tren Maya durante la administración federal de Andrés Manuel López Obrador. En un video de TikTok, Sheinbaum muestra la estación Valladolid del Tren Maya, que ya cuenta con vías para el tren de pasajeros. Sheinbaum describe el Tren Maya como un símbolo del renacimiento de México, destacando su eficiencia y menor impacto ambiental en comparación con el transporte por carretera.

Activistas ambientales estiman que en la construcción del Tren Maya se ha arrasado con 10 millones de árboles

(2023-10-18, Latinus, Latinus (Sitio),)

El Tren Maya, una obra emblemática del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, ha causado un ecocidio en la selva húmeda del Caribe mexicano, según activistas medioambientales. Se estima que se han talado más de 10 millones de árboles en una de las selvas saludables de México. El proyecto, que contempla más de 1,500 kilómetros de vía férrea, ha generado una gran controversia debido a su impacto ambiental. Las autoridades decidieron cambiar el trazado para pasar por la selva, causando una deforestación significativa. Grupos de ambientalistas han protestado contra el proyecto, pero sus preocupaciones no fueron escuchadas. Los especialistas advierten que el daño causado es irreparable y piden que se detenga la construcción del tren.

AMLO celebra que ya no hay amparos contra distribución de libros y Tren Maya

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador celebró que se hayan retirado los amparos contra la distribución de libros de texto de la SEP en Chihuahua. Agradeció a los padres de familia y maestros que lucharon por la distribución de los libros. También anunció que ya no hay más amparos que impidan completar la construcción del Tren Maya en los cinco estados del sureste de la República. La obra estará lista a mediados de diciembre. López Obrador dejó claro que estas obras de infraestructura, incluyendo el Tren Maya, estarán bajo custodia de las Fuerzas Armadas para evitar su privatización.

Morenistas aprueban creación de 3 fideicomisos que serán operados por las Fuerzas Armadas

(2023-10-18, Yvonne Reyes, Reporte Índigo (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos para el próximo año, que incluye la creación de tres fideicomisos para financiar proyectos como el Tren Maya y los grupos aeroportuarios, que serán administrados por las Fuerzas Armadas. El primer fideicomiso destinará 24 mil millones de pesos al Tren Maya, que será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. La oposición cuestionó la creación de estos fondos, especialmente después de que se aprobara la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial. Además, se aprobó un incremento del cobro de 5 a 9 por ciento a los concesionarios particulares y grupos aeroportuarios

por el uso de aeropuertos federales, destinado al sistema aeroportuario a cargo de la Sedena y de la Marina.

Pese a gran déficit, no subirán impuestos en nueva administración

(2023-10-18, Mauro Alvaro Montero, Eje Central (sitio),)

El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio González, aseguró que no hay presiones para aumentar los impuestos existentes en México a pesar del excesivo déficit fiscal propuesto para el último año del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, la titular del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), Alejandra Macías, argumentó que México necesita una reforma fiscal urgente debido al gran déficit y endeudamiento. El Gobierno de la Cuarta Transformación espera un gasto de más de nueve billones de pesos para 2024, con un déficit de más de un billón de pesos. Este déficit se destinará a obras emblemáticas como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Expertos han señalado la necesidad de una reforma fiscal desde el inicio de la administración, para mantener el déficit fiscal más reducido.

Se atrinchera Adán López en Tabasco

(2023-10-18, Rodolfo Reyes, Indicador Político MX (sitio),)

Adán Augusto López Hernández, hermano del presidente Andrés Manuel López Obrador, busca influir en la designación del candidato a la gubernatura de Tabasco, pidiendo que Javier May Rodríguez no sea elegido y que en su lugar se designe a una mujer. Sin embargo, los datos apuntan hacia May, ex responsable del Tren Maya, como el favorito para la candidatura. La familia del presidente ha mostrado su simpatía por Claudia Sheinbaum, quien cuenta con el apoyo de José Ramiro López Obrador y el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza. Adán López, por su parte, ha sido relegado al cuarto lugar en las encuestas de Morena.

Para obras del tren Maya incrementan cobro de internación de extranjeros

(2023-10-18, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

La Cámara de Diputados ha aprobado en lo general el Proyecto de Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal de Derechos (LFD) 2024, que destinará más de 59 mil millones de pesos adicionales a financiar las obras del tren Maya, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). La recaudación del derecho que pagan los turistas extranjeros por la expedición de estancia en México se destinará íntegramente a la operación del Tren Maya, con un incremento real de 11% respecto a este año. La Cámara Baja discutirá ahora las reformas en lo particular.

Fuerzas Armadas no tendrán problema con primera Presidenta, asegura AMLO

(2023-10-18, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) descartó que las Fuerzas Armadas tengan algún problema con una mujer como comandante suprema, enfatizando que las mujeres son responsables, trabajadoras y honestas. Esto surge ante la probabilidad de que México elija a su primera presidenta en las elecciones del próximo año. AMLO también descartó la posibilidad de un levantamiento armado como el ocurrido en 1994, argumentando que las condiciones son diferentes y que su gobierno cuenta con el respaldo del pueblo. En su conferencia mañanera, López Obrador expresó su confianza en que no habrá problemas en la transición con el próximo gobierno.

AMLO: la sucesión presidencial se llevará a cabo sin levantamientos armados, "la gente ve como suyo este gobierno"

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador descartó la posibilidad de un conflicto armado previo a las elecciones de 2024, a diferencia del levantamiento del Ejército Zapatista de Liberación Nacional en 1994. López Obrador destacó los avances en infraestructura, incluyendo el Tren Maya y los Bancos del Bienestar. Por su parte, el gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón, aseguró que el gobierno federal ha invertido más de 30 mil millones de pesos en la entidad, incluyendo la construcción de 2 mil 500 caminos rurales.

Inversión pública en Fuerzas Armadas llegará a 20%, 154.5 mil millones de pesos más que en 2018

(2023-10-18, Redacción, Animal Político (sitio),)

El Paquete Económico 2024, que será discutido y aprobado próximamente por la Cámara de Diputados de México, muestra un aumento en la inversión pública destinada a las Fuerzas Armadas, alcanzando el 20% de toda la inversión física del gobierno, lo que representa 154.5 mil millones de pesos (mmdp) más que en 2018. Este aumento se debe al hecho de que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) se hará cargo oficialmente del Tren Maya, y la Marina del corredor del Istmo de Tehuantepec. Además, la Guardia Nacional, dependiente de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, también se considera un ente militar, lo que lleva a una inversión total de 174.7 mmdp. Sin embargo, se prevé que la recaudación total crezca solo un 6.5% para 2024, principalmente debido a la caída de la recaudación petrolera.

Sheinbaum confirmó que AMLO inaugurará el Aeropuerto de Tulum el 1° de diciembre

(2023-10-18, Redacción, MG Noticias QRO (sitio),)

La coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Claudia Sheinbaum Pardo, ha confirmado que el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) podría inaugurar el Aeropuerto de Tulum Felipe Carrillo Puerto el próximo 1° de diciembre. Sheinbaum Pardo mencionó que el presidente volará desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles al Aeropuerto de Tulum. La obra del gobierno federal, ejecutada por elementos de la Sedena, busca crear una alternativa al Aeropuerto Internacional de Cancún. La inauguración del aeropuerto de Tulum coincidiría con la posible inauguración del Tren Maya, otro de los megaproyectos del gobierno de López Obrador.

Aprueban en lo general Ley Federal de Derechos 2024 en Cámara de Diputados

(2023-10-18, Maxi Peláez, TV Azteca MX (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la Ley Federal de Derechos 2024, que establece nuevos montos para los derechos de servicios y aprovechamiento de los bienes de la nación. La mayoría oficialista, compuesta por Morena, PT y Partido Verde, aprobó la ley, que incluye la creación de un Fideicomiso para el Tren Maya, administrado por la Sedena. Los recursos para el Fideicomiso provendrán de los derechos pagados por los turistas que ingresan al país. La oposición criticó la ley, argumentando que los recursos deberían destinarse a la atención de la pandemia y a la reactivación económica.

Metromex, ¿en qué consiste el proyecto de Delfina Gómez en materia de transporte para el Edomex?

(2023-10-18, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio),)

El gobierno del Estado de México ha anunciado el proyecto Metromex, un sistema de transporte masivo que incluye la construcción de 220 kilómetros de tren ligero y tranvía. Una de las rutas planificadas, conocida como el "Tren Maya" para el Estado de México, unirá Tepexpan con Martín Carrera. El proyecto también incluye la ampliación de la red de ciclo vía "Colibrí sobre ruedas" y la implementación de una tarjeta única de movilidad. Este proyecto es parte de un esfuerzo para abordar los desafíos actuales en el sistema de transporte y mejorar la vida de los ciudadanos en el Estado de México y la Ciudad de México.

Afectados por derrame en el Río Sonora alistan manifestación en mina de Cananea

(2023-10-18, Sofia Calvillo, Proceso (sitio),)

La Sección 65 de Cananea, Sonora, realizará una marcha y manifestación en la mina Buenavista para exigir justicia por el derrame de sulfato de cobre acidulado en la cuenca del Río Sonora. Los mineros exigen una reparación integral de los daños ambientales y económicos causados por Grupo México, así como una auditoría ambiental en todas las minas de Sonora. También piden que se respete el derecho humano al agua y se garantice el acceso al agua potable para las comunidades afectadas. Las protestas continuarán hasta que se cumplan estas demandas. Las acciones de Grupo México han contaminado los ríos Sonora y Bacanuchi, afectando a la población y al medio ambiente.

Sedena previene y protege a la población de tormenta tropical Norma en Baja California Sur

(2023-10-18, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente López Obrador habla sobre el avance de las obras del Tren Maya, que ya no enfrenta amparos legales y se ha convertido en la obra pública más importante del mundo. Destaca que la obra será custodiada por la Secretaría de la Defensa para garantizar su seguridad. Además, el presidente menciona que el proyecto de la refinería de Dos Bocas en Tabasco está en un 90% de avance y se espera que esté operando en 2023. También habla sobre la construcción de 50 hospitales en el país, la creación de 200,000 empleos en el sector salud, y la entrega de medicamentos gratuitos a los más necesitados. Por último, el presidente menciona que la economía del país se está recuperando, con un crecimiento del 6% en el primer trimestre de 2023.

Presidente celebra búsqueda de soluciones de Grupo México a desastre ambiental que causó en río Sonora

(2023-10-18, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente López Obrador ha anunciado que las obras del Tren Maya, que consta de mil 554 kilómetros, ya no enfrentan amparos legales y que es la obra pública más importante del mundo. En un evento en el Campo Militar Marte, el presidente también anunció que el Tren Maya y los aeropuertos serán custodiados por la Secretaría de la Defensa para garantizar la seguridad. Además, se ha creado un fideicomiso para la construcción de obras y proyectos estratégicos.

En qué consiste el proyecto de movilidad del Edomex

(2023-10-18, Alejandro Granados, Publímetro (sitio),)

El Estado de México planea mejorar su transporte público con el Plan de Movilidad Colibrí, que incluye la construcción del Metromex, un tren ligero y tranvía que conectará el estado con la Zona Metropolitana del Valle de México. Además, se implementará una Tarjeta Única de Movilidad

para unificar los sistemas de transporte. El Trolebús Chalco-Santa Martha, que beneficiará a 3 millones de habitantes del Oriente del Valle de México, también se encuentra en construcción. Otras acciones incluyen la ampliación de ciclovías, la creación de rutas para el Parque Ecológico Texcoco y operativos de seguridad coordinados con la Secretaría de Seguridad y la Fiscalía General de Justicia. Se establecerá una Red Internacional de Género para priorizar la movilidad segura y accesible y combatir la violencia de género en el transporte público.

Comisión De Hacienda Aprobó Dictámenes Relativos A Las Leyes Federal De Derechos Y De Ingresos De La Federación 2024

(2023-10-18, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Comisión de Hacienda y Crédito Público aprobó reformas a la Ley Federal de Derechos y a la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024. Estas reformas incluyen la creación de un fideicomiso público federal sin estructura para la empresa de participación estatal mayoritaria, Tren Maya, S.A., sectorizada a la Secretaría de la Defensa Nacional. Los ingresos obtenidos por la recaudación de derechos relacionados con visitantes sin permiso para actividades remuneradas se destinarán a este fideicomiso. Steve Esteban Del Razo Montiel, diputado de Morena, destacó que esta modificación busca mejorar los servicios y condiciones para el aprovechamiento de los bienes de la nación.

AMLO avisa a concesionarias que aprovechen las vías férreas existentes o las usará el Tren Maya

(2023-10-18, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que está preparando un memorándum para solicitar a las empresas privadas el uso de las vías de ferrocarril para el transporte de pasajeros. Esto implicaría la rehabilitación y electrificación de las vías existentes. El presidente espera que las empresas acepten esta propuesta, ya que la cláusula de las concesiones permite al Estado entregar concesiones para trenes de pasajeros. Este proyecto no solo beneficiaría a los pasajeros y al medio ambiente, sino que también reactivaría la economía relacionada con los trenes.

Morenistas aprueban creación de 3 fideicomisos que serán operados por las Fuerzas Armadas

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado la Ley Federal de Derechos para el próximo año, que incluye la creación de tres fideicomisos para financiar proyectos como el Tren Maya y los grupos aeroportuarios, que serán administrados por las Fuerzas Armadas. El primer fideicomiso, de 24 mil millones de pesos, se destinará al Tren Maya, operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. La oposición ha cuestionado la creación de estos fondos, especialmente después de la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial. Además, se ha propuesto un aumento del cobro a los concesionarios aeroportuarios del 5% al 9%.

Mueren baleados dos hombres afuera de centro comercial en Huixquilucan, Edomex

(2023-10-18, Sebastián Huerta, Publímetro (sitio),)

Dos hombres fueron asesinados a tiros afuera de un centro comercial en Huixquilucan, Estado de México. Las autoridades investigan si se trató de un asalto o un ataque directo. Las víctimas, identificadas como Ángel "N" de 69 años y Jonathan "N" de 40 años, murieron a causa de las

heridas. El gobierno de Huixquilucan ha condenado el crimen y ha solicitado a las autoridades estatales y federales su pronta intervención para esclarecer los hechos.

TREN MAYA Y AIFA: LA MARCA DE LA CASA

(2023-10-18, Redacción, T21 (Sitio),)

El autor comparte la experiencia de un amigo que sufrió un accidente automovilístico en una carretera de la península de Yucatán, destacando la falta de seguridad en las vías de comunicación de la región. Argumenta que, en lugar de construir el Tren Maya, se debería haber invertido en carreteras y autopistas más seguras. El autor compara el Tren Maya con otras obras emblemáticas del gobierno de López Obrador, como la refinería de "Dos Bocas" y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, criticando la falta de sustentabilidad y sostenibilidad de estos proyectos. Concluye que el Tren Maya y el AIFA serán "monumentales desperdicios de dinero" y propone emplearlos productivamente para reducir las pérdidas. Enfatiza la necesidad de manejar con cuidado por las carreteras de la península de Yucatán, que requerirían una inyección de recursos para mejorar la seguridad.

Se destinará un fideicomiso público federal para el Tren Maya

(2023-10-18, Redacción, W Radio (Sitio),)

El Pleno de la Cámara de Diputados aprobó en lo general la Ley Federal de Derechos, que forma parte del paquete fiscal 2024. Esta ley establece que los recursos obtenidos por el ingreso de turistas extranjeros al país se destinarán a un fideicomiso público federal para la operación del Tren Maya. El fideicomiso será utilizado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), a través de la empresa Tren Maya, S.A. de C.V. Los recursos se destinarán al Tren Maya, así como al pago de la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición, proyectos o programas, entre otros. La ley también establece ajustes a las tarifas de bienes y servicios que ofrece el gobierno para diversos trámites, incluyendo descuentos para estudiantes y exención de pago para personas indígenas residentes de sitios arqueológicos.

» Hacienda descarta heredar presión al próximo gobierno; justifica endeudamiento

(2023-10-18, Redacción, Calle México (Sitio),)

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, defendió el endeudamiento solicitado por el Ejecutivo federal para 2024, argumentando que está justificado y no compromete la sostenibilidad fiscal del país. El endeudamiento, equivalente a 5.4% del PIB, busca financiar obras prioritarias como el Tren Maya, el Interurbano y la Refinería Olmeca. Yorio aseguró que el endeudamiento está por debajo de los umbrales de alerta establecidos por agencias calificadoras y organismos financieros internacionales. La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados aprobó el dictamen de la Ley de Ingresos 2024, que permitirá al gobierno federal recaudar más de 9 billones de pesos.

AMLO confirma asistencia de siete presidentes a cumbre migratoria en Chiapas

(2023-10-18, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha confirmado la asistencia de siete presidentes a la cumbre migratoria que se celebrará en Palenque, Chiapas. Entre los confirmados se encuentran los presidentes de Centroamérica y el Caribe, así como el presidente de Ecuador, Guillermo Lasso. La cumbre tiene como objetivo abordar la crisis migratoria en la región y buscar

soluciones y alternativas. La agenda de la cumbre incluye una visita a la Zona Arqueológica de Palenque, seguida de una reunión en el Centro de Atención a Visitantes, parte del proyecto del Tren Maya.

¿Qué dijo AMLO en la conferencia matutina de este 18 de octubre?

(2023-10-18, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio),)

El presidente López Obrador habla sobre la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, refiriéndose a ello como una mentira. Menciona que Grupo México solicitó un diálogo sobre la contaminación del Río Sonora. También se refiere a la construcción de obras "de interés público" en Tijuana, que ha generado inconformidad entre los ciudadanos. El presidente destaca que el Tren Maya es la obra pública más importante del mundo y que ya no se enfrentan amparos contra la obra. Además, menciona que se vacunará contra la influenza y Covid-19 la próxima semana. Confirma la asistencia de varios presidentes a la cumbre sobre migración que convocó. El presidente critica el gasto en armamento para la guerra y no en el bienestar de las personas. Se refiere a las protestas de los trabajadores del Poder Judicial contra la extinción de fideicomisos y critica a los ministros y magistrados del Poder Judicial por ganar mucho. El presidente afirma que hay independencia en el Poder Judicial, pero también subordinación a la oligarquía. Insiste en la reforma al Poder Judicial para permitir que el pueblo elija a ministros, magistrados y jueces. Confirma su asistencia a la cumbre de la APEC en Estados Unidos el próximo mes.

Gobierno de AMLO busca nuevo fideicomiso turístico para tareas de la Sedena

(2023-10-18, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) propuso un nuevo fideicomiso turístico para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), tras la eliminación de fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. El gestor público Juan Ortiz denunció esta medida, argumentando que los recursos del turismo deberían destinarse a otros sectores más necesitados. Esta propuesta se suma a la aprobación de una reforma, impulsada por Morena, que destina el 80% de los recursos del turismo a la Sedena. Estas medidas han generado críticas y protestas por parte de los trabajadores del Poder Judicial y de la oposición.

Diputada cambia ruta del Tren Maya para que llegue hasta el Canal de Panamá

(2023-10-18, Diego Rodríguez, Publímetro (sitio),)

La diputada federal Dionicia Vázquez García, del Partido del Trabajo, criticó a quienes dudan de la viabilidad del Tren Maya, una de las obras emblemáticas del gobierno. Sin embargo, sus declaraciones fueron objeto de burlas después de afirmar que el tren recorrerá desde el Istmo de Tehuantepec hasta el Canal de Panamá, a pesar de que el proyecto solo cubre estados del sureste de México y la Península de Yucatán. La diputada es legisladora por el Estado de México y anteriormente fue presidenta municipal de Tultepec por el Partido de la Revolución Democrática (PRD).

Avanza Ley de Derechos con envío millonario a fideicomiso militar para el Tren Maya

(2023-10-18, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

La Cámara de Diputados ha aprobado en lo general el dictamen de la Ley Federal de Derechos 2024, con 239 votos a favor, 196 en contra y dos abstenciones. Entre los elementos destacados de la ley se encuentra la creación de un fideicomiso público federal sin estructura, denominado

Tren Maya, S.A de C.V, para la operación y construcción del Tren Maya. La ley también mantiene el descuento de 70% en la tramitación del título a estudiantes de nivel técnico. La discusión en la Cámara de Diputados se volvió acalorada, con insultos y acusaciones entre los legisladores.

#PolíticaConfidencial AMLO duro y a la cabeza contra el Poder Judicial

(2023-10-18, Confidencial, Publimetro (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó un fideicomiso para el Tren Maya, permitiendo a la empresa a cargo disponer de 24,000 millones de pesos al año. Esta aprobación se suma a la desaparición de 13 de 14 fideicomisos, lo que ha generado críticas y controversias. Además, se ha especulado sobre el futuro de Marcelo Ebrard, quien ha colocado a sus colaboradores en puestos de gobiernos morenistas. Por otro lado, Alejandro Encinas, subsecretario de Gobernación, se ha unido al equipo de Claudia Sheinbaum, lo que ha generado sospechas debido a su postura crítica hacia el Ejército.

Fuerzas Armadas no tendrán problema con primera Presidenta, asegura AMLO

(2023-10-18, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) descartó problemas en las Fuerzas Armadas con una mujer como comandante suprema, en caso de que México elija a su primera presidenta en las elecciones del próximo año. Las preferencias electorales se centran en Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez. AMLO agradeció a las Fuerzas Armadas por su papel en su sexenio y reiteró que proyectos como el Tren Maya quedarán bajo su custodia. A 11 meses de concluir su administración, AMLO confía en una transición tranquila y rechaza la posibilidad de un levantamiento armado como el de 1994.

"Las Fuerzas Armadas están preparadas para un mando femenino": AMLO

(2023-10-18, Redacción, MexNewz Digital (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha destacado la capacidad de las mujeres para asumir puestos de liderazgo en las Fuerzas Armadas, mencionando a Claudia Sheinbaum Pardo y Xóchitl Gálvez Ruiz como posibles candidatas a la presidencia en 2024. AMLO ha elogiado la lealtad, profesionalismo y respeto de las Fuerzas Armadas hacia la autoridad civil, afirmando que han sido fundamentales para el desarrollo de obras públicas como el Tren Maya. AMLO ha asegurado que no habrá problemas en la transición presidencial y ha resaltado la importancia de la seguridad y la custodia de las obras públicas.

México presenta al Tren Maya con exposición fotográfica en Reino Unido

(2023-10-18, Agencia El Universal, Publimetro (sitio),)

La Embajada de México en Reino Unido presentó el proyecto del Tren Maya, un megaproyecto de infraestructura y desarrollo turístico en el sureste mexicano, ante sectores británicos importantes. La exposición incluye mapas, vagones, estaciones y maravillas culturales, turísticas y naturales que recorrerá el tren. La embajada también lanzó una convocatoria para que los niños dibujen cómo imaginan el Tren Maya, con la intención de montar una exposición con los trabajos de los pequeños artistas.

Crecimiento de Quintana Roo ordenado y sustentable: AGEPRO | Coordinación General de Comunicación

(2023-10-18, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El director general de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo (AGEPRO), José Alberto Alonso Ovando, compareció ante la Comisión de Desarrollo Urbano Sustentable y Asuntos Metropolitanos de la XVII Legislatura del Congreso del Estado para analizar la glosa del Primer Informe de la gobernadora Mara Lezama Espinosa. Alonso Ovando destacó los logros alcanzados durante el periodo de septiembre de 2022 a junio de 2023, incluyendo la administración eficaz del patrimonio inmobiliario estatal y la disposición responsable de reservas territoriales para proyectos estratégicos. Se mencionó que se han presentado proyectos relacionados con el Tren Maya, como desarrollo inmobiliario, centro comercial, viviendas de interés medio, lotes residenciales y talleres de servicios marinos. También se informó sobre el Programa para Regularizar y Titular gratuitamente los lotes y parcelas ubicados en varias localidades. Se destacó la importancia de proyectos estratégicos que promuevan el desarrollo sostenible y la inversión mixta a través de Asociaciones Público-Privadas (APPs). Por último, se pidió endurecer las leyes en materia de tenencia de la tierra para evitar fraudes inmobiliarios y falsificación de documentos.

Avalan nuevo fideicomiso para Sedena con dinero que recibía INM

(2023-10-18, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó una reforma que permitirá a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) crear un fideicomiso para operar el Tren Maya. El nuevo fideicomiso recibirá dinero de los visitantes que paguen su visa de visitante o turismo, lo cual tiene un costo de 51 dólares por persona. Esta reforma cancelará el ingreso del 20% de las visas al Instituto Nacional de Migración, destinándolo en su lugar al Tren Maya. La reforma fue aprobada con 239 votos a favor, 196 en contra y dos abstenciones.

Comisión de Hacienda y Crédito Público se declara en reunión permanente para analizar Paquete Económico 2024

(2023-10-18, Redacción, Arriba el Campo (Sitio),)

El diputado Antonio Altamirano Carol de Morena ha respaldado el Paquete Económico 2024, destacando la inversión pública en proyectos como el Tren Maya, el Corredor Interoceánico y los programas sociales. Sin embargo, el diputado Francisco Javier Huacus Esquivel del PT criticó la falta de recursos para proyectos como el Tren Transistmico, el Tren Maya y el Corredor Interoceánico, argumentando que la inversión pública no es suficiente. Además, el diputado Héctor Serrano Cortés del PRI criticó la falta de recursos para el Tren Maya, señalando que solo se han invertido 37 mil millones de pesos de los 150 mil millones asignados para el proyecto.

3 claves del fideicomiso que AMLO alista para la Sedena y el Tren Maya

(2023-10-18, Diego Joaquín Hernández, La Silla Rota (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto una reforma que crearía un nuevo fideicomiso administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Esta iniciativa de reforma busca ajustar y optimizar las disposiciones para reflejar la dinámica de las regulaciones y competencias en el sector público. El fideicomiso propuesto estaría a cargo de la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V., adscrita a la Sedena, y se financiaría con los ingresos por la expedición de la condición de estancia a turistas. Los recursos se destinarían al Tren Maya y a proyectos relacionados con su funcionamiento. La reforma también incluye la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, cuyos recursos se destinarían a programas sociales.

¿Edomex tendrá Metro? Anuncian Metromex, nuevo transporte que conectará con CDMX

(2023-10-18, Edgar Segura, Chilango (sitio),)

El gobierno de Edomex está desarrollando el Metromex, un sistema de transporte público que constará de un tranvía y tren ligero con una extensión de 220 kilómetros de vías. Este proyecto, comparado con el Tren Maya, fue presentado por la gobernadora Delfina Gómez ante el jefe de Gobierno, Andrés Manuel López Obrador. Aunque aún no se han anunciado las líneas exactas, una de ellas unirá Tepexpan, Edomex, con Martín Carrera, CDMX, mejorando la conectividad entre ambos estados. El Plan Colibrí, que incluye el Metromex, también propone la creación de una nueva línea del Mexicable, una tarjeta única de movilidad para Mexibús y Mexicable, la terminación del Trolebús de Chalco a Santa Marta, la expansión de la red de ciclovías en Toluca y la Zona Metropolitana, y operativos de "Traslado Seguro" para garantizar la seguridad de usuarios y operadores de transporte.

Metromex: El nuevo plan de movilidad en el Valle de México con tranvías y tren ligero

(2023-10-18, El Sol de México, Cobertura 360 (sitio),)

El gobierno del Estado de México ha presentado el proyecto de construcción de la red metropolitana de transporte masivo, Metromex, que incluirá 220 kilómetros de líneas de tranvía y tren ligero. El secretario de Movilidad estatal, Daniel Sibaja González, destacó que el proyecto, que incluye el Tren Maya, busca construir el transporte público metropolitano en colaboración con el gobierno de la Ciudad de México. Además, se construirá una nueva línea del Mexicable que conectará Naucalpan con Cuatro Caminos. Se establecerá la tarjeta Mexipase, un dispositivo único de movilidad para estandarizar la forma de pago en todas las líneas de Mexicable y Mexibús. Sibaja González estima que en el Estado de México existen actualmente 600 mil unidades de transporte público, de las cuales solo 168 mil tienen concesión, por lo que se buscará legalizar las unidades irregulares.

INAI ordena informar sobre daños ocasionado por Tren Maya a tierras ejidales

(2023-10-18, Redacción, La Otra Opinión (Sitio),)

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione información completa sobre las afectaciones que ha ocasionado el Tren Maya a tierras ejidales del Núcleo Ejidal Tebec en Umán, Yucatán. La Procuraduría Agraria entregó información incompleta al ciudadano solicitante, omitiendo anexar los documentos localizados. El INAI ha resuelto que la Procuraduría Agraria debe proporcionar las documentales solicitadas, protegiendo únicamente la huella digital de los ejidatarios. Esta resolución es parte de la lucha del INAI contra las reservas previas, generales y dogmáticas de proyectos y obras del gobierno federal, como el Tren Maya, que se consideran asuntos de seguridad nacional.

AIFA

Alista Awesome Cargo despegue del AIFA

(2023-10-19, Saraí Cervantes, Reforma, . 8)

La aerolínea Awesome Cargo comenzará a volar desde el Acropuerto Internacional Felipe Ángeles la próxima semana, después de obtener el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos. La empresa operará inicialmente con dos aviones Airbus 330-200, y espera recibir dos Boeing 737-800 a finales de este año o principios del próximo. La aerolínea planea atender

principalmente el mercado de Estados Unidos, así como destinos nacionales, Centroamérica y posiblemente Sudamérica. Además, espera que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ofrezca una operación más rápida y económica que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

[Reforma.com \(sitio\).](#)

Alista Awesome Cargo despegue del AIFA

(2023-10-19, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

La aerolínea Awesome Cargo ha obtenido el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (AOC) y comenzará a operar en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) la próxima semana. La empresa iniciará sus operaciones con dos aeronaves Airbus 330-200 y espera la llegada de dos Boeing 737-800. Uno de los principales mercados que buscará atender es Estados Unidos, tras la recuperación de la Categoría 1 en seguridad aérea por parte de México. La infraestructura del AIFA permitirá una operación más rápida y económica que en el AICM. La base de mantenimiento de la empresa, ubicada en Santa Lucía, está a la espera de los certificados de FAA y EASA para ofrecer servicios a terceros.

Aprueban incrementar la TUA; la recaudación beneficiará al Ejército

(2023-10-19, Redacción, El Universal, . 10)

La discusión de la iniciativa de la Ley Federal de Derechos para 2024 en la Cámara de Diputados ha generado controversia por el aumento de las tarifas aeroportuarias. La propuesta, presentada por el diputado morenista Mario Miguel Carrillo Cubillas, aumentaría el pago de un derecho de 5% a 9% en los aeropuertos manejados por las secretarías de la Defensa Nacional (Sedena) y de Marina (Semar). La oposición ha denunciado esta medida como un albazo de Morena. Se espera que los ingresos recaudados se destinen a la Sedena y Semar para el fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo su coordinación, a través de los fideicomisos que se constituyan. La iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación 2024, que incluye el mayor déficit presupuestario desde 1989, equivalente a 49% del Producto Interno Bruto (PIB), también ha generado controversia.

Suben TUA para beneficiar a ejército

(2023-10-19, Leonor Flores, El Universal, . 1,10)

La Cámara de Diputados aprobó la iniciativa de la Ley Federal de Derechos 2024, que aumenta la tasa de pago por el uso de las terminales operadas por Sedena y Marina del 5% al 9%. El diputado morenista Mario Miguel Carrillo Cubillas presentó una reserva para este incremento, que fue aceptada por la mayoría de Morena y aliados, con la oposición del PAN, PRI, PRD y MC. El diputado Héctor Saúl Téllez del PAN advirtió que este aumento será una carga adicional para los usuarios de las terminales, mientras que Ildefonso Guajardo del PRI argumentó que es un trato discriminatorio que viola la Ley de Competencia Económica. Los recursos recaudados se destinarán a la Sedena y Semar para fortalecer el sistema aeroportuario bajo su coordinación, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Historias de Reportero // Del macaneo al juego sin hit

(2023-10-19, Carlos Loret de Mola, El Universal, . 5)

El autor destaca la falta de eficacia de la oposición en México, en contraste con la habilidad del presidente Andrés Manuel López Obrador para aprovechar escándalos y mantener a raya a sus opositores. Menciona varios casos de corrupción y mala gestión en el gobierno actual, incluyendo

la cancelación del aeropuerto de Texcoco, la falta de medicinas, el aumento de la violencia, la falta de apoyo a los deportistas y el fracaso de programas como el Insabi y Gas Bienestar. Sin embargo, la oposición no ha logrado capitalizar estos errores y ha sido poco efectiva para generar críticas y escándalos. El autor sugiere que la oposición necesita aprender de López Obrador y ser más incisiva para tener éxito.

Aprueban incrementar la TUA; la recaudación beneficiará al Ejército

(2023-10-19, Leonor Flores, El Universal (sitio),)

La discusión sobre las tarifas aeroportuarias ha generado debate en la Cámara de Diputados, con la oposición acusando a Morena de un albedo. La iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación 2024, que incluye el mayor déficit presupuestario desde 1989, fue aprobada. La diputada Mario Miguel Carrillo Cubillas propuso un aumento en el pago de derechos en aeropuertos manejados por la Sedena y la Semar, lo cual fue aceptado por la mayoría de Morena y aliados. La oposición, incluyendo el PAN, PRI, PRD y MC, se opuso a la propuesta. Héctor Saúl Téllez del PAN advirtió que el aumento de tarifas afectará los costos de los boletos de avión y dañará a los grupos aeroportuarios privados. Los recursos recaudados se destinarán a fortalecer el sistema aeroportuario bajo la coordinación de la Sedena y Semar, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La propuesta generó preocupaciones sobre la militarización del país y se espera una ola de amparos y quejas.

El mercado nacional se dinamiza más

(2023-10-19, Miriam Paredes, Excélsior, . 3)

El aeropuerto de Santa Lucía (AIFA) se ubicó en la posición número 12 en términos de tráfico de pasajeros nacionales, con un total de 1.1 millones de usuarios en los primeros ocho meses de 2021. Este aeropuerto, que comenzó operaciones el 21 de marzo, ha tenido un crecimiento de 2.7% en comparación con el mismo periodo de 2019. En agosto, el movimiento de pasajeros nacionales en los principales aeropuertos del país alcanzó un nuevo récord histórico con seis millones de usuarios, lo que muestra un mayor dinamismo del tráfico local sobre el internacional que llega a México. La ruta entre México y Cancún, que fue la de mayor demanda, presentó una reducción de -7.9% anual y se ubicó un -12.5% por debajo de los niveles de 2019.

Nos falta uno

(2023-10-19, Magu, La Jornada, . 10)

La operación de rescate en Israel fue considerada un fracaso por el gobierno mexicano, ya que sólo se logró traer de vuelta a 720 mexicanos de los 3000 que se encontraban en el país. Además, se informó que ninguno de los rescatados se llama Tomás Zerón. La Secretaría de la Defensa Nacional y la Fuerza Aérea Mexicana fueron responsables de llevar a cabo la operación. La Agencia de Investigación y Análisis de Fraude (AIFA) fue mencionada como la entidad responsable de investigar la presunta estafa en la que habrían incurrido las empresas encargadas del rescate.

Aerolíneas siguen preocupadas por traslado de carga del AICM al AIFA

(2023-10-18, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El traslado de las operaciones de carga desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) está generando preocupaciones y retos a las aerolíneas debido a las malas condiciones de la infraestructura carretera que une ambos

puertos aéreos. Para avianca, la aerolínea colombiana que opera vuelos de pasajeros y carga en México, el traslado de mercancías de los aviones del AICM a los cargueros en el AIFA es complicado. El gobierno mexicano emitió un decreto para suspender las operaciones de carga en el AICM, trasladándolas al AIFA. Sin embargo, las aerolíneas han advertido sobre la falta de conectividad terrestre entre ambos aeropuertos, lo que aumenta los costos para las aerolíneas. El gobierno federal no ha delineado ningún plan de un tren de carga que sirva para movilizar las mercancías entre ambos aeropuertos.

Sin avance, mejora carretera entre AICM y AIFA

(2023-10-19, Aldo Munguía, El Financiero, . 25)

El traslado de las operaciones de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha generado preocupaciones y retos para las aerolíneas debido a las malas condiciones de infraestructura carretera entre ambos aeropuertos. La aerolínea Avianca ha expresado su preocupación por los problemas de infraestructura terrestre entre los dos aeropuertos, lo que dificulta el traslado de mercancías de los aviones al AIFA. El gobierno emitió un decreto para suspender las operaciones de carga en el AICM, trasladándolas al AIFA. Sin embargo, las aerolíneas han advertido sobre la falta de conectividad terrestre entre ambos puertos, lo que implica mayores costos y complicaciones logísticas.

Mexicana de Aviación deshabilita reservación de vuelos en su portal web

(2023-10-18, Redacción, El Sol de México (sitio),)

La nueva compañía aérea propiedad del Estado, Mexicana de Aviación, ha deshabilitado la reserva de vuelos en su página web mientras espera el Certificado como Operador Aéreo (AOC). Aunque el presidente AMLO había asegurado previamente que los vuelos ya estaban disponibles, el titular de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval, corrigió esta afirmación. Mexicana de Aviación ofrecerá destinos a varias ciudades, incluyendo Acapulco, Cancún, Cozumel, Huatulco, Ixtapa Zihuatanejo, La Paz, Los Cabos, Mazatlán y Puerto Vallarta. Los vuelos partirán del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Zumpango, Estado de México.

TUA y cómo perder miles de millones

(2023-10-19, Miguel A. Rosillo, El Heraldo de México, . 16)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFA) ha notificado a los agentes económicos participantes sobre modificaciones a las bases de regulación de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) en todos los aeropuertos excepto AIFA y del AICM. Esta notificación ha resultado en una caída en las acciones de grupos aeroportuarios, lo que ha llevado a la suspensión de operaciones en la Bolsa Mexicana de Valores. Las pérdidas se estiman en 75 mil millones de pesos. Los aeropuertos en México son monopolios legales con régimen de concesión, sujetos a regulación por parte de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFA) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Las bases de regulación de la TUA son impuestas por la autoridad aeroportuaria y obligan a todos los involucrados, incluyendo aeropuertos y aerolíneas. Sin embargo, los concesionarios tienen derecho a que se les reparen los daños y perjuicios causados por una fijación unilateral e irrazonable de la TUA.

[El Heraldo de México \(sitio\).](#)

TUA y cómo perder miles de millones

(2023-10-19, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha notificado a los agentes económicos participantes sobre modificaciones a las bases de regulación de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) para todos los aeropuertos del país, excepto el AIFA y el AICM. Esta notificación ha resultado en una caída en las acciones de los principales grupos privados del mercado de servicios aeroportuarios, lo que ha llevado a la suspensión de las operaciones de la Bolsa Mexicana de Valores. Los aeropuertos son instalaciones controladas por el Estado, donde se prestan servicios de transporte aéreo y se velan por la seguridad de los pasajeros. Las principales fuentes de ingresos de los aeropuertos son la TUA, las tarifas de las aerolíneas y las rentas de los locatarios. Estos servicios están sujetos a la regulación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la AFAC. Los concesionarios de aeropuertos tienen la expectativa de obtener un retorno de su inversión y una utilidad, por lo que las reglas de su participación deben ser previsibles, determinadas y claras. Si bien el Estado tiene el derecho de fijar unilateralmente las bases de la TUA, debe cumplir con sus obligaciones con los concesionarios y reparar los daños y perjuicios que puedan surgir de la fijación unilateral de la TUA.

La doctrina AMLO

(2023-10-19, Redacción, Noticias Veracruz VER (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido acusado de engaño y encubrimiento por su oposición a la verdad y la justicia. Ha descalificado a la Suprema Corte de Justicia de la Nación y ha intentado asfixiar económicamente al Poder Judicial para consolidar su propio poder absoluto. Además, ha erosionado las instituciones democráticas, como el Instituto de transparencia INAI, el INE y el CONACYT. El presidente también ha descalificado a los críticos de su gobierno, incluyendo periodistas, padres que buscan medicamentos y libros de texto para sus hijos, y mujeres que buscan protección contra la violencia. Además, ha prometido vuelos baratos a través de Mexicana de Aviación, pero la aerolínea ha suspendido la venta de boletos debido a la falta de certificación de la Agencia Federal de Aviación Civil AFAC.

[Circuito Cerrado CDMX \(sitio\)](#),

Busca Morena financiamiento al sistema aeroportuario que administra el Ejército

(2023-10-19, Redacción, La Jornada BC (sitio),)

El partido político Morena ha presentado una reserva para aprobar un nuevo artículo en la Ley Federal de Derechos, que establece que los concesionarios del sector aéreo deberán pagar un derecho del 9% de sus ingresos brutos para financiar el sistema aeroportuario administrado por el Ejército. Sin embargo, esta propuesta ha sido criticada por otros partidos, como el PAN, que argumenta que los ingresos se concentrarán en la Tesorería de la Federación y se destinarán exclusivamente a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y Marina, dejando fuera a ASA y a los Grupos Aeroportuarios Privados. Además, se cuestiona la falta de transparencia en el uso de estos recursos, ya que serán manejados por un fideicomiso público sin estructura. Entre los beneficiarios de esta propuesta se encuentran Tulum, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, AIFA y Toluca.

Mexicana de Aviación suspende venta de boletos en sitio web

(2023-10-18, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

La venta de boletos de Mexicana de Aviación ha sido suspendida en su sitio web, a unas semanas de que inicie operaciones el 2 de diciembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Esta suspensión se debe a que la aerolínea aún no cuenta con el Certificado como Operador Aéreo que debe otorgar la Agencia Federal de Aviación Civil. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció en agosto la compra de Mexicana de Aviación y sus bienes por 815 millones de pesos, con la aerolínea bajo control militar.

REFINERÍA DOS BOCAS

Yo no voy a tomar decisiones a lo güey.-Xóchitl

(2023-10-18, Jorge Ricardo, Reforma.com (sitio),)

La senadora y aspirante presidencial de la Oposición, Xóchitl Gálvez, prometió que no derrochará el dinero público ni tomará decisiones a ciegas. En el Congreso Conjunto de Asociaciones de Energía, Gálvez criticó las decisiones del Gobierno de López Obrador, que según ella han llevado a aumentar la contaminación y encarecer obras como la refinería de Dos Bocas. Gálvez también se reunió con los dirigentes del Frente Amplio por México para discutir la posibilidad de formar un Gobierno de coalición si gana las elecciones del próximo año.

Energía, principal limitante del nearshoring y el crecimiento: Xóchitl Gálvez

(2023-10-18, Everardo Martínez, El Universal (sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez, del PAN, señaló que la energía es la principal limitante para el crecimiento económico de México, y criticó la construcción de la Refinería Dos Bocas, advirtiendo que su costo podría llegar a 24 mil millones de dólares. Gálvez también afirmó que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) es un organismo corrupto, acusando a este órgano de otorgar permisos de manera corrupta. Por otro lado, Gálvez destacó la importancia de la participación de la iniciativa privada en el sector energético para aprovechar el fenómeno de relocalización de empresas.

Con cochinitos y bate de beisbol, diputado del PAN explica la extinción de diversos fideicomisos

(2023-10-18, Yalina Ruiz, El Universal (sitio),)

El diputado federal Éctor Jaime Ramírez Barba, del PAN, explicó en la Cámara de Diputados la extinción de diversos fideicomisos, que considera se utilizan para proyectos del gobierno actual. Utilizando cochinitos y un bate de béisbol con el logo de Morena, Ramírez Barba criticó la eliminación de 109 fideicomisos, que afirma se destinan a proyectos del presidente. Mencionó la falta de dinero para el Insabi y la posible utilización de los fondos para la Refinería de Dos Bocas y el aeropuerto. Ramírez Barba argumentó que, una vez que se llena un cochinito, se vacía para uno más grande. También criticó las acciones conmemorativas del Día Internacional contra el cáncer de mama, afirmando que muchos pacientes no reciben atención.

Dos Bocas: sin luz, sin gas... sin gasolina

(2023-10-19, Bárbara Anderson, El Financiero (Sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, visitará la Refinería Olmeca en Dos Bocas este fin de semana. Sin embargo, la refinería, considerada un logro de la Cuarta Transformación, aún no tiene gas ni electricidad para operar a plena capacidad. La instalación requiere gas natural para su funcionamiento, pero el gasoducto marino 'Puerta del Sureste' que lo abastecerá no estará terminado hasta 2024. Además, la refinería no cuenta con una planta

generadora de electricidad, lo que llevará al menos tres años para completar. Además, la refinería no está conectada a un sistema de ductos para distribuir su producción de gasolina y diesel. A pesar de estos obstáculos, la ex secretaria de Energía, Rocío Nahle, considera la construcción de la refinería como un logro y legado de la Cuarta Transformación.

AL PIE DE LA LETRA: SHEINBAUM-NAHLE: A BARRER

(2023-10-19, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

Claudia Sheinbaum, actual jefa de gobierno de la Ciudad de México, y Rocío Nahle, secretaria de Energía, se perfilan como las candidatas más fuertes para la Presidencia de la República y la gubernatura de Veracruz, respectivamente. Sin embargo, ambas han enfrentado cuestionamientos por presuntos actos de corrupción. Sheinbaum ha sido criticada por contratos millonarios asignados a empresas sospechosas, mientras que Nahle ha enfrentado críticas por la inversión duplicada en la refinería de Dos Bocas. Estos casos han llevado a cuestionar si el gobierno de la 4T ha logrado acabar con la corrupción.

¿Jarocha por decreto?

(2023-10-19, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha defendido a su ex Secretaria de Energía, Rocío Nahle García, afirmando que es elegible para ser candidata a la gubernatura de Veracruz en 2024, a pesar de no ser oriunda del estado. López Obrador elogió a Nahle, afirmando que ha sido la mejor Secretaria de Energía en la historia de México, y que la refinería de Dos Bocas, de la cual Nahle fue responsable de su construcción, ya estaba concluida en su construcción, pero faltaban algunos detalles. Sin embargo, estas afirmaciones son difíciles de comprobar y contradicen las constituciones federal y estatal que exigen residencia y oriundez para ser elegible como candidata a la gubernatura.

Con alma de pirata. la encuesta de Morena en Veracruz

(2023-10-19, Onel Ortíz Fragoso, El Independiente, . 10)

El proceso de selección del Coordinador de Defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz, un cargo clave para la próxima elección estatal, ha comenzado. Los aspirantes incluyen a Rocío Nahle, ex Secretaria de Energía y cercana al Presidente López Obrador, quien enfrenta desafíos legales debido a su origen no veracruzano. Otros contendientes son Claudia Tello, Eric Cisneros, Manuel Huerta, Sergio Gutiérrez Luna y Zenyasen Escobar. La elección del Coordinador de Defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz es un proceso importante que tendrá un impacto en la política mexicana.

Lo malo de apellidarse Monreal

(2023-10-19, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

Saúl Monreal, hermano de los políticos Ricardo y David Monreal, solicitará licencia como presidente municipal de Fresnillo y se inscribirá como candidato al Senado por Morena en Zacatecas. A pesar del rechazo que enfrenta por el desempeño de sus hermanos, Saúl tiene méritos propios y es conocido por los zacatecanos. Por otro lado, Rocío Nahle, quien recientemente renunció a la Secretaría de Energía, es una de las mujeres más cercanas y apreciadas por el presidente López Obrador. Aunque ha sido criticada por errores y sobre costos en la construcción de la refinería de Dos Bocas, es probable que sea candidata al gobierno de Veracruz y la próxima gobernadora. Su hermano, Arturo Nahle García, ha criticado la falta de

respeto y colaboración entre los poderes en México, especialmente por la debilitación del Poder Judicial por parte del Ejecutivo.

Desde el Portal // Fideicomisos y los trabajadores

(2023-10-19, Ángel Soriano, MEX Diario Imagen, . 9)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha aclarado que la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial no afectará la impartición de justicia. Sin embargo, los ministros insisten en que esta decisión sí les afecta. El coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier Velasco, explicó que solo uno de los fideicomisos tiene que ver con los ministros, mientras que el resto cubre prestaciones no consideradas dentro de la Ley, que son privilegios para los de arriba. Por otro lado, López Obrador mencionó que Rocío Nahle, ex titular de Energía, tiene calificación de MB y tuvo a su cargo la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. Nahle ahora busca la gubernatura de Veracruz. En cuanto a la detención y posterior liberación de José Gil Quintero, sobrino de Caro Quinteri, la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, ha desmentido la información, afirmando que se trata de personas diferentes.

Megaproyectos: gasoducto puerta al sureste

(2023-10-19, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio),)

La construcción del Gasoducto Puerta al Sureste, un proyecto de TC Energy y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), podría poner en peligro el Sistema Arrecifal Lobos-Tuxpan en Veracruz, México, según evaluaciones realizadas por académicos y organizaciones ambientales. El proyecto, que forma parte de una alianza estratégica más amplia que incluye la construcción de otros gasoductos, tiene como objetivo transportar gas natural desde el puerto de Coatzacoalcos hasta la refinería Dos Bocas en Tabasco. Los expertos argumentan que el gasoducto amenaza a los ecosistemas marinos y a las comunidades que dependen de ellos. Aunque el proyecto ha sido aprobado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Greenpeace México ha presentado una solicitud de revisión de la autorización.

Nahle se trajo a Bartlett a Boca del Río!

(2023-10-19, Redacción, Veracruz Informa VER (sitio),)

La ex secretaria de Energía de México, Rocío Nahle García, fue invitada al V Congreso de Energía, Refinación, Gas y Petroquímica en Boca del Río. Nahle García, quien lideró la construcción de la refinería de Dos Bocas, participó en un panel de expertos. El evento, que incluyó ponencias y una exposición comercial, contó con la presencia de representantes de organismos federales y estatales, así como del sector privado. Entre los temas discutidos se encontraban la soberanía energética, el suministro de gas natural y la sostenibilidad.

Xóchitl Gálvez 'peleará' para que Poder Judicial tenga sus fideicomisos

(2023-10-18, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

Xóchitl Gálvez, aspirante del Frente Amplio por México a la Presidencia de la República en 2024, ha prometido luchar para revertir la eliminación de los fideicomisos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) por parte de la Cámara de Diputados. Gálvez ha propuesto utilizar los recursos excedentes de Petróleos Mexicanos (Pemex) para garantizar el presupuesto del Poder Judicial, que actualmente se destina a proyectos como la refinería de Dos Bocas. La iniciativa para eliminar los fideicomisos fue aprobada por mayoría de Morena y sus aliados, a pesar de las protestas de los trabajadores del Poder Judicial y la oposición.

Marco Antonio Aguirre R. Nahle, reprobada como secretaria de Energía

(2023-10-18, Redacción, Noreste VER (sitio),)

El exsecretario de Energía, Rocío Nahle, ha sido propuesta como candidata al gobierno de Veracruz por el partido Morena. Sin embargo, su tiempo como secretaria de Energía estuvo marcado por la construcción y operación fallida de la Refinería Dos Bocas en Tabasco, que costó 18 mil millones de dólares sin refinar un solo barril de combustible. Esta propuesta ha sido criticada por su falta de conocimiento y experiencia en temas de seguridad, economía y finanzas, así como por no ser originaria de Veracruz. Además, Nahle ha sido acusada de malversación de fondos públicos y de haber otorgado contratos a empresas sin experiencia en el sector energético.

Adán Augusto, PEMEX es el objetivo

(2023-10-18, Redacción, Sol Yucatán YUC (sitio),)

El exgobernador de Tabasco, Adán Augusto López, está buscando la dirección de Petróleos Mexicanos (Pemex) como su próximo objetivo político. A sus 60 años, López ya no puede competir por un cargo en el Senado o el Congreso de la Unión, por lo que busca un puesto con más poder e influencia. Pemex, con un presupuesto de 500 a 600 mil millones de pesos, le permitiría cumplir los compromisos que hizo con su gente y operar políticamente desde un cargo clave. La plataforma de Pemex en Campeche y la Refinería Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, serían su soporte político y financiero. Sin embargo, Pemex ha sido objeto de críticas por asignar contratos a empresas cuestionables, como Aeroservicios Especializados, que ha recibido más de 5 mil millones de pesos en aerotransporte desde 2014.

¿Jarocha por decreto?

(2023-10-18, Sergio González Levet, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha defendido a su ex Secretaria de Energía, Rocío Nahle García, argumentando que es elegible para ser candidata a la gubernatura de Veracruz en 2024. Sin embargo, Nahle nació en Río Grande, Zacatecas, lo que la descalificaría para ser candidata en Veracruz. A pesar de esto, López Obrador ha insistido en que Nahle es veracruzana, ya que ha vivido en Coatzacoalcos durante 36 años y ha sido diputada y senadora por Veracruz. Sin embargo, la Constitución federal y estatal exigen residencia y oriundez para ser candidato. El presidente ha afirmado que Nahle es la mejor Secretaria de Energía en la historia de México y ha elogiado su trabajo en la construcción de la refinería de Dos Bocas.

[Entorno Político VER \(sitio\)](#), [Política al Día VER \(Sitio\)](#), [Los políticos Veracruz \(sitio\)](#), [Oye Veracruz VER \(sitio\)](#).

Legislativo seguirá aportando al cambio radical que exige política energética: MRG

(2023-10-18, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El presidente de la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados, Manuel Rodríguez González, destaca la colaboración entre los poderes Ejecutivo y Legislativo en la transformación de la política energética de México. Tras la designación de Miguel Ángel Maciel Torres como titular de la Secretaría de Energía, en sustitución de Rocío Nahle, Rodríguez González le da la bienvenida y le refrenda su respaldo para el desarrollo de la seguridad y soberanía energéticas del país. Rodríguez González reitera su compromiso de apoyar proyectos nacionales como la Refinería de Dos Bocas, en Tabasco, y de luchar por los recursos necesarios para fortalecer a Pemex y CFE. También destaca la importancia de acelerar el paso hacia las energías limpias.

Deer Park y Dos Bocas, el acierto y el error en refinación del sexenio de AMLO

(2023-10-18, Redacción, Palabras Claras VE (sitio),)

El proyecto de la refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, ha experimentado un aumento en su presupuesto de construcción, pasando de 8 mil millones de dólares a 18 mil millones de dólares, con incertidumbre sobre si se detendrá ahí. El director general de Kepler Oil & Gas, Luis Chavarría, señala que este proyecto, en comparación con la adquisición de la refinería de Deer Park en Houston, Texas, ha generado incertidumbre y sobrecosto. Aunque la refinería de Dos Bocas tiene la ventaja de tener la producción de crudo cerca, se enfrenta a la falta de infraestructura para transportar los combustibles al centro del país, lo que representa un costo extra para Pemex. Además, la refinería de Tabasco carece de la oxigenación de gasolinas, lo que requerirá infraestructura adicional o la intervención de empresas extranjeras.

Joe Biden, el brazo fuerte de Israel

(2023-10-18, Redacción, Mundo Ejecutivo (Sitio),)

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, visitará Israel para enviar un mensaje de apoyo a Israel y buscar una solución humanitaria para los civiles palestinos en la Franja de Gaza. Biden también se reunirá con el rey de Jordania y el presidente de Egipto para discutir la situación. Sin embargo, la escalada de violencia en la región amenaza con involucrar a otros actores, como Irán. Por otro lado, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, designó a Miguel Ángel Maciel Torres como secretario de Energía, tras la renuncia de Rocío Nahle. Maciel Torres, ingeniero petrolero jubilado de Pemex, continuará el proyecto de seguridad energética y la construcción de la refinería de Dos Bocas.

Deer Park y Dos Bocas, el acierto y el error en refinación del sexenio de AMLO

(2023-10-18, Redacción, Platino News GTO (sitio),)

La refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, ha experimentado un aumento significativo en su inversión original, que pasó de 8 mil millones de dólares a 18 mil millones de dólares, y aún se espera que aumente. En contraste, la adquisición de Deer Park por parte de Pemex ha sido un éxito, generando utilidades netas de 954 millones de dólares en 2022 y 591 millones de dólares de enero a agosto de 2023. Deer Park también produce petroquímicos, lo que agrega valor a la operación. Comparada con las seis refinerías de México, la capacidad de procesamiento de crudo de Deer Park es casi máxima. Sin embargo, Dos Bocas enfrenta desafíos, como la falta de infraestructura para transportar combustibles al centro del país, la necesidad de oxigenar gasolinas para su venta al público y la necesidad de terminar la construcción al 100% y alcanzar la producción máxima para recuperar la inversión.

El PAN en Oaxaca urgió a modificar el paquete presupuestal 2024, y evitar que el partido oficial siga "robando" a las y los mexicanos recursos públicos para hacer "cochinitos" para el proceso elect...

(2023-10-18, Redacción, Re@lidad Oaxaca OAX (Sitio),)

La presidenta del Partido Acción Nacional en Oaxaca, Perla Woolrich Fernández, ha instado a modificar el paquete económico 2024 para beneficiar a los mexicanos en salud y seguridad. Woolrich propone reducir el costo de la deuda y las obras ineficientes, como la Refinería de Dos Bocas, y destinar más recursos a la salud. Además, busca reasignar 133.774 millones de pesos para estados y municipios, 14.000 millones de pesos para estancias infantiles y 1.500 millones de pesos para reducir la mortalidad materna, entre otros rubros. Woolrich critica el gasto excesivo

en promoción y propaganda de la candidata Sheinbaum y las campañas anticipadas ilegales de algunos legisladores.

MC busca bajar el costo de la gasolina en México

(2023-10-18, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El coordinador de la bancada de Movimiento Ciudadano (MC), Jorge Álvarez Máynez, presentará una iniciativa para bajar el precio de la gasolina en México, que ha aumentado constantemente en la última década. En 2023, el precio de la gasolina Magna alcanzó un máximo histórico, siendo un 31% más caro que en Estados Unidos. Este aumento ha tenido un impacto negativo en la economía del país, generando desempleo y reduciendo el poder adquisitivo de las familias. Además, los subsidios a las gasolinas generan un hueco fiscal que impide destinar recursos a políticas públicas y aumentar la producción de combustibles. Por otro lado, la nueva refinería de Dos Bocas no ha alcanzado su objetivo de producción diaria de 340 mil barriles, quedándose en 306 mil barriles en julio de 2023.

Busca MC bajar precio de gasolina

(2023-10-18, Redacción, Quadratín México (sitio),)

El coordinador de la bancada de Movimiento Ciudadano (MC), Jorge Álvarez Máynez, y sus correligionarios, presentarán una iniciativa para reducir el precio de la gasolina en México. El precio de la gasolina en el país ha aumentado constantemente en la última década, alcanzando un máximo histórico en 2023. Esto ha tenido un impacto negativo en la economía, generando desempleo y reduciendo el poder adquisitivo de las familias. El alza en el precio de la gasolina también ha elevado el costo de vida de los mexicanos. El aumento de los costos operativos ha llevado a las empresas a reducir gastos, lo que ha llevado a despidos y una menor inversión. La volatilidad del precio de la gasolina ha sido controlada mediante la disminución en las cuotas del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios, lo que genera un hueco fiscal. La producción de la refinería de Dos Bocas ha sido inferior a lo prometido, con retrasos y sobrecostos en la construcción. La iniciativa propuesta por MC busca establecer un impuesto especial a la emisión de gases de efecto invernadero y reducir los subsidios a las cuotas del impuesto a los combustibles fósiles.

Miguel Ángel Maciel es el nuevo secretario de la Sener

(2023-10-18, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha nombrado a Miguel Ángel Maciel como el nuevo titular de la Secretaría de Energía del Gobierno de México. Maciel, que se desempeñaba como subsecretario, reemplaza a Rocío Nahle, quien busca ser la primera mujer gobernadora del estado de Veracruz. Nahle fue responsable de la controversial política energética de López Obrador, incluyendo la construcción de la refinería de Dos Bocas. Maciel, ingeniero petrolero egresado del Instituto Politécnico Nacional, ha sido descrito por López Obrador como una persona de "honestidad y probadas convicciones en favor de la soberanía nacional".

Este es el balance de Rocío Nahle en la Sener

(2023-10-18, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

Rocío Nahle, la ex secretaria de Energía de México, ha renunciado a su cargo para buscar la candidatura de su partido, Morena, para el gobierno de Veracruz. Nahle fue responsable de

revertir la Reforma Energética del sexenio anterior y orientar el sector hacia la "soberanía energética". Durante su mandato, se inició la construcción de la Refinería Dos Bocas en Tabasco y se adquirió la refinería Deer Park en Estados Unidos. Sin embargo, la producción de petróleo no ha alcanzado la meta de 2 millones de barriles diarios establecida por el gobierno, y la soberanía energética prometida sigue siendo incierta. La responsabilidad de la Secretaría de Energía ahora recae en Miguel Ángel Maciel.

Urge PAN modificar paquete presupuestal 2024 para evitar que Morena siga robando y haga "cochinito" para las elecciones (17:30 h)

(2023-10-18, Redacción, ADN Sureste OAX (sitio),)

Perla Woolrich Fernández, presidenta del Partido Acción Nacional en Oaxaca, ha pedido una modificación del paquete económico 2024 a favor de los mexicanos. Esta propuesta, presentada por la senadora Xóchitl Gálvez, busca reasignar los recursos públicos para evitar una catástrofe, ya que el gobierno y la bancada oficial pretenden endeudar al país con un monto de 1.9 billones de pesos. Entre los puntos más importantes para modificar el presupuesto se encuentra la reducción del alto costo de la deuda y de los montos de obras que no han dado resultados, como la Refinería de Dos Bocas. Además, se busca destinar más recursos a la salud y ampliar el programa de apoyos a los adultos mayores. La propuesta busca reasignar 133,774 millones de pesos para estados y municipios, 14,000 millones de pesos para estancias infantiles y 1,500 millones de pesos para reducir la mortalidad materna, entre otros rubros.

Sin tacto

(2023-10-18, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha defendido a su ex Secretaria de Energía, Rocío Nahle García, insistiendo en que es elegible para ser candidata a la gubernatura de Veracruz en 2024. Sin embargo, Nahle no es oriunda de Veracruz, sino de Río Grande, Zacatecas. A pesar de esto, López Obrador ha afirmado que Nahle debe considerarse veracruzana debido a su residencia y trabajo en el estado. El presidente incluso sugirió que podría emitir un decreto para declararla ciudadana o natural de Veracruz, aunque esto no está permitido por la Constitución federal y estatal. La Corte Suprema podría invalidar su candidatura si no cumple con los requisitos constitucionales.

Xóchitl se pone los guantes: 'peleará' para que Poder Judicial tenga fideicomisos

(2023-10-18, Redacción, Radio Fórmula Torreón COAH (sitio),)

Xóchitl Gálvez, aspirante del Frente Amplio por México a la Presidencia de la República en 2024, se ofreció a luchar para revertir la eliminación de los fideicomisos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), que fue aprobada por la Cámara de Diputados. Gálvez argumentó que los recursos excedentes de Petróleos Mexicanos (Pemex) podrían garantizar el presupuesto del Poder Judicial, en lugar de destinarlos a proyectos como la refinería de Dos Bocas. La senadora criticó la eliminación de los fideicomisos, argumentando que los trabajadores del Poder Judicial no deberían ser afectados por los caprichos de Morena.

REFINERÍA de DOS BOCAS genera INCERTIDUMBRE y SOBRECOSTO, señalan expertos

(2023-10-18, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

La administración de Andrés Manuel López Obrador ha ejecutado dos proyectos en refinación: la compra de la refinería Deer Park en Houston, Texas, y la construcción de la refinería de Dos

Bocas en Tabasco. Mientras que la adquisición de Deer Park ha sido un éxito, generando utilidades netas de 954 millones de dólares en 2022 y 591 millones de dólares en los primeros ocho meses de 2023, la refinería de Dos Bocas ha enfrentado sobrecostos y retrasos. La inversión original de 8 mil millones de dólares ha aumentado a 18 mil millones de dólares, y se espera que siga aumentando. Además, Dos Bocas enfrenta desafíos logísticos, ya que el consumo de combustibles se concentra en el centro del país, lejos de la ubicación de la refinería. La falta de infraestructura para transportar los combustibles representa un costo adicional para Pemex. La refinería también carece de la oxigenación de gasolinas, lo que requerirá infraestructura adicional o la participación de empresas extranjeras.

Xóchitl Gálvez: Energía, el principal limitante del nearshoring y crecimiento

(2023-10-18, Lena H. Sun, El Informador JAL (sitio),)

Xóchitl Gálvez, senadora por el PAN y virtual candidata de la oposición, enfatizó la necesidad de modernizar y fortalecer el sector energético con la participación de la iniciativa privada para aprovechar el fenómeno de relocalización de empresas. Alertó sobre el costo de la Refinería Dos Bocas, que podría alcanzar los 24 mil millones de dólares, y denunció corrupción en la Comisión Reguladora de Energía. Gálvez instó a priorizar las capacidades técnicas en los nombramientos de funcionarios.

SICT

Gobierno y azucareros trabajan en combustibles limpios para aviación

(2023-10-18, Redacción, La Jornada (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México está trabajando con organizaciones azucareras para desarrollar una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación. El objetivo es alcanzar los objetivos de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050 establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). La SICT informó sobre una reunión entre Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (Conadesuca) para avanzar en la producción de bioturbosina a partir de bioetanol. Este proyecto es una oportunidad para la diversificación del sector de la agroindustria de la caña de azúcar. México adoptó el Esquema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Civil Internacional (CORSIA) de la OACI en 2016.

Deja Mexicana de vender boletos; le falta certificado expedido por AFAC y SICT

(2023-10-19, Redacción, El Financiero, . 20)

Mexicana Airlines ha dejado de vender boletos debido a la falta de un certificado expedido por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y el Sistema de Inspección y Certificación de Aeronaves y Aeropuertos (SICT). La aerolínea comenzó a ofrecer vuelos el 3 de octubre, pero expertos han señalado que no cuenta con un certificado de Operador Aéreo (AOC), que proporciona la AFAC y la SICT. Esta certificación es necesaria para que la aerolínea pueda operar legalmente en México. A pesar de esto, la aerolínea ha continuado operando vuelos charter.

Supervisores vigilarán concesiones carreteras

(2023-10-19, Redacción, El Economista, . 5)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México está implementando un nuevo modelo de control de concesiones carreteras para asegurar un buen

servicio a los usuarios a tarifas razonables. Este modelo incluye la figura de un supervisor externo, que reportará a la secretaría el cumplimiento de las obligaciones del concesionario. El objetivo es tener datos fiables sobre aspectos como los aforos, la seguridad vial y el mantenimiento de la infraestructura. Las concesiones aeroportuarias también están siendo objeto de cambios regulatorios. Las medidas de control han puesto en alerta a los concesionarios carreteros, pero se les aconseja cumplir con los títulos de concesión y la ley para evitar sanciones. En el pasado, se han retirado concesiones debido a incumplimientos.

Caña de azúcar, una alternativa para desarrollar combustibles sostenibles para la aviación

(2023-10-18, Bertha Becerra, El Sol de México, El Sol de México (sitio),)

Funcionarios de las Secretarías de Agricultura y de Infraestructura y Comunicaciones, junto con el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar y representantes de los productores, se reunieron para desarrollar combustibles sostenibles para la aviación a partir de etanol de caña de azúcar. Esta iniciativa es parte de los esfuerzos de la SICT y Aeropuertos y Servicios Auxiliares para alcanzar la meta de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050 de la OACI. Se presentaron las proyecciones de demanda de turbosina a nivel nacional para 2030 y 2050, destacando la necesidad de combustibles sostenibles de aviación para cumplir los compromisos de México ante la OACI. Se destacó el potencial de la agroindustria de la caña de azúcar para producir combustibles sostenibles a partir de bioetanol, lo que permitiría diversificar la industria. Se establecieron posibles acciones de colaboración entre la agroindustria de la caña de azúcar y el sector de la aviación.

[La Prensa \(Sitio\),](#)

Solo en la Zona Industrial, 70% de los transportistas operan sin permiso: AMOTAC

(2023-10-19, Mayra Tristán, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

Las autoridades de México han anunciado un operativo conjunto contra el transporte irregular, conocido como "pirataje", en el estado de San Luis Potosí. Sin embargo, Raúl Torres Mendoza, consejero nacional de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC), ha criticado la falta de especificidad sobre qué tipo de transporte se abordará en el operativo. Torres Mendoza ha señalado que la falta de permisos para operar de forma regular se debe a la falta de personal en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT) federal, y ha pedido a las autoridades que faciliten los trámites necesarios para operar legalmente. Además, ha instado a la SICT a reactivar las campañas de medicina preventiva para proteger a los operadores de transporte de largas jornadas laborales, que pueden provocar accidentes fatales. AMOTAC y otras siete asociaciones han solicitado una audiencia con el gobernador para abordar estos problemas y proponer soluciones.

SICT: Puentes peatonales de La Paz y Los Cabos estarán listos en noviembre

(2023-10-19, Redacción, Diario El Independiente BCS (sitio),)

La Paz Baja California Sur - En las primeras semanas de noviembre la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) en Baja California Sur (BCS) terminará el puente peatonal de la colonia 8 de octubre en conjunto con el puente vehicular de la misma zona y el puente peatonal que se construye en el municipio de Los Cabos

..

Denuncian favoritismo en la asignación de obras en la SICT

(2023-10-19, Redacción, Imagen ZAC (sitio),)

ZACATECAS - Empresarios de la construcción que solicitaron anonimato por temor a represalias denunciaron a funcionarios del Centro SICT en la entidad por beneficiar a constructoras con una posible relación familiar ya que "adoptan conductas que favorecen las evaluaciones en procesos de licitación la obra pública a ciertas empresas"

..

Cumple 2 años obra Chapultepec-Maneadero

(2023-10-19, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La obra de modernización del tramo carretero Chapultepec-Maneadero, que comenzó hace dos años, se espera que se complete en noviembre de este año. Sin embargo, ciudadanos creen que los trabajos podrían extenderse hasta 2024. Alejandra López, del grupo Movimiento Maneadero, ha destacado la mejora en la comunicación y coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) durante la administración actual. A pesar de los avances, aún se necesitan señalización vial, semáforos, iluminación y paradas de microbuses. López ha instado a las autoridades a acelerar la entrega de estas mejoras para garantizar la seguridad de los conductores y usuarios del transporte público.

Caña de azúcar, una alternativa para desarrollar combustibles sostenibles para la aviación

(2023-10-19, Bertha Becerra, El Sol de México, Diario de Xalapa VER (sitio),)

Funcionarios de las Secretarías de Agricultura y de Infraestructura y Comunicaciones, junto con representantes de los productores de caña de azúcar, se reunieron para discutir el desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación a partir de etanol de caña de azúcar. Esta iniciativa es parte de los esfuerzos de la SICT y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) para lograr cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050. El proyecto busca aprovechar el potencial de la agroindustria de la caña de azúcar para producir combustibles sostenibles de aviación a partir de bioetanol, contribuyendo a la descarbonización del sector aéreo.

[El Sol de Tampico \(sitio\).](#)

Cerca de 800 MDP destina SEPUIIMM en pavimentación y rehabilitación de parques en BCS

(2023-10-19, Redacción, Diario El Independiente BCS (sitio),)

La Secretaría de Planeación Urbana, Infraestructura, Movilidad Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEPUIIMM) ha realizado 33 obras de pavimentación en Baja California Sur en 2023, con un costo de más de 670 millones de pesos. Las calles pavimentadas se seleccionan según la prioridad y necesidades de cada municipio, con consideraciones para la inclusión social, como ciclovías, guías podotáctiles y cajones de estacionamiento para personas con discapacidades. Además de las calles, se han destinado recursos para el mantenimiento de parques urbanos, con 10 parques atendidos hasta ahora. Para 2024, se prevé la construcción de puentes en las principales arterias de la ciudad.

Conmemora la SICT Yucatán el 98 aniversario del Día del Caminero

(2023-10-19, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en Yucatán celebró el 98 Aniversario del Día del Caminero, reconociendo a los trabajadores que construyen y mantienen las carreteras del país. El director general del Centro SICT Yucatán, Luis Pimentel Miranda,

entregó reconocimientos a trabajadores con trayectorias de hasta 45 años de servicio. Pimentel Miranda destacó la labor de los trabajadores y felicitó a todas las personas camineras de la SICT en la entidad. La celebración incluyó una Misa y un convivio con los trabajadores.

Se reúnen ASA y sector de la caña de azúcar para atender temas

(2023-10-19, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

Como parte de los trabajos que realiza la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) encabezados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) para alcanzar la meta que se han fijado los estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050 (Net Zero) se realizó una reunión de trabajo coordinada con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (Conadesuca) y con representantes de las organizaciones nacionales de abastecedores de caña de azúcar y del sector industrial

..

Abordan ASA, Sagarpa y productores de caña el desarrollo de SAF

(2023-10-19, Redacción, A21 (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), se reunió con el sector agroindustrial de la caña de azúcar para discutir los combustibles sostenibles de aviación (SAF). La reunión, coordinada con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar, abordó el potencial del país para desarrollar SAF a partir de etanol de caña de azúcar. Esta iniciativa es parte de los esfuerzos de la SICT y ASA para alcanzar la meta de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050. Los combustibles sostenibles de aviación, producidos a partir de biomasa vegetal o animal, son considerados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) como una vía principal para la descarbonización de la aviación. La reunión también exploró posibles acciones de colaboración entre el sector de la agroindustria de la caña de azúcar y el sector de la aviación.

Sólo el .02% del transporte de carga y pasajeros del país es eléctrico: AMTM

(2023-10-19, Redacción, News México (Sitio),)

Menos del 0.02% de la flota de vehículos pesados de carga y pasajeros en México son eléctricos, según Nicolás Rosales Pallares, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM). De una flota de más de un millón 300 mil unidades, solo 278 son eléctricas, la mayoría de las cuales prestan servicio en la Ciudad de México. Rosales también señaló que solo existen 36 electrolinerías accesibles para vehículos privados en el país. Además, el transporte ferroviario de carga es prácticamente inexistente, lo que pone una mayor carga en el transporte por carretera. Rosales pidió a las autoridades de Movilidad de cada entidad que establezcan horarios distintos para el transporte público y de carga para evitar accidentes.

Con carácter de urgente, citan diputados al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara

(2023-10-18, Redacción, Entre Semana (Sitio),)

La Comisión de Comunicaciones y Transportes ha citado de manera urgente al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y a la directora general de Caminos y Puentes Federales (Capufe), Elsa Julita Veites Arévalo, para que expliquen la situación actual de inseguridad y tránsito vehicular en la red carretera nacional. La comparecencia del titular de la SICT, programada para el 29 de noviembre, se cambió al 6 de diciembre, por lo que se solicitará a la Junta de Coordinación Política (Jucopo) adelantar la comparecencia. La reunión de la Comisión de Comunicaciones y Transportes también incluyó la aprobación de una iniciativa para adicionar un artículo a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, que establece la obligación de las empresas transportistas de contar con un seguro de responsabilidad civil para daños a terceros.

Citarán a reunión urgente a titulares de SICT y Capufe, ante la inseguridad en la red carretera federal

(2023-10-18, Redacción, Línea Política MX (sitio),)

La Comisión de Comunicaciones y Transportes ha solicitado la comparecencia urgente del secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y la directora general de Caminos y Puentes Federales (Capufe), Elsa Julita Veites Arévalo, para discutir la situación actual de la red carretera nacional. La comparecencia del titular de la SICT, originalmente programada para el 29 de noviembre, se ha pospuesto hasta el 6 de diciembre. La Comisión ha solicitado a la Junta de Coordinación Política la posibilidad de adelantar la comparecencia para abordar la inseguridad y el tránsito vehicular en las carreteras.

Declaran Monumento Artístico al Centro SCOP de la Narvarte

(2023-10-18, Redacción, Libre en el Sur (Sitio),)

El Centro SCOP, ubicado en la colonia Narvarte de la alcaldía Benito Juárez, ha sido declarado Monumento Artístico por decreto presidencial. El conjunto arquitectónico, construido entre 1952 y 1954, fue dañado por los sismos de 1985 y 2017 y quedó prácticamente inhabilitado. El decreto destaca su importancia como ejemplo del movimiento moderno internacional de los años 60 y como un "proyecto innovador de creación artística colectiva" con trece murales de mosaico en sus fachadas y espacios interiores. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) deberá coordinarse con la Secretaría de Cultura para implementar un proyecto de intervención que garantice la preservación de la obra mural y escultórica. La protección del conjunto arquitectónico era una demanda de organismos como el ICOMOS mexicano y vecinos de la colonia Narvarte. Se proyecta la creación del Parque del Muralismo Mexicano en el sitio.

Mexicana de Aviación: ¿Por qué se cancelaron reservas y cuándo se reanudarán?

(2023-10-18, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

Mexicana de Aviación ha suspendido el servicio de reservas a 20 destinos de la República debido a la falta de un Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (AOC) emitido por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La aerolínea estatal ha estado en proceso de obtener el AOC, que incluye la presentación de manuales de operaciones, mantenimiento y seguridad aérea. La aerolínea ha estado reclutando personal, pero se desconoce si ha recibido los aviones Boeing 737-800 NG que arrendará. La Secretaría de la Defensa Nacional, a la que está adscrita la aerolínea, espera que las autoridades de transporte emitan el AOC hacia el 15 de noviembre, lo que permitiría reanudar las reservas y la venta de boletos.

ASA encabeza reunión para producir SAF en México

(2023-10-18, Redacción, Vuela América (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, encabezada por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), ha llevado a cabo una reunión de trabajo con la Secretaría de Agricultura y el CONADESUCA, así como con representantes de las organizaciones nacionales de abastecedores de caña de azúcar y del sector industrial, para discutir las proyecciones de demanda de turbosina a nivel nacional para 2030 y 2050. Se ha destacado la necesidad de contar con combustibles sostenibles de aviación para cumplir con los compromisos de México ante la OACI. Los combustibles sostenibles de aviación, producidos a partir de biomasa vegetal o animal, son una vía clave para la descarbonización del sector. En este sentido, el sector de la agroindustria de la caña de azúcar tiene un potencial productivo para producir combustibles sostenibles de aviación a partir del bioetanol. Este proyecto también ofrece oportunidades para la diversificación de la agroindustria de la caña de azúcar. La reunión contó con la presencia de invitados de varias dependencias gubernamentales, la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI y la Agencia Federal de Aviación Civil.

Citarán a reunión urgente a titulares de SICT y Capufe, ante la inseguridad en la red carretera federal

(2023-10-18, Redacción, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio),)

La Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados de México solicitará una reunión urgente con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y la directora general de Caminos y Puentes Federales (Capufe), Elsa Julita Veites Arévalo, para discutir la situación de inseguridad y tránsito vehicular en las carreteras nacionales. La comparecencia del titular de SICT, programada para el 29 de noviembre, se ha pospuesto para el 6 de diciembre. Los diputados de Morena, Francisco Javier Borrego Adame y Alfredo Vázquez Vázquez, han solicitado una reunión urgente con las autoridades de Capufe para abordar los problemas de transporte en las casetas de cobro. Otros diputados de Morena, María del Rosario Merlín García, Beatriz Pérez López y Marisela Garduño Garduño, han pedido una reunión con el titular de SICT para abordar problemas en la Sierra de Guerrero, obras paradas en Oaxaca y el robo a transporte en carreteras concesionadas. La diputada Carolina Beauregard Martínez del PAN ha expresado preocupación por la inseguridad en las carreteras de varios estados y ha solicitado respuestas sobre las acciones para evitar la inseguridad en las vías federales de comunicación.

SICT y Capufe deben comparecer por robos y bloqueos en carreteras

(2023-10-18, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

Diputados de varios partidos políticos, incluyendo el Partido Acción Nacional (PAN), Movimiento Regeneración Nacional (Morena) y el Partido Revolucionario Institucional (PRI), han solicitado a los titulares de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Caminos y Puentes Federales (Capufe) que comparezcan para abordar la creciente inseguridad en las carreteras de México. Los legisladores han expresado su preocupación por los asaltos y robos constantes al transporte en carreteras federales y han solicitado a los funcionarios que expliquen la situación actual del tránsito vehicular y las estrategias para combatir estos problemas. Las cifras de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y de la Procuraduría General de la República muestran un aumento del 10.3% en los delitos carreteros

de enero a agosto de 2023 en comparación con el mismo período de 2022. Los diputados también han expresado su preocupación por el aumento de los costos de transporte debido a la inseguridad en las carreteras.

Ex trabajadores de Interjet recuperan 535 millones de pesos

(2023-10-18, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha logrado recuperar 353 millones de pesos para los ex trabajadores de Interjet, que se declaró en quiebra en abril de 2023. Sin embargo, la deuda total de la compañía asciende a 49 mil 594 millones de pesos, con un adeudo de 158 millones de unidades para los trabajadores. La SICT ha designado una Sindicatura para gestionar la quiebra de Interjet y se solicitará el apoyo de la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje para entregar el monto recuperado a los trabajadores. A pesar de esta recuperación, aún se mantiene un pendiente de 897 millones de pesos.

Se Reúnen ASA Y El Sector De La Agroindustria De La Caña De Azúcar Para Atender Temas Sobre Combustibles Sostenibles De Aviación

(2023-10-18, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México, en colaboración con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar, está trabajando para desarrollar una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación a partir de etanol de caña de azúcar. Esta iniciativa busca cumplir con los compromisos de México ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050. Los combustibles sostenibles de aviación, producidos a partir de biomasa vegetal o animal, tienen un ciclo de vida con bajas emisiones de gases de efecto invernadero y son considerados la principal vía para lograr la descarbonización del sector de la aviación. Esta iniciativa también ofrece oportunidades de diversificación para el sector de la agroindustria de la caña de azúcar.

TREN TRANSÍSTMICO

Pide Grupo México diálogo por contaminación en Río Sonora

(2023-10-18, Miguel Hernández, Posta CDMX (Sitio),)

El Gobierno Federal anunció acciones penales contra Grupo México por la contaminación en la cuenca del Río Sonora. La empresa, propiedad del magnate Germán Larrea, solicitó un diálogo con las autoridades federales para abordar el tema. La Secretaría de Gobernación, a través de Luisa María Alcalde, aceptó establecer una mesa de diálogo y revisar los estudios de la Secretaría de Medio Ambiente para remediar la contaminación. Grupo México ha tenido diferencias previas con el Gobierno Federal, como la negociación de la concesión del tramo del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec para el proyecto del Tren Transístmico.

Comerciantes de Villa Comaltitlán se preparan para desalojar las vías del tren

(2023-10-18, Redacción, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

El gobierno federal ha notificado a los comerciantes que ocupan espacios cerca de las vías del ferrocarril en Villa Comaltitlán, Chiapas, que deben desalojar para permitir la reactivación del tren transístmico. Estos comerciantes, que han estado en la zona durante casi 30 años, se están preparando para abandonar sus negocios y buscar nuevas ubicaciones. Esperan recibir apoyo del gobierno federal, ya que muchos tienen hijos que están estudiando y no pueden mudarse

fácilmente. Los comerciantes están dispuestos a pagar alquileres para mantener sus negocios y sostener a sus familias.

López Obrador pretende cooptar la autonomía de la Suprema Corte quitándole recursos: PAN

(2023-10-18, Redacción, Oro Radio OAX (sitio),)

La líder panista, Perla Woolrich Fernández, criticó al presidente Obrador por recortar recursos del Poder Judicial, lo que afectará a la Presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Norma Piña Hernández. Woolrich Fernández considera esto como una revancha política y una forma de controlar al país. Además, criticó la falta de información y planificación del proyecto del tren Transístmico, que unirá las costas del Pacífico y el Golfo de México.

En entrevista, Luis Armando Melgar, presidente de la Comisión de Hacienda en la Cámara de Diputados, sobre el debate de la ley de ingresos.

(2023-10-18, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista Luis Armando Melgar presidente de la Comisión de Hacienda en la Cámara de Diputados sobre el debate de la ley de ingresos Luis Armando Melgar comentó que ayer aprobaron dos dictámenes del paquete de ingresos la ley federal de derechos y al dictamen de la ley de ingresos para aprobar las leyes destacó que el debate ha sido difícil ya que están en medio de una etapa electoral en México Comentó que el ISR no van a quitarla pero tendrá una actualización en la ley de ingresos además de que la inflación está por encima de las tasas y se espera poder avanzar en este tema Además comentó que los incentivos fiscales buscan el avance de inversión como se ha estado realizando en el Tren Transístmico Destacó que el presupuesto que están presentando es un presupuesto responsable

..

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Poder Judicial de Veracruz recibirá 3 mdp para mejoramiento de tribunales laborales

(2023-10-18, Redacción, Al Calor Político VER (sitio),)

El Poder Judicial de Veracruz recibirá una transferencia de subsidio de 3 millones 35 mil 41.16 pesos para la construcción, fortalecimiento y/o mejora de los tribunales laborales. Los recursos deben ejercerse antes del 30 de noviembre de este año, en estricto apego a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas. La Secretaría de Finanzas y Planeación (SEFIPLAN) transferirá los recursos al Poder Judicial. Se podrán adquirir bienes y servicios hasta con un incremento del 20 por ciento sobre los precios unitarios aprobados por el Comité, siempre y cuando haya disponibilidad en cada uno de los rubros.

REFORMA ENERGÉTICA

Se ha logrado rescatar al sector energético: Manuel Bartlett

(2023-10-19, Daniela Loredo, Energy 21 (Sitio),)

El director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett, afirmó que el rescate del sector energético nacional ha sido posible gracias a la fortaleza política del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Bartlett destacó que la CFE ha fortalecido las redes de transmisión y distribución de energía en todo el país, sin aumentar las tarifas eléctricas durante cinco años. Además, se han construido 35 proyectos de generación eléctrica, fortaleciendo la capacidad de generación de la CFE. Por su parte, Rocío Nahle, ex secretaria de Energía, resaltó

la importancia de asegurar la producción de combustibles en México, ya que existe un déficit mundial de 2.5 millones de barriles de gasolina. Nahle también destacó la importancia de apostar por el gas natural, las hidroeléctricas y la petroquímica.

Uso De Razón // Los 15 mil millones al PJ v la borrachera en Pemex

(2023-10-19, Pablo Hiriart, El Financiero, . 34)

El gobierno de México ha inyectado 715 mil millones de pesos a Pemex, la empresa petrolera estatal, en los últimos cuatro años y medio. Sin embargo, el capital neto de Pemex se ha deteriorado en 260 mil millones de pesos, lo que demuestra la ineficacia del "rescate de la industria petrolera". Además, Pemex ha pagado a los tenedores de bonos 12.1 dólares por barril producido, mientras que su aportación al Estado ha sido de solo 10.8 dólares por barril. Esto plantea la pregunta de quién realmente se beneficia de Pemex. En este mismo periodo, Pemex ha pagado 695 mil millones de pesos en servicio de deuda, casi la misma cantidad que el gobierno federal le ha inyectado. Además, se le otorgaron 400 mil millones de pesos en subsidios el año pasado. A pesar de estos derroches, el gobierno de México ha recortado 15 mil millones de pesos al Poder Judicial, asfixiándolo y poniéndolo al servicio del gobierno.

[El Financiero \(Sitio\),](#)

La coalición reaccionaria de López Obrador

(2023-10-19, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

El pacto político de 1996, que puso fin al monopolio del PRI, no logró construir una sólida coalición social que lo respaldara. A pesar de los avances en el orden jurídico, la democratización generó indiferencia entre la población excluida del bienestar y sin perspectivas de ascenso social. Además, la falta de compromiso con la construcción de un Estado de bienestar que incorporara a la mitad de la población que vive en la pobreza, hizo que el pacto de 1996 careciera de base social y convirtió a la mitad del país en terreno fértil para la demagogia. El Gobierno de Peña Nieto logró cierta reforma fiscal y cambios institucionales, como la Reforma Educativa, la Reforma Energética y la Reforma de Telecomunicaciones. Sin embargo, el pacto de López Obrador es esencialmente reaccionario y restaurador, no un proyecto de equidad social. Es un pacto con empresarios que rechazan la competencia mundial, con corporaciones sindicales culpables del atraso salarial y de derechos sociales de los trabajadores, y con las Fuerzas Armadas herederas de las bandas depredadoras que se hicieron con el poder durante la revolución.

Jueces traban planes de la 4T: CENACE

(2023-10-18, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

La administración actual, encabezada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, ha criticado la Reforma Energética de 2013, que permitió la participación de empresas privadas en la generación eléctrica y desplazó a la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Sin embargo, los intentos de modificar la Constitución para corregir esta situación han sido bloqueados por el Poder Judicial. Ricardo Octavio Mota Palomino, director general del Centro Nacional de Control de Energía (CENACE), señala que las soluciones técnicas propuestas para los problemas del sector eléctrico han sido bloqueadas por los jueces. Mota Palomino argumenta que la generación intermitente de energía renovable, como la solar o eólica, produce energía de baja calidad y requiere un respaldo, lo que afecta la confiabilidad del sistema eléctrico. Sin embargo, estas propuestas han sido bloqueadas por el Poder Judicial. Mota Palomino también menciona que la

revisión del código de red está vetada por el Poder Judicial, lo que obstaculiza la reforma eléctrica propuesta por el Presidente López Obrador.

AMLO revela pacto del PAN y Suprema Corte contra Poder Legislativo

(2023-10-18, Redacción, Regeneración (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador acusó a la bancada del PAN y a su ex candidato presidencial, Ricardo Anaya, de recibir dinero del ex director de Pemex, Emilio Lozoya, para votar a favor de la Reforma Energética. López Obrador afirmó que el PAN y sus aliados son los responsables de la destrucción de la industria petrolera y la pérdida de empleos. Por su parte, Santiago Creel, coordinador de los senadores del PAN, anunció que impugnarán la extinción de los fideicomisos ante la Suprema Corte, argumentando que es inconstitucional.

Frentes Políticos - 18 de octubre 2023

(2023-10-18, Redacción, Imagen Radio CDMX (sitio),)

La Comisión de Quejas del INE ha ordenado a Xóchitl Gálvez y Claudia Sheinbaum tomar medidas para no transgredir la equidad en la contienda electoral. Gálvez ha sido objeto de seis medidas cautelares por presuntos actos anticipados de campaña, lo que podría resultar en la negativa de su registro como candidata. Sheinbaum ha sido ordenada a reencauzar sus actos a eventos cerrados solo para la militancia, sin mencionar el 2024 ni hablar de propuestas de gobierno. Por otro lado, el presidente de Morena, Mario Delgado, aseguró que su partido cumplirá la medida cautelar, aunque es difícil debido a que no se credenció a sus millones de militantes. En otro tema, la Barra Mexicana, Colegio de Abogados A.C. considera que la reforma para eliminar fideicomisos relacionados con obligaciones patronales del Poder Judicial daña los derechos adquiridos de los trabajadores y es inadmisibles. Por su parte, el presidente López Obrador envió una iniciativa para extinguir Notimex y abrogar la ley que crea la Agencia de Noticias del Estado Mexicano, argumentando que la agencia ha sido rebasada por los medios actuales. Finalmente, Rocío Nahle, con experiencia en la Secretaría de Energía y contribuciones a proyectos como la refinería en Dos Bocas, busca la candidatura de Morena.

Pemex cuadruplicó las adjudicaciones directas en 2022

(2023-10-18, El Universal, El Siglo de Torreón (sitio),)

El monto contratado por Petróleos Mexicanos (Pemex) a través de adjudicaciones directas en 2022 ha aumentado un 338% en comparación con el año anterior, según el Informe de Austeridad Republicana de la compañía. Estas adjudicaciones representaron el 34.6% del gasto total de Pemex el año pasado, superando a las licitaciones públicas. Esta tendencia ha generado preocupaciones sobre la opacidad y los riesgos de corrupción asociados con las contrataciones directas. Expertos han señalado la necesidad de una mayor transparencia y claridad en el ejercicio del gasto, y han instado a la Auditoría Superior de la Federación a revisar las adjudicaciones para garantizar que estén justificadas. La reforma energética de 2013 ha llevado a un régimen más opaco y menos transparente en las contrataciones de Pemex y la Comisión Federal de Electricidad.

Guerrera

(2023-10-18, Redacción, Golpe Político VER (Sitio),)

Rocío Nahle, actual Secretaria de Energía, ha sido mencionada como posible candidata presidencial por Morena. Con experiencia en la Secretaría de Energía y contribuciones a

proyectos como la refinería en Dos Bocas, Nahle ha labrado su aceptación en Veracruz, a pesar de ser originaria de Zacatecas. Nahle comenzó su carrera política en 2006 y se convirtió en la legisladora más votada en la historia de Veracruz en 2018. Su posible candidatura presidencial se considera una respuesta a la Reforma Energética y su intención de regresar a la estrategia de Pemex.

[Secretario de Energía cede discurso a Nahle](#)

(2023-10-18, Redacción, ASICH Online,)

El titular de la Secretaría de Energía (Sener), Miguel Ángel Maciel Torres, cedió su primera ponencia a su antecesora, Rocío Nahle, durante el 5 Congreso de Energía de Veracruz. Nahle destacó que durante el gobierno de López Obrador se ha logrado un balance y orden en el sector energético, evitando un colapso del mercado eléctrico. Además, mencionó que México tiene un déficit en petroquímicos y que el próximo gobierno deberá atender esta tarea pendiente. Por su parte, el director de la CFE, Manuel Bartlett Díaz, afirmó que la actual administración federal concluirá con esa empresa fortalecida y disminuida según lo planeado en la reforma energética de 2023.

CMIC

[Canieti Noroeste se suma en favor de acciones en beneficio del medio ambiente](#)

(2023-10-19, Redacción, Ciudad Tijuana BC (Sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Electrónica y Tecnologías de la Información (CANIETI Noroeste) respalda la propuesta del regidor Eligio Valencia López de establecer medidas para la disposición adecuada de residuos de construcción en Tijuana, México. La propuesta, basada en un proyecto de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, busca regular la recolección de escombros que son depositados indebidamente en terrenos baldíos, bordes de carreteras y otros sitios. La CANIETI Noroeste, aunque no está directamente involucrada en el manejo de este tipo de materiales, apoya todas las acciones que promueven la protección del medio ambiente. José Luis Villasana Beltrán, presidente de la CANIETI Noroeste, sugiere coordinar esfuerzos similares para otros tipos de residuos. La propuesta aprobada por el Cabildo del XXIV Ayuntamiento de Tijuana busca establecer un convenio entre el gobierno municipal y la **CMIC** para la creación de la Primera Planta de Tratamiento de Residuos de Construcción y Demolición en el Estado de Baja California.

[Diputad@s priistas "posponen" Informe Revista Única](#)

(2023-10-19, Redacción, Revista Única PUE (Sitio),)

El Grupo Legislativo del PRI en el Congreso del Estado pospuso su Informe de Actividades que se iba a realizar en San Pedro Museo de Arte. Por otro lado, Manolo Herrera Rojas, regidor en el Ayuntamiento de Puebla, presentará su Segundo Informe de Resultados el 26 de octubre y se espera que anuncie su intención de convertirse en diputado. Además, el Tribunal Electoral del Estado (TEEP) y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) convocaron a la prensa poblana a la Firma del Pacto por la Libertad de Prensa y No Violencia de Género, evento respaldado por varios organismos incluyendo a Gustavo Vargas Constantini, presidente de la CMIC.

[Es de muy buena fuente / TEEP Y CCE, poder de convocatoria](#)

(2023-10-19, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

El Grupo Legislativo del PRI en el Congreso del Estado ha pospuesto su Informe de Actividades que estaba programado para el 23 de octubre. Por otro lado, Manolo Herrera Rojas, regidor en el Ayuntamiento de Puebla, rendirá su Segundo Informe de Resultados el 26 de octubre. En otro evento, el Tribunal Electoral del Estado (TEEP) y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) convocaron a la prensa poblana a la Firma del Pacto por la Libertad de Prensa y No Violencia de Género, con el respaldo de varios líderes empresariales, incluyendo a Gustavo Vargas Constantini, presidente de la CMIC.

[Comunicate Digital PUE \(sitio\).](#)

El papel estratégico de Tamaulipas

(2023-10-18, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

El gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, ha fortalecido su relación con el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, lo que demuestra el respaldo del ejecutivo federal hacia el mandatario tamaulipeco. Villarreal ha recibido el apoyo de la Federación en momentos de crisis y conflictos, como el conflicto magisterial, donde la Secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, intervino para resolver el problema. Ahora, con la visita del embajador estadounidense, se refuerza el compromiso de trabajar juntos para enfrentar los desafíos de la región fronteriza, como la migración y la seguridad. Por otro lado, el alcalde de Victoria, Lalo Gattás, ha destacado la importancia de la transparencia en su gobierno, reuniéndose con la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) para informar sobre los logros y proyectos de su administración.

CANIETI Noroeste se suma en favor de acciones en beneficio del Medio Ambiente

(2023-10-18, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Electrónica y Tecnologías de la Información (CANIETI Noroeste), José Luis Villasana Beltrán, expresó su apoyo a la iniciativa presentada por el regidor Eligio Valencia López para la disposición adecuada de residuos de construcción. La propuesta incluye un convenio entre el gobierno municipal y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para la concesión de la recolección de escombros dispuestos indebidamente en lotes baldíos, carreteras y otros lugares donde contaminan. La **CMIC** ha identificado que los materiales de excavación representan el 39% de los residuos, los escombros el 24%, el concreto el 25% y otros desechos el 12%. Se espera que este convenio permita la construcción de la Primera Planta de Tratamiento de Residuos de Construcción y Demolición en Baja California, beneficiando a la ciudad de Tijuana y al estado en general.

TEEP firma pacto con periodistas y medios de comunicación

(2023-10-18, Redacción, Sucesos Puebla PUE (sitio),)

El Tribunal Electoral del Estado de Puebla (TEEP) ha firmado un pacto con periodistas y medios de comunicación para garantizar un proceso electoral sin violencia. En la firma del pacto estuvieron presentes representantes de diversos medios de comunicación, así como el **Presidente de la CMIC** Puebla, Gustavo Vargas Constantini. La Magistrada Presidenta del TEEP, Idamis Pastor Betancourt, agradeció a los medios de comunicación por su participación y enfatizó la importancia de su papel como narradores de la historia y guardianes de la democracia. El pacto establece el compromiso de los medios de comunicación de no ser utilizados como

instrumentos de violencia, no perpetuar estereotipos dañinos, no difundir discursos de odio y no tolerar ningún tipo de violencia política.

DIF Municipal realizó emotiva entrega de beneficios en favor de mujeres que luchan contra el cáncer de mama

(2023-10-18, Redacción, Emsa Valles SLP (sitio),)

La Presidenta del Sistema Municipal DIF, Estela Arriaga Márquez, entregó beneficios a mujeres en el marco del Día Internacional de Lucha contra el Cáncer de Mama. Se entregaron 80 apoyos, incluyendo pelucas oncológicas, prótesis mamarias y tops para estas, así como turbantes. El presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción, Manuel Pérez Herrera, reconoció el esfuerzo de su esposa, Olivia Moreno Almaguer, quien ha enfrentado la enfermedad con determinación. Las autoridades agradecieron a los benefactores que aportaron su apoyo, incluyendo Red Ambiental, Alejandrina Cedillo, Nedy Romero, Violeta Carreón, Mar Charbel y Josefina Banda.

[MG Noticias QRO \(sitio\)](#), [Horizonte Tunero SLP \(Sitio\)](#).

Da Banco Mundial 1,000 mdp a HIR Casa

(2023-10-18, Redacción, CMIC MX (sitio),)

La empresa HIR Casa, dirigida por Eduardo Guzmán y Daniel González, ha obtenido una línea de crédito de mil millones de pesos para el desarrollo de productos hipotecarios, con la condición de que al menos el 50% de los recursos se destinen a mujeres. Hasta el momento, el 45% de la cartera de créditos de HIR Casa está compuesta por mujeres, y se espera que esta proporción alcance el 50% con el nuevo proyecto aprobado por el IFC. La compañía utilizará los recursos para lanzar su producto "Hazte Dueña", que promueve esquemas de autofinanciamiento para mujeres.

Obras de mala calidad de Sedatu rechazadas por Ricardo Ahued costaron 124 mdp al erario público

(2023-10-18, Isabel Ortega, AVC Noticias VER (sitio),)

El alcalde de Xalapa, Ricardo Ahued Bardahuil, ha expresado su insatisfacción con la calidad de las obras realizadas por la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (Sedatu). Ahued Bardahuil ha anticipado que el municipio no aceptará las obras. La empresa responsable de las obras es Eyasa, S. DE R.L. DE C.V., representada por Enrique García Ramírez, quien ha recibido 124 millones de pesos por el contrato. Esta empresa forma parte del Consorcio Lumat Tramo 1, que ha sido acusado de tener un adeudo de más de 6 años con trabajadores de la construcción. García Ramírez, ex presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha sido criticado por su falta de experiencia y por su presunta relación con el ex gobernador Javier Duarte.

Edomex también tendrá su "Tren Maya", alistan Metromex como nuevo proyecto de movilidad

(2023-10-18, Redacción, CMIC MX (sitio),)

El Estado de México planea implementar el proyecto Metromex, que incluye la creación de una tarjeta única de movilidad para estandarizar la forma de pago en todas las líneas de Mexicable y Mexibús. El proyecto, que combinará el tren ligero y tranvía, tendrá una longitud de 220 kilómetros y será el "Tren Maya" del Estado de México. La ampliación de la tarjeta única de movilidad

permitirá la unificación del sistema de transporte con la Ciudad de México, facilitando el transporte metropolitano.

DIF capitalino conmemoró el Día de la Lucha contra el Cáncer de Mama con apoyos

(2023-10-18, Redacción, Realidad San Luis SLP (sitio),)

La Presidenta del Sistema Municipal DIF, Estela Arriaga Márquez, entregó beneficios a mujeres en el marco del Día Internacional de Lucha contra el Cáncer de Mama. Se entregaron 80 apoyos, incluyendo pelucas oncológicas, prótesis mamarias y tops. El Presidente Municipal Enrique Galindo Ceballos hizo un llamado a la concientización sobre la enfermedad, que puede afectar tanto a hombres como a mujeres. El presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción, Manuel Pérez Herrera, reconoció el esfuerzo de su esposa, Olivia Moreno Almaguer, quien enfrenta la enfermedad con determinación. Las autoridades agradecieron a los benefactores que apoyaron a este grupo de mujeres.

[Policiaa San Luis SLP \(sitio\).](#)

Canieti Noroeste se suma en favor de acciones en beneficio del medio ambiente

(2023-10-18, Redacción, Monitoreo Especial,)

La Cámara Nacional de la Industria de la Electrónica y Tecnologías de la Información (CANIETI Noroeste) ha expresado su apoyo a la iniciativa del regidor Eligio Valencia López para la disposición final de residuos de construcción, a través de un convenio con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. En una sesión extraordinaria de Cabildo del Ayuntamiento de Tijuana, se aprobó por mayoría la propuesta de Valencia López para concesionar la recolección de escombros dispuestos indebidamente en diversos lugares. La **CMIC** ha presentado un proyecto para disponer adecuadamente de los escombros, materiales de excavación, concreto, aceites, pinturas, asbestos, entre otros. Se espera que este convenio permita la construcción de la Primera Planta de Tratamiento de Residuos de Construcción y Demolición en el Estado de Baja California. José Luis Villasana Beltrán, presidente de CANIETI Noroeste, ha expresado su apoyo a estas acciones en favor del medio ambiente.

Empresarios desconocen normatividad ambiental

(2023-10-18, Redacción, Últimas Noticias TAMPS (sitio),)

El subsecretario del Medio Ambiente, Karl Heinz Becker Hernández, señaló la necesidad de que la población conozca sus responsabilidades en cuanto a la disposición de desechos, ya que la normatividad ambiental permite multar a quienes contaminen el medio ambiente. Aunque los municipios están obligados a recoger los residuos sólidos urbanos, aquellos que generen más de 28 kilos diarios deben encargarse de su propia basura. Becker Hernández subrayó la importancia de difundir esta normatividad, ya que muchos empresarios desconocen estas obligaciones. Como solución, la Subsecretaría planea la creación de un sitio de disposición especial para materiales y desechos de construcción, proyecto en el que se ha acercado a la CMIC y a diversos empresarios para su implementación.

CMIC urge construcción de un libramiento para agilizar movilidad en CU 2

(2023-10-18, Julio César Morales, El Heraldo de Puebla PUE (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) ha destacado la necesidad de desarrollar un libramiento que mejore la conectividad y la movilidad en el acceso a Ciudad Universitaria 2 de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP). El presidente de **CMIC**, Gustavo Vargas Constantini, señaló que se necesita agilizar la circulación vehicular, ya

que la construcción del campus universitario ha generado un "cuello de botella" en la zona del mercado de San Francisco Totimehuacán. El libramiento propuesto conectaría el Periférico Ecológico con CU 2, pasando por la unidad habitacional "La Guadalupeana" o el cerro de la localidad y llegando a la presa de Valsequillo. El costo del proyecto dependerá de los kilómetros construidos y las características del libramiento, pudiendo ser financiado con recursos públicos o privados.

CMIC ESTATALES

Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate

(2023-10-19, Redacción, El Mexicano BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) para apoyar proyectos ejecutivos que mejoren la movilidad en el municipio. La **CMIC** revisará la viabilidad de los proyectos, que incluyen un nodo de descenso y un puente a desnivel, con una inversión total de 940 millones de pesos. El **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, destacó la importancia de la infraestructura para la movilidad en Tecate. Por su parte, el presidente del CCE de Tecate, Joel Villalobos, señaló que la colaboración entre el sector empresarial y el gobierno es esencial para el desarrollo de proyectos de infraestructura.

TEEP firma pacto con periodistas y medios de comunicación

(2023-10-18, Redacción, Contrastes de Puebla PUE (sitio),)

El Tribunal Electoral del Estado de Puebla (TEEP) ha firmado un pacto con periodistas y medios de comunicación para garantizar un proceso electoral sin violencia. En la firma del pacto estuvieron presentes representantes de diversos medios de comunicación, así como el Presidente de la CMIC Puebla, Gustavo Vargas Constantini. La Magistrada Presidenta del TEEP, Idamis Pastor Betancourt, agradeció a los medios de comunicación por su participación y enfatizó la importancia de su papel como narradores de la historia y guardianes de la democracia. El pacto establece el compromiso de los medios de comunicación de no ser utilizados como instrumentos de violencia, no perpetuar estereotipos dañinos, no difundir discursos de odio y no tolerar ningún tipo de violencia política.

Aumentan presupuesto para obra en la Clínica 7

(2023-10-19, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

Eugenio Williamson Yribarren, miembro del Consejo Consultivo del IMSS en Coahuila, ha anunciado un proyecto de remodelación y ampliación de la Unidad de Cuidados Intensivos de Adultos (UCIA) del Hospital General de Zona con Medicina Familiar número 7, con una inversión de 300 millones de pesos. La ampliación pasará de 200 a 700 metros, gracias a un nuevo presupuesto. Eugenio Williamson también ha expresado su deseo de que las obras del IMSS y del ISSSTE se realicen con constructoras locales, ya que actualmente más del 90% de las obras de la región son adjudicadas a empresas del centro y sur del país.

Entregan beneficios en favor de mujeres que luchan contra el cáncer de mama

(2023-10-18, Redacción, Emisor Noticias SLP (sitio),)

El Sistema Municipal DIF y el Ayuntamiento de Aguascalientes, México, entregaron beneficios a mujeres en el Día Internacional de Lucha contra el Cáncer de Mama. Se entregaron 80 apoyos,

incluyendo pelucas oncológicas, prótesis mamarias y tops para estas, y turbantes. El presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción, Manuel Pérez Herrera, reconoció el esfuerzo de su esposa, Olivia Moreno Almaguer, que ha superado la enfermedad en el pasado y la enfrenta con determinación. Las autoridades agradecieron a los benefactores que apoyaron a este grupo de mujeres.

Entrega DIF municipal beneficios a favor de mujeres que luchan contra el cáncer de mama

(2023-10-18, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

En conmemoración del Día Internacional de Lucha contra el Cáncer de Mama, la Presidenta del Sistema Municipal DIF, Estela Arriaga Márquez, entregó beneficios a mujeres en San Luis Potosí. El evento contó con la presencia del Alcalde Enrique Galindo Ceballos y el presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción, Manuel Pérez Herrera. Se entregaron 80 apoyos, incluyendo pelucas oncológicas, prótesis mamarias y tops. Galindo Ceballos enfatizó la importancia de la concientización y detección temprana del cáncer de mama, mientras que Pérez Herrera reconoció el esfuerzo de su esposa, Olivia Moreno Almaguer, en su lucha contra la enfermedad. Las autoridades agradecieron a los benefactores que brindaron su apoyo, incluyendo Red Ambiental, Alejandrina Cedillo, Nedy Romero, Violeta Carreón, Mar Charbel y Josefina Banda.

Pide la PMA que la investiguen, aplica la ley

(2023-10-18, Redacción, Cambio Digital VER (Sitio),)

La Coparmex-Xalapa ha presentado una queja contra la Procuraduría Estatal del Medio Ambiente (PMA) por supuestas multas aplicadas a dos empresas de Veracruz. El titular de la PMA, Sergio Rodríguez Cortés, ha defendido las multas, argumentando que los montos están determinados por las leyes ambientales y no pueden ser reducidos por los funcionarios. Algunos empresarios han solicitado segundas y terceras oportunidades para corregir sus omisiones antes de imponer multas, pero Rodríguez Cortés ha enfatizado que las leyes ambientales deben ser cumplidas por todos. Los presidentes de la Cámara de la Industria de la Construcción en Veracruz y Poza Rica se han deslindado de la queja de la Coparmex-Xalapa, afirmando que siempre han tenido una relación de respeto y cooperación con la PMA.

No ven afectación a los empleos de un megaproyecto

(2023-10-18, Lynn St. Amour, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

Raúl Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, aseguró que la finalización de la construcción del Tren Maya no afectará la generación de empleos en Yucatán. Después de que el proyecto concluya, los trabajadores serán empleados en otros proyectos, ya que las inversiones y el desarrollo que trajo consigo la construcción del Tren Maya continuarán. Monforte González también mencionó la guerra en Israel, destacando que las situaciones de incertidumbre pueden afectar a todos los sectores económicos, aunque aún es temprano para determinar cómo podría afectar específicamente a la industria de la construcción.

Necesita Colima un estudio de ingeniería para que el agua pluvial no se vaya solo a los ríos: CMIC

(2023-10-19, Redacción, El Comentario COL (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Colima, Julio Lugo Barriga, ha destacado la necesidad de ampliar los puentes que atraviesan la zona urbana de la capital del estado para evitar desbordamientos del río Colima. Lugo Barriga señaló que los recursos para estas obras son limitados, y que es necesario un estudio de ingeniería completo para garantizar que las obras de captación de agua pluvial no afecten las zonas de los ríos. Lugo Barriga también destacó la necesidad de colectores suficientes para canalizar adecuadamente el agua en las ciudades en expansión. La **CMIC** está dispuesta a colaborar con las autoridades para realizar estos estudios y obras, pero los recursos dependen de los presupuestos federales.

Es inclusión laboral un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Redacción, La Expresión TAMPS (Sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, celebró el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social Olga Patricia Sosa Ruíz, tenía como objetivo generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales, incorporando a personas con discapacidad. En el foro, se discutieron temas como la actualidad del mercado laboral de los adultos mayores, beneficios fiscales al contratar a personas mayores y con discapacidad, y requisitos para aplicar el estímulo del Artículo 186 de la Ley del Impuesto sobre la renta. Participaron varios actores, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**.

BOSQUEJOS 19/10/23

(2023-10-19, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal, Karina Aideé Olivas Maldonado, anunció la construcción de un nuevo albergue en Chihuahua para mujeres y niñas víctimas de violencia. La obra, con un costo de 20 millones de pesos, contará con apoyo de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. Por otro lado, se reporta un conflicto entre los coordinadores de bancada Cuauhtémoc Estrada de MORENA y Alfredo Chávez del PAN, quienes interpusieron denuncias por violencia política. Además, se menciona a Santiago de la Peña Grajeda, secretario General de Gobierno, quien descarta interés en la presidencia del Poder Judicial del Estado. En cuanto a las elecciones, se menciona a Fermín Ordóñez como posible candidato de MORENA para Chihuahua capital, y se sugiere que Marco Bonilla buscará la reelección, con Georgina Bujanda y Rafael Loera como posibles suplentes. En el PRI, se menciona a Enrique Rascón como posible candidato. También se menciona un negocio familiar en el Instituto del Deporte Estatal, y se critica la falta de atención a las unidades deportivas fuera de la capital.

--Camiones urbanos, entre plazos y pendientes --DIF Municipal-Fechac-GCC y CMIC por las familias

(2023-10-19, El Heraldo de Chihuahua, Redacción, El Sol de Parral (sitio),)

La secretaria general de Gobierno, Santiago de la Peña, anunció que se presentará un diagnóstico del sistema de transporte público en la próxima sesión del Consejo Consultivo de Transporte, ya que la situación en Ciudad Juárez es peor que en Chihuahua capital. Además, se evaluará la reasignación de concesiones. Por otro lado, el alcalde de Juárez, Cruz Pérez Cuéllar, tuvo que bajar todos los vídeos de su II Informe de gobierno, ya que los publicó fuera de tiempo según lo denunció Gabo Díaz y el Comité Estatal del PAN. En otro tema, la diputada Marisela Terrazas canceló una conferencia de prensa para interponer una denuncia por violencia política

de género, ya que acudió al segundo informe de la presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas. Por último, la alcaldesa de Meoqui, Miriam Soto, fue nombrada vicepresidenta de la Confederación Nacional de Municipios de México y se inauguró la planta de Malteurop en Meoqui.

Anuncia Presienta del DIF Municipal construcción de nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia

(2023-10-19, Redacción, Noticias Chihuahua CHIH (Sitio),)

Durante su segundo informe de actividades, la presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, Karina Olivas, anunció la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia. La edificación se realizará en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC), con una inversión de más de 20 millones de pesos. Esta iniciativa busca brindar un espacio seguro y digno a las mujeres y niñas, con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida.

--Camiones urbanos, entre plazos y pendientes --DIF Municipal-Fechac-GCC y CMIC por las familias

(2023-10-19, El Heraldo de Chihuahua, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El secretario general de Gobierno, Santiago de la Peña, ha declarado que no es posible retirar las concesiones de transporte público de un plumazo, a pesar del incumplimiento de los camioneros en la renovación de sus flotillas. En la próxima sesión del Consejo Consultivo de Transporte se presentará un diagnóstico del sistema de transporte público, que se encuentra en peor estado en Ciudad Juárez que en Chihuahua capital. Por otro lado, el alcalde de Juárez, Cruz Pérez Cuéllar, tuvo que retirar los vídeos de su II Informe de gobierno debido a una violación de los plazos establecidos por el Instituto Estatal Electoral. Además, la diputada Marisela Terrazas ha anunciado que interpondrá una denuncia por violencia política de género contra la legisladora María Antonieta Pérez. En otro tema, la presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, ha anunciado la construcción de un refugio para mujeres y niñas víctimas de la violencia. Por último, la alcaldesa de Meoqui, Miriam Soto, ha sido nombrada vicepresidenta de la Confederación Nacional de Municipios de México y ha inaugurado la planta de Malteurop, una inversión de 120 millones de dólares para producir cebada malteada para la cervecera Heineken.

Presenta CECATI su informe anual

(2023-10-19, Adriana Cruz, Periodico la Voz COAH (sitio),)

El Centro de Capacitación para el Trabajo Industrial (CECATI) presentó su informe anual Rendición de Cuentas y Jornada de Transparencia, destacando un incremento del 15% en la matrícula y un saldo de 700 mil pesos. La Directora del plantel, Sonia Patricia Ramos, mencionó que el informe es un cumplimiento a la transparencia y que los ingresos se utilizan para el mantenimiento e infraestructura del plantel, así como para la compra de materiales para las prácticas. Entre los invitados a este informe estuvieron representantes de CANICAR, el Presidente de **CMIC** Eugenio Williamson, la titular del Centro de Empoderamiento Deyanira Nájera, y representantes de municipios de la región.

COPARMEX COLIMA EN CONJUNTO CON EL INE LANZAN LA CAMPAÑA "ME VEO" EN COLIMA

(2023-10-19, Redacción, Meridiano Colima COL (sitio),)

Un grupo diverso de organizaciones en Colima, México, se ha unido en una campaña para actualizar las credenciales electorales de los ciudadanos. La campaña, denominada #MeVeo, busca fomentar la cultura cívica y la formación ciudadana, promover la participación en procesos democráticos y prevenir la violencia política de género. Entre las organizaciones involucradas se encuentran la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (CANIRAC), la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (CANACINTRA), la Asociación de Industriales y Empresarios de Tecomán (AIETIC) y la Cámara de la Industria de la Construcción (**CMIC**). Durante la presentación de la campaña, se destacó que un 24% de los ciudadanos en edad de votar en México no tienen su domicilio actualizado, lo que podría dificultar su participación en futuras elecciones.

Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate

(2023-10-19, Redacción, Ciudad Tijuana BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) para apoyar proyectos de movilidad. El **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, considera fundamental invertir en infraestructura para mejorar la movilidad en Tecate. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para asegurar su viabilidad. El CCE de Tecate ha identificado 14 proyectos de infraestructura en movilidad social, con una inversión de 940 millones de pesos. Dos de estos proyectos, valorados en 120 millones de pesos, serán ejecutados en los próximos meses.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Redacción, Red Tampico TAMPS (Sitio),)

La Secretaría del Trabajo de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento contó con la participación de empresarios y representantes de autoridades, y tuvo como objetivo generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales, incorporando a personas con discapacidad. La secretaria del Trabajo, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Empresarios, como Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, se unieron a este esfuerzo para luchar contra la discriminación laboral y promover la inclusión laboral de personas con discapacidad. Las ponencias del evento abordaron temas como el mercado laboral de adultos mayores, beneficios fiscales para contratar a personas mayores y con discapacidad, y requisitos para aplicar el estímulo del Artículo 186 de la Ley del Impuesto sobre la renta.

GOBIERNO MUNICIPAL ATESTIGUA FIRMA DE CONVENIO ENTRE CMIC Y CCE

(2023-10-19, Redacción, Radar Tecate BC (Sitio),)

El alcalde de Tecate, Edgar Darío Benítez Ruiz, fue testigo de la firma de un convenio entre la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tijuana y el Consejo Coordinador Empresarial de Tecate (CCE). El convenio busca impulsar proyectos de movilidad estratégicos para el desarrollo de la ciudad. Entre los proyectos contemplados se encuentran la reconstrucción de bulevar Encinos, el Centro de Activación Comunitaria (CENAC), nodo bulevar Defensores y Portes Gil, y el puente bulevar Defensores y Dr. Arturo Guerra, entre otros. El alcalde destacó la importancia de la infraestructura para el desarrollo de la ciudad, agradeciendo

a los organismos de la sociedad civil y empresarial que se unen a esta visión. En la firma del convenio estuvieron presentes el **Presidente de la CMIC** delegación Tijuana, Ing. Gabriel Vizcaíno, y el presidente del CCE de Tecate, José Alfonso Villalobos Gutiérrez.

FIRMAN CONVENIO DE COLABORACION CMIC Y CCE

(2023-10-19, Redacción, Tijuana Informativo BC (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de Tecate firmó un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para la realización de 14 proyectos estratégicos en la ciudad, con una inversión total de 930 millones de pesos. El presidente del CCE, Lic. Joel Villalobos Gutiérrez, destacó que la **CMIC** elaborará los proyectos con la normativa requerida por los tres niveles de gobierno, mientras que el Gobierno Municipal apoyará a nivel estatal o federal en las diferentes dependencias. El presidente del **CMIC**, Ing. Gabriel Vizcaíno, agradeció la confianza depositada en la cámara y destacó que están para apoyar en la realización de proyectos en beneficio de la comunidad.

Respalda la CMIC el trabajo de Sergio Rodríguez y se deslinda de ataques hacia la PMA

(2023-10-19, Redacción, Portafolio Veracruz VER (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Poza Rica, Veracruz, se deslindó de un oficio en el que la Coparmex Xalapa acusaba a la Procuraduría Estatal de Protección al Medio Ambiente (PMA) de acoso al sector empresarial. Miguel Ángel Castro González, líder de la **CMIC** de Poza Rica, aclaró que su organización no fue informada ni autorizó el uso de su logo en el documento difundido por la Coparmex Xalapa. Por otro lado, la **CMIC** Veracruz-Puerto reconoció el apoyo y apertura de la PMA hacia el sector empresarial de Veracruz, especialmente en trámites y permisos. La **CMIC** Veracruz-Puerto respalda la labor del Procurador Sergio Rodríguez Cortés y espera mantener la sinergia entre ambos entes.

Tips en Cascada, 19 de Octubre 2023

(2023-10-19, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio),)

El Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) está presionando al gobierno de Maru Campos para entregar los nuevos libros de texto de la 4T, mientras que los padres de familia en Puebla han presentado un amparo para obligar al gobierno federal a aplicar los libros del ciclo escolar anterior. En Chihuahua, los padres de familia tienen 15 días para promover un amparo contra el contenido de los nuevos libros de texto. El Gobierno del Estado ha reorientado 68 millones de pesos para cuadernillos de crucigramas en blanco y negro para reemplazar los "libros basura". Por otro lado, la gobernadora Maru Campos se reunió con el empresariado, donde hubo reclamos de ambas partes y un llamado a sumarse a las posturas y acciones del Gobierno del Estado. Además, los magistrados del Tribunal Superior de Justicia de Chihuahua aprobaron un incremento del 8% en el Presupuesto de Egresos del 2024. Por último, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**), Grupo Cementos de Chihuahua y Fechac invertirán 20 millones de pesos en la construcción de un espacio.

Ejercerán 500 mdp para repara los túneles de la "súper"

(2023-10-18, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Montelongo Nevárez, ha anunciado que se destinarán 500 millones de pesos para la reparación de los túneles de la "súper-Carretera" Durango-Mazatlán. Estos túneles presentan grietas y

filtraciones, lo que supone un riesgo para la seguridad de los usuarios. Las licitaciones para las reparaciones se dieron a conocer hace unas semanas, pero aún se desconoce qué constructoras se encargarán de los trabajos. Además, se destinarán recursos para el mantenimiento de subestaciones eléctricas y sistemas de vigilancia, que han sido dañados o robados. Se espera que los trabajos estén finalizados para finales de 2023.

Avanza construcción de hospital IMSS en Juárez

(2023-10-18, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

El H. Consejo Consultivo Delegacional del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Chihuahua, incluyendo al presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza, participaron en la sesión ordinaria número 12 del Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas en Ciudad Juárez. La sesión fue encabezada por el director de Operación y Evaluación, maestro Javier Guerrero García, y el titular del Seguro Social en el estado, doctor Juan Carlos de la Fuente Zuno. Se discutieron los avances en la construcción del hospital y se ratificó el compromiso de avanzar en las acciones necesarias para cumplir con los plazos establecidos para la conclusión de la obra. Se informó sobre la instalación de equipos técnicos y la contratación de más trabajadores para acelerar la construcción.

Organismos empresariales de Tlaxcala buscan frenar escalada de impuestos municipales

(2023-10-18, Redacción, Mundo Ejecutivo (Sitio),)

Organismos empresariales de Tlaxcala, incluyendo la **CMIC**, han solicitado a la LXII Legislatura Local que frene la escalada de impuestos por parte de los 60 municipios de la entidad. Los empresarios argumentan que estos incrementos excesivos en las cargas fiscales están afectando la economía local. Los empresarios también solicitaron unificar criterios para la obtención del permiso de carga y descarga, hacer más eficientes los trámites del uso de suelo y simplificar el proceso de refrendo municipal. Además, pidieron que el impuesto de dos por ciento de hospedaje se destine a fortalecer el sector hotelero. Los empresarios también exhortaron a los municipios y dependencias a privilegiar la contratación de micro y pequeñas empresas locales.

CMIC colaborará en proyectos de movilidad en Tecate

(2023-10-18, Redacción, Monitor Económico BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de dicho municipio para mejorar la movilidad en la ciudad. Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, considera importante invertir en infraestructura que mejore la movilidad, especialmente en Tecate, donde la situación vial es crítica. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para evaluar su viabilidad. Joel Villalobos, presidente del CCE de Tecate, destaca la importancia de dos proyectos prioritarios que se ejecutarán próximamente, y el CCE gestionará recursos para estas obras. El presidente municipal de Tecate, Édgar Benítez Ruiz, agradece la colaboración de **CMIC** y destaca la importancia de proyectos ejecutivos sólidos para gestionar recursos y mejorar la movilidad.

Renán Barrera apoya con tecnología a los emprendedores

(2023-10-18, Redacción, La Revista Peninsular YUC (sitio),)

El Alcalde Renán Barrera Concha ha presentado Emprende MID, una plataforma digital que brinda una guía para la apertura de negocios en Yucatán. La plataforma, que incluye capacitación y financiamiento, ha sido desarrollada en colaboración con instituciones educativas y empresariales. En el evento de presentación, Barrera Concha destacó que esta iniciativa es parte del compromiso del Ayuntamiento de Mérida con el crecimiento económico y la generación de empleo en la región. La plataforma Emprende MID ha sido diseñada para ser accesible desde cualquier dispositivo digital y se ha desarrollado en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México, Harvard, el Instituto Tecnológico de Massachusetts, Berkeley, Babson College y otras instituciones. Entre los asistentes al evento estuvieron Raúl Asís Monforte González, **Presidente de la CMIC**, y otros representantes de organizaciones empresariales.

[La CMIC, el Ayuntamiento y el CCE de Tecate forjan alianza](#)

(2023-10-18, Redacción, Infobaja BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un acuerdo de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de la ciudad para desarrollar proyectos de movilidad que alivien la congestión vehicular. Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, destacó la importancia de invertir en infraestructura para abordar la crisis de tráfico en Tecate. La **CMIC** evaluará la viabilidad de los proyectos ejecutivos, mientras que el CCE gestionará recursos para las obras. El alcalde de Tecate, Édgar Benítez Ruiz, agradeció la colaboración de la **CMIC** y destacó la importancia de proyectos ejecutivos sólidos para obtener recursos federales.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-18, Redacción, Tamaulipas Press TAMPS (sitio),)

El Servicio Nacional del Empleo de la Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral, con el objetivo de promover el desarrollo y la productividad de los mercados laborales para personas con discapacidad. La secretaria del Trabajo y Previsión Social, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. El evento contó con la participación de empresarios y representantes de autoridades, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**. Las ponencias se centraron en temas como el mercado laboral de los adultos mayores y los beneficios fiscales para contratar personas con discapacidad. Este foro busca fortalecer la Red de Vinculación Laboral y promover la inclusión laboral.

[Renán Barrera apoya con tecnología a los emprendedores](#)

(2023-10-18, Redacción, La Revista Peninsular YUC (sitio),)

El Alcalde Renán Barrera Concha ha presentado la plataforma Emprende MID, que ofrece una guía para la apertura de negocios en Yucatán. La plataforma, desarrollada por el Ayuntamiento, brinda capacitación en temas legales y administrativos, emprendimiento social, tendencias de negocios, creatividad, modelo de negocio, ventas y comercialización, finanzas y clases magistrales. Emprende MID también cuenta con la participación de organizaciones públicas y privadas que promueven el emprendimiento. El evento de presentación contó con la presencia de representantes de la **CMIC**, incluyendo a Raúl Asís Monforte González, **Presidente de la CMIC**.

[La CMIC se deslinda de ataques contra la PMA y respalda el trabajo de Sergio Rodríguez Cortés](#)

(2023-10-18, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Poza Rica y Veracruz ha expresado su respaldo a la Procuraduría Estatal de Protección al Medio Ambiente (PMA) de Veracruz, liderada por Sergio Rodríguez Cortés. Esto se produce después de que la Coparmex Xalapa, utilizando el logotipo de la **CMIC**, acusara a la PMA de acosar al sector empresarial. Miguel Ángel Castro González, líder de la **CMIC** de Poza Rica, ha deslindado a su organización de esta acusación y ha expresado su apoyo a la PMA. De manera similar, la **CMIC** Veracruz-Puerto, dirigida por Jorge Alardín Córdova, ha reconocido el apoyo brindado por la PMA al sector empresarial de Veracruz y ha respaldado la labor de Sergio Rodríguez Cortés al frente de la PMA.

[Anuncian construcción de nuevo albergue para mujeres víctimas de violencia](#)

(2023-10-18, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, anunció durante su segundo informe de actividades la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia en Chihuahua. La obra, que tendrá una inversión superior a los 20 millones de pesos, se llevará a cabo en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). La presidenta destacó la importancia de convertir el dolor en esperanza y agradeció la participación de la ciudadanía en programas como "La calle no es su lugar" y "Yo sí te creo".

[Por iniciar reparación de túneles en la "súper"](#)

(2023-10-18, Redacción, Contacto Hoy DGO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Montelongo Nevárez, anunció que las obras de reparación de los túneles de la súper carretera Durango-Mazatlán comenzarán en noviembre. Se invertirán cerca de 500 millones de pesos en la iluminación y ventilación de túneles, así como en la reparación de rejillas del alcantarillado. Las licitaciones ya se han realizado y los trabajos se llevarán a cabo en diferentes túneles, incluido El Sinaloense. Montelongo Nevárez confirmó que los constructores duranguenses afiliados a la **CMIC** participarán en las obras. Por su parte, el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación Canacintra, Eduardo Rodríguez Gálvez, destacó que estas acciones cumplen los acuerdos alcanzados con la directora nacional de Capufe. No se han reportado robos a vehículos ni camiones transportistas, a pesar de la baja presencia de agentes de la Guardia Nacional.

[Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate](#)

(2023-10-18, Redacción, Tijuana Informativo BC (sitio),)

El **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, ha destacado la importancia de invertir en infraestructura para mejorar la movilidad en la ciudad de Tecate, que está experimentando problemas de tráfico. La **CMIC** colaborará en la revisión de los proyectos ejecutivos para garantizar su viabilidad. El presidente del CCE de Tecate, Joel Villalobos, ha señalado que se han identificado 14 proyectos de infraestructura prioritarios, incluyendo un nodo de descenso y un puente a desnivel. Estos proyectos requerirán alrededor de 120 millones de pesos para su ejecución. El presidente municipal de Tecate, Édgar Benítez Ruiz, ha agradecido

la colaboración de la **CMIC** y ha destacado la importancia de proyectos ejecutivos sólidos para gestionar recursos.

[Urge CMIC la construcción de un libramiento para agilizar movilidad en CU2 BUAP](#)

(2023-10-18, César López, Arroba Noticias PUE (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) ha destacado la necesidad de desarrollar un libramiento para mejorar la conectividad y movilidad en el acceso a Ciudad Universitaria 2 de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP). El presidente de **CMIC**, Gustavo Vargas Constantini, señaló que la construcción del campus universitario ha generado problemas de circulación vehicular en la zona. El libramiento propuesto conectaría el Periférico Ecológico con CU 2, rodeando la presidencia de la junta auxiliar por la unidad habitacional "La Guadalupeana" o el extremo que cruza por el cerro de la localidad y llega a la presa de Valsequillo. El proyecto requeriría una inversión que dependerá de los kilómetros construidos y las características del libramiento, pero podría financiarse con recursos públicos o privados.

[Congreso de Nuevo León convoca a Estado y alcaldes para presupuesto 2024](#)

(2023-10-18, Staff, Los Tubos NL (sitio),)

El Congreso de Nuevo León ha acordado realizar reuniones con dependencias estatales, el Poder Judicial, la Fiscalía General, organismos autónomos y alcaldes para elaborar el proyecto de Presupuesto 2024. Las reuniones de la Comisión de Presupuesto se llevarán a cabo los días 26 y 27 de octubre, así como el 2 y 3 de noviembre. Las mesas de trabajo incluirán la participación de diversas Secretarías, instituciones de salud, ONGs, cámaras empresariales como Canaco, Canadevi, **CMIC**, Caintra y Coparmex, así como alcaldes de diferentes municipios. La iniciativa busca evitar que el presupuesto se presente parcialmente, como ocurrió hace un año.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-18, Redacción, Noticias de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento contó con la participación de empresarios y representantes de autoridades, con el objetivo de promover la inclusión de personas con discapacidad en el mercado laboral. La secretaria del Trabajo, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Se enfatizó la necesidad de fortalecer la Red de Vinculación Laboral y se reconoció el compromiso de los empresarios en la inclusión laboral. Entre los participantes se encontraban Jorge Adán Contreras Galván, de la **CMIC**, y representantes de otras organizaciones y autoridades.

[Ampliarán área intensiva del IMSS](#)

(2023-10-18, Adriana Cruz, Periodico la Voz COAH (sitio),)

El Instituto Mexicano del Seguro Social en Monclova ha ampliado su proyecto de terapia intensiva de 200 a 700 metros, con un presupuesto de 300 millones de pesos. Eugenio Williamson, miembro del Consejo del IMSS, destacó la importancia de la expansión y la calidad de las instalaciones. La remodelación y ampliación de la Unidad de Cuidados Intensivos está programada para completarse en 2024. Las obras del Seguro Social buscan involucrar a constructores locales y estatales, en lugar de empresas del centro y sur del país.

[Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate](#)

(2023-10-18, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de dicho municipio para apoyar proyectos de movilidad. Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, ha destacado la importancia de la infraestructura para mejorar la movilidad en Tecate. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para evaluar su viabilidad. Joel Villalobos, presidente del CCE de Tecate, ha informado que se cuentan con 14 proyectos de infraestructura en movilidad social, con una inversión de 940 millones de pesos. Dos proyectos prioritarios, el nodo de descenso y un puente a desnivel, se ejecutarán en los próximos meses. El CCE gestionará recursos para estas obras.

[APRUEBA CONGRESO ANÁLISIS RUMBO AL PRESUPUESTO 2024](#)

(2023-10-18, Redacción, Conexión NL (sitio),)

El Congreso del Estado de Nuevo León ha aprobado la realización de mesas de trabajo para recibir propuestas de gasto para el Presupuesto 2024. La propuesta fue presentada por la Diputada Perla Villarreal Valdez, Presidenta de la Comisión de Presupuesto, quien señaló que el Ejecutivo Estatal deberá presentar el Paquete Fiscal 2024 antes del 15 de noviembre. Las mesas de trabajo, que se llevarán a cabo del 26 de octubre al 3 de noviembre, contarán con la participación de diversas instituciones, incluyendo la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Nuevo León (**CMIC**). La diputada enfatizó la importancia de establecer una dinámica de participación y ayuda mutua entre los Poderes Ejecutivo y Legislativo para garantizar un presupuesto real y basado en necesidades reales.

[La CMIC se pone a la orden de MIAA](#)

(2023-10-18, Redacción, El Sol del Centro AGS (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, representada por Arentsen Dávila, ha ofrecido su apoyo para realizar las obras necesarias para el Modelo Integral de Aguas de Aguascalientes (MIAA) el próximo 22 de octubre. Arentsen Dávila, **Presidente de la CMIC**, sostuvo un encuentro con Javier Buenrostro, presidente del Consejo Ciudadano de MIAA, para discutir la realización de obras hidráulicas. Aunque la **CMIC** no es parte del consejo de MIAA, se han mantenido pláticas para discutir la construcción y la inversión de los fondos recaudados. Arentsen Dávila destacó la importancia de renovar la infraestructura y el mantenimiento, que se ha descuidado durante años, y ofreció la maquinaria, infraestructura y personal de calidad de la **CMIC** para llevar a cabo estas obras.

[Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate](#)

(2023-10-18, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de ese municipio para apoyar proyectos enfocados en mejorar la movilidad. El **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, considera que es fundamental invertir en infraestructura que mejore la movilidad, ya que Tecate está experimentando problemas de tráfico. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para evaluar su viabilidad, y el CCE gestionará recursos para las obras de infraestructura necesarias. El alcalde de Tecate, Édgar Benítez Ruiz,

agradeció la colaboración del sector empresarial y destacó la importancia de contar con proyectos ejecutivos sólidos para gestionar recursos federales.

Construirán nuevo albergue para víctimas de violencia

(2023-10-18, Redacción, Al Contacto CHIS (sitio),)

Durante su segundo informe de actividades, la presidenta del DIF Municipal Karina Olivas anunció la construcción de un nuevo albergue en Chihuahua para mujeres y niñas víctimas de violencia. El proyecto, con una inversión superior a los 20 millones de pesos, será realizado en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua, y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). Olivas destacó que una parte de los recursos proviene de multas aplicadas a artistas que promueven la violencia de género. El nuevo albergue contará con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para ayudar a las mujeres y sus hijas a reescribir su historia.

Coparmex prevé cerrar el año con buenos números

(2023-10-18, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

Francisco Gabriel Vizcaíno Rendón, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Puerto Vallarta, ha expresado optimismo sobre el sector comercio en el municipio. A pesar de los malos resultados de septiembre, se espera que la temporada de invierno y el cierre del año sean más positivos. Vizcaíno Rendón ha mencionado la implementación de estrategias de promoción y colaboración con el comercio local para impulsar los negocios. Además, se espera una mayor afluencia de turistas y una mejor derrama económica debido a los eventos planificados para los últimos meses del año.

Firman convenio de colaboración CMIC y CCE

(2023-10-18, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de Tecate (CCE) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tijuana-Tecate han firmado un convenio de colaboración para la elaboración de estudios-anteproyectos y proyectos ejecutivos para obras de relevancia en Tecate. El presidente del CCE, Lic. Joel Villalobos Gutiérrez, señaló que este convenio abarca 14 iniciativas que requieren una inversión de \$28 millones de pesos para obtener una inversión total de \$930 millones de pesos. El presidente del **CMIC**, Ing. Gabriel Vizcaíno, agradeció la confianza depositada en la cámara y aseguró que apoyarán en la realización de proyectos en beneficio de la comunidad.

Anuncia Presidenta del DIF Municipal construcción de nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia

(2023-10-18, Redacción, Municipio Chihuahua CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, anunció durante su segundo informe de actividades la construcción de un nuevo albergue en Chihuahua para mujeres y niñas víctimas de violencia. Este proyecto, que contará con una inversión superior a los 20 millones de pesos, se llevará a cabo en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El albergue proporcionará servicios integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para ayudar a las mujeres y sus hijas a reconstruir sus vidas. Parte del

financiamiento proviene de multas impuestas a artistas por canciones que promueven la violencia de género.

Construirán albergue en pro de niñas y mujeres

(2023-10-18, Redacción, Tiempo La Noticia Digital CHIH (Sitio),)

El Gobierno del Estado de Chihuahua, encabezado por Javier Corral Jurado, anunció la construcción de un albergue para mujeres y niñas que sufren violencia. Esta iniciativa surge como respuesta a la necesidad de brindar un espacio seguro a las mujeres y sus hijas que se encuentran en situaciones de violencia. El albergue, que tendrá una inversión de más de 20 millones de pesos, será construido en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El proyecto contempla protocolos de salud, alimentación y proyecto de vida para que las mujeres y sus hijas puedan reescribir su historia.

Reconocen camineros la trayectoria del constructor Antonio Vargas

(2023-10-18, Redacción, Dialogos Oaxaca OAX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Oaxaca celebró el Día del Caminero, reconociendo la trayectoria del constructor Antonio Vargas, quien ha trabajado en diversas obras gubernamentales desde 1980. En el evento, se destacó la importancia de la construcción de caminos en la civilización humana. El representante del presidente de la delegación Oaxaca de la **CMIC**, actualmente en Alemania, destacó la necesidad de formalizar la participación de los constructores en las tareas de construcción, a pesar de los riesgos financieros. La **CMIC** afilia a empresas con más de 30 años de existencia, lo que demuestra la seriedad y la confianza que ofrece a sus clientes. Se hizo un llamado a los camineros a trabajar juntos para construir caminos y puentes en beneficio de las comunidades de México.

Presenta Karina Olivas segundo informe de actividades del DIF Municipal

(2023-10-18, El Heraldo de Chihuahua, Paloma Sánchez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

Karina Olivas, presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, anunció la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas que sufren violencia, con una inversión de más de 20 millones de pesos con recursos combinados de **CMIC**, Fechac, entre otros. También se retomó la operación del comedor comunitario de la colonia Ladrilleras Norte. En total, se han invertido más de 7 millones de pesos en becas para el cuidado de los niños en Centros de Bienestar, Casas de Cuidado Diario y Estancias Infantiles. Además, se han rehabilitado y remodelado seis Centros de Desarrollo Familiar y 42 centros comunitarios, alcanzando a más de 6 mil beneficiarios. También se ha abierto una oficina de atención directa para personas de zonas rurales y asentamientos indígenas, que ha brindado más de 5 mil gestiones en diversos temas. La estrategia alimentaria ha entregado más de 61 mil apoyos con 27 millones de pesos, y ha atendido 814 casos de personas en situación de calle.

Anuncia Karina Olivas nuevo albergue gracias a multas por interpretaciones de narcocorridos en la capital

(2023-10-18, Nancy De León, Entre Líneas CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, anunció la construcción de un nuevo albergue en Chihuahua para mujeres y niñas víctimas de violencia. La obra, con una inversión de más de 20

millones de pesos, será realizada en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El proyecto incluirá protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para las mujeres y sus hijas. Una parte de los recursos proviene de multas aplicadas a artistas que interpretaron canciones que hacen apología del delito y la violencia de género.

[Igualdad e Inclusión NL impulsa la alfabetización digital con Aula Móvil](#)

(2023-10-18, Redacción, 3ersector.mx (Sitio),)

AT&T and Fundación Construyendo y Creciendo are collaborating with the Secretaría de Igualdad e Inclusión to combat educational backwardness by providing access to education and technology skills. The Secretaría de Igualdad e Inclusión recognized 33 individuals who completed their studies and training courses through the Aula Móvil, part of "La Nueva Ruta: Incluir para Ser Iguales". The Secretary of Equality and Inclusion, Martha Herrera, emphasized the importance of closing the digital divide and providing opportunities for education and skills training. The event also included the signing of a collaboration agreement between the Secretaría de Igualdad e Inclusión and the **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Nuevo León to promote educational and labor development.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-18, Redacción, Optimus Informativo TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social, Olga Patricia Sosa Ruíz, buscó generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales a través de la incorporación de personas con discapacidad. La secretaria destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Empresas y autoridades se unieron para avanzar en la inclusión laboral, valorando la contribución de personas con discapacidad en la cadena productiva. Entre los participantes destacaron Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, María Haydée Santana Ramos, directora del CECATI 76, y Joaquín Ernesto Madero Benítez del IMSS, entre otros.

[Anuncian construcción de nuevo albergue para mujeres víctimas de violencia](#)

(2023-10-18, Redacción, El Bordo CHIH (Sitio),)

La presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, Karina Olivas, anunció durante su segundo informe de actividades la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia. La obra, con una inversión de más de 20 millones de pesos, se realizará en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). Además, Olivas destacó los programas y campañas implementados por el DIF Municipal, como "La calle no es su lugar", "Yo sí te creo" y "Abrigos que abrazan", que han beneficiado a mujeres, niñas, niños y adolescentes.

[Abrirá Municipio nuevo refugio para mujeres víctimas de violencia](#)

(2023-10-18, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, Karina Olivas, anunció la construcción de un nuevo refugio para mujeres y niñas víctimas de violencia, con una inversión de 20 millones de pesos. El proyecto será llevado a cabo en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (Fechac). El refugio, que contará con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida, será edificado con una parte del recurso proveniente de multas aplicadas a artistas que interpretaron canciones que hacen apología del delito y violencia de género.

[Colaborará CMIC con proyectos de movilidad en Tecate](#)

(2023-10-18, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Tecate para apoyar proyectos ejecutivos que mejoren la movilidad en la ciudad. Gabriel Vizcaíno, presidente de **CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, considera fundamental invertir en infraestructura que mejore la movilidad, dada la creciente congestión vial en Tecate. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para evaluar su viabilidad, y el CCE gestionará recursos con las autoridades municipales y estatales para financiar las obras, que requieren cerca de 120 millones de pesos.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-18, Redacción, Despertar de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral, con el objetivo de fomentar la inclusión de personas con discapacidad en el mercado laboral. El evento fue encabezado por la secretaria del Trabajo, Olga Patricia Sosa Ruíz, quien destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Empresarios y representantes de autoridades participaron en el foro, que busca fortalecer la Red de Vinculación Laboral. Entre los participantes estuvieron Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**.

[La CMIC se deslinda de ataques contra la PMA y respalda el trabajo de Sergio Rodríguez Cortés](#)

(2023-10-18, Redacción, Avanzradio Veracruz VER (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Poza Rica y Veracruz respalda el trabajo realizado por la Procuraduría Estatal de Protección al Medio Ambiente (PMA) en Veracruz. Los líderes de la **CMIC**, Miguel Ángel Castro González y Jorge Alardín Córdova, deslindaron a su organización del uso indebido del logotipo de la **CMIC** por parte de la Coparmex Xalapa para acusar a la PMA de acosar al sector empresarial. Castro González afirmó que la **CMIC** siempre ha tenido un trato afectuoso y de respeto con el titular de la PMA, Sergio Rodríguez Cortés, y que no fue informado del contenido del oficio difundido por la Coparmex Xalapa. Por su parte, Alardín Córdova destacó la apertura y el apoyo que la PMA ha brindado al sector empresarial, y respaldó el trabajo de Rodríguez Cortés al frente de la PMA.

[Raúl Ojeda y Yolanda Osuna se reúnen con la cúpula empresarial de Tabasco](#)

(2023-10-18, René Camacho Marín, XEVT TAB (Sitio),)

Los aspirantes de Morena a la gubernatura, César Raúl Ojeda Zubieta y Yolanda Osuna Huerta, se reunieron con el Consejo Coordinador Empresarial de Tabasco (CCET), encabezado por Ricardo Beltrán Merino. Durante el encuentro, los candidatos destacaron los logros de la Cuarta Transformación y se comprometieron a seguir impulsando los programas sociales implementados por el presidente Andrés Manuel López Obrador. También estuvieron presentes líderes empresariales como Fernando Naranjo Broca, dirigente de la **CMIC** Tabasco.

Anuncia Karina Olivas nuevo albergue para mujeres y niños

(2023-10-18, El Diario, Juan Carlos Núñez, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La presidente del DIF Municipal de Chihuahua, anunció la construcción de un nuevo albergue especial para mujeres y niños en situación de violencia, con una inversión de 20 millones de pesos. El proyecto contará con el apoyo de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (Fechac). El albergue ofrecerá seguridad y protección a mujeres y niños en situación de violencia. Este proyecto forma parte de los esfuerzos del Gobierno Municipal de Chihuahua para brindar apoyo y protección a las mujeres en situación de violencia.

Baja número de afiliados a CMIC de Colima por empleo informal

(2023-10-18, Redacción, El Comentario COL (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Colima, Julio Lugo Barriga, señaló que el Gobierno federal ha desincentivado la afiliación a la **CMIC**, lo que ha llevado a una disminución en el número de empresas afiliadas. Lugo Barriga explicó que muchas empresas consideran que no vale la pena estar en una Cámara empresarial debido a la prevalencia de la informalidad en el Gobierno federal. A pesar de esto, Lugo Barriga enfatizó que la afiliación a la **CMIC** ofrece muchas ventajas, incluyendo capacitación y certificación. Actualmente, la **CMIC** Colima cuenta con 135 empresas afiliadas, por debajo de las 220 que tenía durante el periodo de Felipe Calderón.

INCLUSIÓN LABORAL, UN VALOR DE LA TRANSFORMACIÓN EN TAMAULIPAS

(2023-10-18, Redacción, La Opinión de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Servicio Nacional del Empleo de Tamaulipas, en colaboración con la Secretaría del Trabajo, ha organizado el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social, Olga Patricia Sosa Ruíz, tiene como objetivo promover la inclusión laboral de personas con discapacidad. Durante el foro, se presentaron ponencias sobre temas como el mercado laboral de los adultos mayores, los beneficios fiscales al contratar personas con discapacidad y los requisitos para aplicar estímulos fiscales. El evento contó con la participación de representantes de diversas instituciones, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**.

Colaborarán constructores con proyectos de movilidad en Tecate

(2023-10-18, Redacción, Hiptex BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial para apoyar proyectos para mejorar la movilidad en la ciudad. Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, enfatizó la importancia de invertir en infraestructura para abordar la creciente congestión vial en Tecate. Como parte del acuerdo, la **CMIC** revisará la

viabilidad de los proyectos ejecutivos, mientras que el Consejo Coordinador Empresarial gestionará recursos para las obras, que tienen un costo estimado de 120 millones de pesos. El presidente municipal de Tecate, Édgar Benítez Ruiz, agradeció la colaboración de la **CMIC**, destacando la importancia de proyectos ejecutivos sólidos para obtener financiamiento federal.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-18, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social Olga Patricia Sosa Ruíz, tenía como objetivo generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales con la incorporación de personas con discapacidad. La secretaria destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. El evento contó con la participación de representantes de diversas organizaciones, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-18, Redacción, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social Olga Patricia Sosa Ruíz, buscó generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales, incluyendo a personas con discapacidad. La secretaria destacó la importancia de erradicar la discriminación en la sociedad y fortalecer la Red de Vinculación Laboral. Entre los participantes estuvieron Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, María Haydée Santana Ramos del CECATI 76, Joaquín Ernesto Madero Benítez del IMSS, José Eduardo Ortiz Meléndez de CANIRAC y Alejandro Vargas Rodríguez del ITEA, entre otros.

Presenta Segundo Informe de Actividades presidenta del DIF municipal

(2023-10-19, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF municipal de Chihuahua, Karina Olivas, presentó su Segundo Informe de Actividades, destacando el apoyo a las familias y a las mujeres y niñas víctimas de violencia. Se invirtieron más de 8 millones de pesos para apoyar a más de 12 mil 747 familias con becas de bienestar infantil. Además, se construirá un albergue para mujeres y niñas violentadas, con una inversión de más de 20 millones de pesos, en colaboración con **CMIC** Chihuahua, Cementos de Chihuahua, Fechac y el gobierno municipal. El albergue contará con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida.

Construirán albergue en pro de niñas y mujeres

(2023-10-19, Redacción, Tiempo La Noticia Digital CHIH (Sitio),)

El gobernador de Chihuahua, Javier Corral, anunció la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas que sufren violencia en el estado. El proyecto, que contará con una inversión superior a los 20 millones de pesos, será llevado a cabo en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El albergue proporcionará servicios de salud, alimentación y proyecto de vida para ayudar a las mujeres y sus hijas a reescribir su historia. La



construcción del albergue es posible gracias a las multas impuestas a artistas que interpretaron canciones que promovían el delito y denigraban a las mujeres. El albergue estará ubicado en el fraccionamiento Pórticos de Bella Cumbre, en Chihuahua.

[Anuncia Presienta del DIF Municipal construcción de nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia](#)

(2023-10-19, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, Karina Olivas, anunció la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niñas víctimas de violencia durante su segundo informe de actividades. El proyecto, que contará con una inversión de más de 20 millones de pesos, será realizado en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El albergue contará con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para ayudar a las mujeres y sus hijas a reescribir su propia historia.